

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



8. 2000

В НОМЕРЕ:

- * Современные проблемы миротворчества в Африке
- * Боеприпасы с самоприцеливающимися боевыми элементами
- * Авиационные экспедиционные силы ВВС США
- * Подводные средства доставки ССО ВМС США
- * Справочные данные. Зарубежные БМП



* Военно-транспортный самолет V-22 «Оспрей»

МОЛУККИ

На Молуккских о-вах (восток Индонезии) 26 июня 2000 года введен режим чрезвычайного положения. Эта мера предпринята индонезийским правительством с целью положить конец продолжающимся полтора года кровопролитным столкновениям между христианами и мусульманами. Число жертв насилия на религиозной почве приближается к 3 тыс. Потери армии и полиции составляют 30 человек убитыми. В благополучном и мирном некогда регионе разрушены и сожжены 230 церквей и мечетей, уничтожены около 14 тыс. жилых построек, зданий различного назначения. По меньшей мере четверть миллиона жителей Молукк вынуждены перейти на положение беженцев. Экономика региона подорвана. Мусульмане и христиане, ранее жившие здесь в мире, разведены по островам и секторам. Противостоящие друг другу общины в населенных пунктах разделены колючей проволокой и войсками, выполняющими роль «барьера». Образована администрация чрезвычайного положения в составе губернаторов двух молуккских провинций – собственно Молукк и Северных Молукк, командующего военным округом, начальников полиции и глав провинциальной прокуратуры. Ранее, 24 июня, распоряжением президента Молуккский регион был изолирован от остальной части страны, в него полностью запрещен доступ из других регионов архипелага. С островами прервана телефонная связь.



Одновременно на Молуккские о-ва перебрасываются воинские подразделения. Как объявил главнокомандующий вооруженными силами Индонезии адмирал Видодо, туда, в дополнение к 19 армейским батальонам, направлены две роты полицейской мобильной бригады.

Этому предшествовал целый ряд драматических событий. В ходе нападения на христианскую деревню на о. Халмаэра 19 июня исламисты убили свыше 150 мирных жителей, что стало одним из наиболее кровавых эпизодов этой религиозной войны. Христиане попытались отомстить, но армейские подразделения, применив оружие, отбили атаку на мусульманскую деревню. Насилие охватило все Молукки. Но центром кровавых столкновений стал г. Амбон – административный центр островной территории, где число погибших и раненых достигло нескольких десятков. Непрерывающиеся вооруженные столкновения противоборствующих сторон с применением современного стрелкового оружия парализовали жизнь в городе. Около 6 тыс. беженцев, спасаясь от насилия, укрылись на индонезийской военно-морской базе близ г. Амбон. А в этом городе, как отмечают иностранные наблюдатели, «неожиданно» появились флаги «Республики Южные Молукки».



Как полагают зарубежные эксперты, ответственность за сложившуюся ситуацию несут исламские экстремисты. Они провоцируют вооруженные столкновения на Молуккских о-вах, где население состоит из мусульман и христиан, хотя процентное соотношение варьируется в зависимости от региона и далеко не везде распределено равномерно. Обстановку дестабилизируют специально прибывшие на Молукки боевики из исламского «воинства джихада». В мечетях и с минaretов через репродукторы открыто звучат призывы к «священной войне» против христиан. «Воинство джихада» относится к одной из экстремистских мусульманских групп, которая объявила о намерении начать «джихад» – «священную войну» против христиан на Молукках. Индонезийское командование ввело военно-морской карантин вокруг охваченных противостоянием островов с целью не допустить проникновения туда добровольцев из «корпуса защитников веры и ислама». Несмотря на это, экстремисты сумели перебросить на Молуккские о-ва свыше 2 тыс. боевиков и организовать из них подвижные террористические бандформирования. Их арсенал включает автоматические винтовки и моторные лодки, что позволяет внезапно нападать с моря на христианские деревни и уходить от преследования.

Подразделения индонезийской армии и полиции имеют приказ стрелять на поражение по зачинщикам погромов и беспорядков вне зависимости от того, какую общину они представляют – мусульманскую или христианскую.

Конфликт зашел слишком далеко. В зоне Молуккских о-вов идет настоящая религиозно-общинная война. Причем если армия поддерживает мусульман и прямо участвует в боевых действиях и нападениях на христиан и их поселения, то полиция в большинстве своем, в том числе подразделения полицейской мобильной бригады, сочувствует христианам. Таким образом, армия и полиция оказалась по разные стороны баррикад и ведут боевые действия друг против друга. Но в полиции тоже раскол – там есть и мусульмане. И они действуют против своих коллег-христиан. В июне полицейские-мусульмане позволили исламским экстремистам разграбить полицейские склады в г. Амбон. Исламисты, в результате, обзавелись оружием и комплектами полицейской формы, что усугубило обстановку в регионе.

Применение чрезвычайных мер на Молукках совпало по времени с заменой командующего военными операциями в зоне конфликта. Новым военачальником стал выходец с о. Бали, индуст по религиозным убеждениям, полковник И. Яса. Правительство президента А. Вахида рассчитывает, что с приходом командующего-индуста в регион, разведенном по религиозному признаку, будет создана более благоприятная обстановка для урегулирования кризиса, поскольку новое военное руководство восстановит нейтралитет в противоборстве христианской и мусульманской общин. Впрочем, ситуация на Молукках настолько запутана и взрывоопасна, что, как говорят западные наблюдатели в Джакарте, хорошо знакомые с положением дел на Молуккских о-вах, выправить ее одним лишь перестановками в командном эшелоне непросто и это не может служить гарантией быстрого «излечения». Многие зарубежные эксперты указывают на то, что переброску оружия и боевиков-мусульман в зону конфликта на Молукки осуществляют сторонники бывшего президента Индонезии Сухарто и военачальники из числа тех, кто недоволен правлением гражданской администрации и почувствовал угрозу своим интересам.



Опасаясь насилия, руководство христианской (протестантской) церкви на Молуккских о-вах обратилось к генеральному секретарю ООН К. Аннуну с просьбой вмешаться в религиозный конфликт и направить в регион миротворческие подразделения. Многие христиане продолжают покидать свои дома, заявил в г. Амбон архиепископ Тетол. Число жертв, ввиду неясности обстановки, не поддается учету, отметил христианский лидер. Призыв к ООН со стороны христианской общины вмешаться в события на Молукках звучали и прежде. Правительство Индонезии категорически отвергает возможность обращения к мировому сообществу за помощью, полагая, что само в состоянии погасить пламя кровопролитного конфликта. ✨

На снимках:

- * Государственный флаг Индонезии
- * Индонезийский патруль в г. Амбон
- * Индонезийские военнослужащие в зоне конфликта

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал

Министерства обороны
Российской Федерации



№ 8 (641) 2000

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Завалейков В. И.
(главный редактор),
Андреев Н. И.,
Безносос С. И.,
Береговой А. П.,
Гущин А. А.

(зам. главного редактора),

Дронов В. А.,
Лобанов А. П.

(ответственный секретарь),

Ляпунов В. Г.,
Мальцев И. А.

(зам. главного редактора),

Мезенцев С. Ю.,
Печуров С. Л.,
Попов М. М.,
Солдаткин В. Т.,
Старков Ю. А.,
Сухарев В. И.,
Филатов А. А.,
Хохлов Л. М.

Литературная редакция:

Быкова Н. И.,
Зубарева Л. В.,
Кругова О. В.,
Сюткина М. В.,
Черепанова Г. П.

Компьютерный набор:

Зайнутдинова Р. Г.,
Шабельская А. С.

Компьютерная верстка:

Сычева Н. А.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 103160, Москва, К-160,

Хорошевское ш., д.38а

☎ 195-61-39, 195-61-27

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2000

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ МИРОТВОРЧЕСТВА В АФРИКЕ <i>Полковник В. Гаврилов, полковник С. Шатков</i>	2
КАК БОРЬТЬСЯ С ТЕРРОРИЗМОМ? <i>А. КРАСНОВ</i>	13
К ИТОГАМ САММИТА В ТОГО <i>Полковник С. ШАРАЕВ</i>	17
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	18
ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ БЛА «ФЕНИКС» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ВЕЛИКОБРИТАНИИ <i>Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ</i>	18
КАССЕТНЫЕ БОЕПРИПАСЫ С САМОПРИЦЕЛИВАЮЩИМИСЯ БОЕВЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ <i>Полковник В. СТРОЕВ</i>	20
ИРАНСКИЕ РСЗО «ФАДЖР» <i>Полковник С. ШАМСУТДИНОВ</i>	25
ПРОИСШЕСТВИЯ	26
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	27
ТТХ БМП ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН	
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	31
АВИАЦИОННЫЕ ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ СИЛЫ ВВС США <i>Полковник С. МАКАРОВ</i>	31
НА ОБЛОЖКЕ	36
ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ V-22 «ОСПРЕЙ» <i>Капитан С. МИЦКЕВИЧ</i>	
ПРОИСШЕСТВИЯ	40
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	41
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОДВОДНЫХ СРЕДСТВ ДОСТАВКИ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВМС США <i>Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ</i>	41
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	44
СРЕДСТВА ЭЛЕКТРОННОЙ ВОЙНЫ ВМС США <i>Капитан 1 ранга А. ФОРСКИЙ</i>	45
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	50
* О СОСТОЯНИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ВЕНГРИИ	50
* ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ США	50
* СОЗДАНИЕ В США ЛЕГКОГО СПАЛЬНОГО МЕШКА	50
* МОДЕРНИЗАЦИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МиГ-29 ВВС РУМЫНИИ	51
* НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ ЖЕНЩИН-ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В ВМС США	51
* ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ КАНАДСКИХ ВВС В ЮГОСЛАВИИ	52
* ПЛАНЫ ЗАКУПКИ ВЕЛИКОБРИТАНИЕЙ УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ И ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ	52
* КАНАДА ЗАКУПАЕТ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЕ САМОЛЕТЫ	53
ВИЗИТЫ	53
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	54
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ	57
ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ	58
ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ	59
55 ЛЕТ СО ДНЯ АТОМНОЙ БОМБАРДИРОВКИ ЯПОНИИ	
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВОЙНЫ	60
УЧЕНИЯ	62
БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»	63
ФРАНЦУЗСКАЯ АТОМНАЯ БОМБА РАЗРАБАТЫВАЛАСЬ В ПАРИЖЕ	
КРОССВОРД	64
НА ОБЛОЖКЕ	
* ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ V-22 «ОСПРЕЙ»	
* МОЛУККИ	
* ИСПЫТАНИЯ ГЕРМАНСКОГО 155-мм КАССЕТНОГО СНАРЯДА Smart-155	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* АМЕРИКАНСКАЯ САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА «ГРИЗЛИ»	
* ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВОЧНЫЙ САМОЛЕТ KC-135R ВВС ТУРЦИИ	
* МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВИАНОСЕЦ CV63 «КИТТИ ХОК» ВМС США	
* ГЕРМАНСКИЙ КАССЕТНЫЙ БОЕПРИПАС Smart-155	



СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ МИРОТВОРЧЕСТВА В АФРИКЕ

*Полковник В. ГАВРИЛОВ,
кандидат психологических наук;
полковник С. ШАТКОВ*

Изменение военно-политической ситуации в мире, связанное с окончанием «холодной войны», сыграло неоднозначную роль в практике миротворчества. С уходом с политической сцены СССР и стремлением США и стран НАТО занять доминирующие позиции в глобальном масштабе появилась опасность превращения миротворчества в средство достижения геополитических целей группы развитых стран Запада, добивающихся расширения сферы влияния различными методами, в том числе путем «управления» конфликтами.

Как показали события последнего десятилетия, ведущие западные государства все активнее руководствуются на практике теорией «нового интервенционизма». Ее основополагающим принципом является допущение и даже оправдание вмешательства, в том числе вооруженного, во внутренние дела стран, где «грубо нарушаются права человека и право наций на самоопределение», поскольку, как считают западные политологи, в современной обстановке главную угрозу миру и стабильности представляют внутренние конфликты, а не внешние факторы. При этом, по мнению экспертов Лондонского института стратегических исследований, на Африканском континенте особенно отчетливо прослеживается тенденция перерастания столкновений внутреннего характера в региональные конфликты, охватывающие целые зоны, превращающиеся в международные и приобретающие хроническую форму.

Теория «нового интервенционизма» окончательно дезавуирует известный со времен Вестфальского мира принцип международного права, согласно которому суверенитет имеет главенство над правами человека. В связи с этим показательно высказывание генерального секретаря ООН Кофи Аннана (апрель 2000 года) о том, что национальный суверенитет обеспечивает защиту маленьким и слабым государствам, но он не должен служить щитом для преступлений против человечности. Он подчеркнул, что в противном случае Совет Безопасности (СБ) имеет моральную возможность действовать от имени мирового сообщества.

Между тем «новый интервенционизм» фактически игнорирует Устав ООН, которым предусматривается непереносимое единогласие всех постоянных членов СБ (США, России, Великобритании, Китая и Франции) при решении вопросов войны и мира. Независимые эксперты отмечают, что в этом нет ничего необычного – Запад, исповедующий прагматические ценности, всегда стремился создать такой мировой порядок, который в максимальной степени отвечал бы его интересам, и прежде всего собственной безопасности. Иначе говоря, ему свойственно не подстраиваться под существующие нормы, а использовать их для реализации собственной политики – отсюда практика так называемого «двойного стандарта».

Атмосфера, сложившаяся в мире после окончания операции «Буря в пустыне», способствовала возникновению и развитию на Западе новых представлений о возможностях мирового сообщества защитить основные права человека, в частности, от «преступных режимов, ужасов гражданских войн и межнациональных распрей», в том числе в Африке. В настоящее время 17 из 53 государств «черного континента» охвачены войнами и вооруженными конфликтами, убиты и ранены сотни тысяч человек, количество беженцев и перемещенных лиц превысило 9 млн человек. Нельзя сказать, что эти события оказались вне внимания мирового сообщества. По мнению зарубежных экспертов, возникают вопросы относительно мер, предпринятых ООН и ведущими государствами мира для прекращения кровопролития.

«Классические» миротворческие операции ООН предусматривают, как правило, разоружение конфликтующих сторон, разминирование, в случае введения эмбарго на поставки вооружения и военной техники (В и ВТ) – контроль за его выполнением, обеспечение доставки продовольствия и других гуманитарных грузов, предназначенных для облег-



чения положения пострадавшего в результате военных действий мирного населения и т. д. Нередко «голубые каски» выполняют и сугубо гражданские функции: содействие в организации и проведении выборов, контроль за соблюдением прав человека, временное административное управление и воссоздание административных систем и инфраструктуры.

За последние десять лет под эгидой ООН в мире было проведено больше операций, чем за предыдущие 40, при этом существенно изменилось их содержание. Значительно чаще стали применяться санкции, а в нескольких случаях Совет Безопасности допускал использование «всех необходимых средств», включая вооруженную силу, с целью ликвидации конфликтов или угроз миру. 1994 год стал рекордным в плане проведения миротворческих операций ООН: в них приняли участие 78 тыс. человек, а суммарный бюджет составил 1,3 млрд долларов. Тем не менее зарубежные исследователи отмечают, что традиционные операции по поддержанию мира силами ООН не всегда являлись адекватным ответом на сложившиеся конкретные ситуации и в лучшем случае демонстрировали ограниченную эффективность. Эйфория начала 90-х годов в отношении миротворчества проходила по мере того, как становилось ясно, что ООН отнюдь не настолько действенна, как представлялось раньше. Особенно отчетливо это просматривается на примере миротворческих операций ООН в Африке.

В апреле 1992 года началась операция ООН в Сомали (UNOSOM), призванная контролировать прекращение огня в столице страны – г. Могадишо, обеспечить безопасность гуманитарных поставок и их распределение в городе и пригородах, а затем и по всей территории государства. В Сомали с 1991 года отсутствует центральная власть, страна оказалась поделена на 20 районов, каждым из которых управляет лидер вооруженной группировки, организованной по клановому признаку.

Первоначально в составе миссии насчитывалось 3,5 тыс. сотрудников безопасности, 50 военных наблюдателей и свыше 1 тыс. гражданских специалистов. В декабре 1992 года, после очередного обострения обстановки, была сформирована объединенная оперативная группировка с расширенными полномочиями, вплоть до «принуждения к миру» (фактически она была организована и контролировалась Соединенными Штатами). К лету 1993 года численность военного и полицейского контингентов миссии достигла 28 тыс. человек, на вооружении которых имелось не только стрелковое оружие, но и тяжелая бронетехника. Непосредственную поддержку оказывали боевые вертолеты и морские пехотинцы США. Однако, несмотря на все это, добиться национального примирения так и не удалось. Напротив, участились случаи вооруженного нападения на миротворцев (3 июня 1993 года в Могадишо погибли 24 пакистанских военнослужащих, позже – 18 американских морских пехотинцев), за несколько месяцев общее число потерь превысило 150 военнослужащих. Израсходовав почти 1 700 млн долларов, ООН пересмотрела мандат миссии, исключив, в частности, возможность использования методов принуждения. В результате «голубые каски» стали обеспечивать главным образом собственную безопасность, все перемещения осуществлялись только в пределах столицы по заранее разведанным маршрутам в составе колонн с мощным боевым охранением. К марту 1995 года операция бесславно завершилась.

Межклановые столкновения в Сомали продолжают с разной степенью интенсивности и в настоящее время. На севере страны появились два никем не признанных государства – Сомалиленд и Пунтленд; 1,6 млн сомалийцев живут на грани голодной смерти. Иностранцы наблюдатели, цитируя Генерального секретаря ООН, назвавшего в 1999 году Сомали «черной дырой», одновременно отмечают, что во время проведения этой (и других) миссии именно Кофи Аннан являлся руководителем Департамента миротворческих операций ООН.



Горящая бронетехника ООН на улицах Могадишо



Конфликт в Руанде между племенами хуту и тутси, тлеющий десятилетиями, вспыхнул в очередной раз в октябре 1990 года. Хуту, составляющие большинство населения страны, восстали против засилья тутси на руководящих должностях в государственных структурах. Миссия ООН в Руанде (UNAMIR) была создана только спустя три года (в октябре 1993-го) на основании резолюции Совета Безопасности 872. Задачами операции были провозглашены обеспечение стабильности и безопасности, помощь в разминировании, оказание содействия в проведении гуманитарных операций, достижение национального согласия. Первоначальная численность военного персонала миссии (2 548 человек) к маю 1994 года была увеличена до 5 820 военнослужащих. В это же время гражданская война в стране приобрела ожесточенный характер, и мандат был «скорректирован»: «мироотворцам» ставилась задача обеспечить безопасность гражданского населения, запрашивающего у миссии убежища, и выступить в качестве посредников в переговорах между противоборствующими сторонами. Но переговоры не проводились, поскольку началась массовая резня, а относительная безопасность мирного населения была обеспечена лишь в одной зоне, представляющей собой треугольник, образованный населенными пунктами Кибуйе – Джиконгоро – Сьянгугу (находилась под охраной французского воинского контингента). Это была единственная конкретная акция, проведенная миссией в соответствии с Главой VII Устава ООН. Примечательно, что с июня 1993 года параллельно действовала еще одна миссия ООН – на угандийской стороне границы между Руандой и Угандой. 81 военный наблюдатель и гражданский персонал должны были осуществлять контроль за границей и предотвращать поставки воюющим сторонам оружия и боеприпасов. Однако задача оказалась невыполнимой, и 21 сентября 1994 года эта миссия была закрыта.

Между тем обстановка оставалась напряженной: в апреле 1995 года свыше 3 000 тутси, большинство из которых составляли старики, женщины и дети, были вырезаны боевиками хуту прямо в лагере беженцев в Кибехо. Реакция правительства Руанды была такова: лагерь закрыт. Кровавое пролитие удалось остановить только после того, как на помощь истребляемым тутси пришли подразделения армии Уганды. В марте 1996 года миссия ООН, потеряв убитыми 26 человек и израсходовав 437,5 млн долларов, но так и не добившись ни одной из объявленных целей, была свернута.

В 1999 году независимая комиссия под руководством бывшего премьер-министра Швеции Ингвара Карлссона, занимавшаяся анализом миротворческой деятельности ООН в Руанде, пришла к однозначному заключению: «Объединенные Нации не предотвратили и не остановили геноцид в этой стране по причине недостатка воли и желания». Из представленных комиссией документов следует, что ООН располагала сведениями о готовящейся массовой расправе над невинными людьми и игнорировала их, не предприняла практически ничего для того, чтобы не допустить убийство свыше 800 тыс. руандийцев. Неопровержимые выводы комиссии побудили Генерального секретаря ООН Кофи Аннана сделать в декабре 1999 года беспрецедентное заявление: «От имени ООН я признаю данный провал и выражаю огромное сожаление».

Необходимо отметить, что с 1994 года в г. Аруша (Танзания) начал действовать Международный трибунал ООН по расследованию геноцида в Руанде, а его апелляционный суд расположен в Гааге. За все время работы трибунала удалось завершить всего несколько процессов: так, бывший премьер-министр Руанды Жан Камбанда был приговорен к пожизненному заключению, бывший лидер отрядов хуту Омар Серушаго – к 15 годам лишения свободы, а бывший сотрудник МИД и руководитель государственной радиостанции «Тысяча холмов», активно разжигавшей межнациональную рознь, был освобожден решением апелляционного суда.

С 1993 года практически аналогичные руандийским события происходили в соседней стране – Бурунди, где в течение шести лет гражданской войны были убиты свыше 200 тыс. человек, а более 1,2 млн – при общей численности населения 6,2 млн – оказались перемещенными лицами. Однако вопрос об открытии там миротворческой миссии даже не обсуждался ни в ООН, ни в Организации африканского единства (ОАЕ). Соседние государства отреагировали только когда 25 июля 1996 года к власти в результате переворота пришел нынешний президент майор Пьер Буйоя, находившийся во главе государства в период с 1987 по 1993 год – спустя несколько дней они объявили торговое эмбарго, действие которого сохранялось в течение 30 месяцев.

Как и в Руанде, командные посты в государственных структурах, и в первую очередь в армии, в Бурунди занимают представители этнического меньшинства тутси, что вызывает резкое недовольство большинства населения – хуту. С октября 1996 года предпринимались попытки наладить диалог между местными властями и оппозицией хуту, возглавляемой «Национальным советом в защиту демократии», однако лишь в марте 2000 года удалось выработать проект соглашения о мирном урегулировании. Это неудивительно –



трудно договариваться под грохот канонады: ряд лагерей повстанцев хуту расположен в непосредственной близости от столицы страны – г. Бужумбура, и там нередко распространяются листовки угрожающего содержания. Боевики периодически переходят от слов к делу: например, в годовую ночь, 31 декабря 1996 года, в



Французские миротворцы у вскрытого массового захоронения жертв геноцида в Руанде

результате нападения на город погибли более 200 человек. С целью недопущения массовых столкновений осенью 1999 года были созданы лагеря для перемещенных лиц, в которых под охраной военнослужащих находятся около 350 тыс. хуту, однако в начале 2000-го власти страны утвердили план закрытия 16 таких лагерей.

С 2000 года в качестве посредника на переговорах по нормализации обстановки в этой стране, проходящих в танзанийском г. Аруша, выступает бывший президент ЮАР Нельсон Мандела, однако предложенный им принцип «один человек – один голос» вызвал недоумение и даже волну протеста со стороны правящего режима Бурунди: восемь политических партий обвинили Манделу в «стремлении добиться несправедливых преимуществ для народности хуту». Тем временем наиболее непримиримые отряды хуту перенесли боевые действия за пределы страны. В феврале 2000 года они атаковали г. Увира в Демократической Республике Конго (ДРК), который находится под контролем конголезских повстанцев – тутси.

Пассивное, мягко говоря, отношение ОАЕ и ООН к событиям в Бурунди – отнюдь не единственный пример. С декабря 1998 года ожесточенные бои с применением тяжелого вооружения спорадически отмечаются в Конго (Браззавиль). Основными противоборствующими сторонами являются правительственные войска, поддерживающие президента страны Дени Сассу-Нгессо, и формирования мятежников, сохраняющие верность находящимся в эмиграции свергнутому президенту Паскалю Лиссубе (отряды организации «Нинзя») и его премьер-министру Бернару Колеле («Зулусь»). Бои привели к серьезным разрушениям в столице страны и массовому бегству мирного населения.

До сих пор не урегулирован один из самых продолжительных и кровопролитных конфликтов на Африканском континенте – в Анголе. США долгое время открыто поддерживали оппозиционную группировку УНИТА («Национальный союз за полную независимость Анголы»), предоставляя ей финансовую помощь и снабжая оружием. Тогда это диктовалось стремлением противодействовать влиянию СССР.

После достижения соглашения о прекращении огня и выводе с территории страны кубинских войск, участвовавших в боях совместно с правительственными вооруженными силами, 20 декабря 1988 года была создана миссия ООН (UNAVEM – United Nations Angola Verification Mission), бюджет которой составил 16, 5 млн долларов, 70 военных наблюдателей контролировали полный вывод кубинских войск. В мае 1991 года было подписано «Соглашение об установлении мира» между правительством страны и УНИТА, а миссия была преобразована в UNAVEM-II с задачей контроля за соблюдением соглашения и наблюдения за подготовкой и проведением всеобщих выборов в стране. Численный состав миссии был увеличен – он включал 476 военных и полицейских наблюдателей, а также около 400 международных гражданских наблюдателей за проведением выборов. Состоявшиеся в сентябре 1992 года выборы ООН признала свободными и справедливыми, однако их результаты были отвергнуты проигравшей стороной – УНИТА, и уже в октябре бои возобновились, в том числе непосредственно в столице – г. Луанда. Вскоре боевики УНИТА были изгнаны оттуда, но вновь перешли к тактике партизанской борьбы в провинциях.

20 ноября 1994 года по инициативе Португалии, Российской Федерации и США, образовавших «тройку» государств-наблюдателей, и под эгидой ООН был подписан Лусакский протокол – очередное мирное соглашение между правительством Анголы и группировкой УНИТА. Документом предусматривалось, в частности, проведение разоружения и



Индийские «голубые каски» в Анголе

демобилизации всех вооруженных формирований УНИТА, численность которых составляла, по оценкам иностранных специалистов, около 63 тыс. человек, 26 тыс. из которых, в том числе 18 генералов, впоследствии должны были интегрироваться в вооруженные силы и полицию Анголы. Эти планы остались нереализованными, прежде всего из-за

взаимного недоверия сторон.

В феврале 1995 года миссия ООН вновь была реформирована (UNAVEM-III), санкционировано увеличение ее военного компонента до 7 тыс. военнослужащих, в том числе 350 военных наблюдателей. 1 июля 1997 года последовало очередное преобразование: на этот раз миссия получила новое название – MONUA (Missao de Observacao das Nacoes Unidas em Angola), а ее мандат на основании резолюции СБ ООН 1118 от 30 июня 1997 года предусматривал «оказание помощи ангольским сторонам в упрочении мира и углублении процесса национального примирения». К этому времени было израсходовано более 370 млн долларов, 37 сотрудников ООН погибли. Предполагалось, что по мере демобилизации отрядов УНИТА, разоружения гражданского населения и распространения государственного управления, то есть центральной власти, на всю территорию страны персонал ООН будет постепенно выводиться. Весной 1997 года представители повстанцев вошли в состав правительства Анголы, летом формально завершилось создание единой национальной армии, а в марте 1998-го руководство страны официально признало группировку в качестве политической партии. Но УНИТА по-прежнему располагала организованными, укомплектованными и оснащенными современной техникой мобильными военными формированиями на значительной части территории страны, контролируя, в том числе, ряд алмазодобывающих районов.

Шаткое равновесие не могло сохраняться продолжительное время, стороны все чаще стали обвинять друг друга в невыполнении соглашений и провокациях. В июне 1998 года при таинственных обстоятельствах потерпел катастрофу самолет ООН, в котором погибли ряд руководителей миссии, в том числе специальный представитель Генерального секретаря А. М. Блондин-Бэй (Мали). Незадолго до этого произошла плановая замена командующего миротворческими силами ООН в Анголе. Новому руководству миссии требовалось время для установления рабочих контактов с конфликтующими сторонами и «тройкой», было необходимо вникнуть в обстановку, выработать соответствующие рекомендации и т. д. Однако обстановка развивалась стремительно: в течение последующих трех месяцев отряды УНИТА захватили 55 населенных пунктов, в том числе несколько довольно крупных. Назрела реальная опасность эскалации конфликта, что и произошло – с декабря 1998 года начались крупномасштабные боевые действия.

Руководство Анголы обвинило миссию ООН в пассивности и нежелании предпринять конкретные решительные меры для соблюдения достигнутых договоренностей. Наблюдатели отмечают, что у части ее персонала действительно отсутствовала мотивация к самостоятельным действиям. Например, когда формирования УНИТА вплотную подошли к г. Уамбо – центру одноименной провинции – и начали его артиллерийский обстрел, особое значение приобрела достоверная и оперативная информация из расположенного там регионального штаба миссии, крайне необходимая для оценки обстановки и принятия решений. Именно в этот момент персонал узла связи покинул свои рабочие места, в результате чего под угрозой оказались жизни многих сотен людей.

К сожалению, без жертв не обошлось: в декабре 1998 года и январе 1999-го в районе Уамбо были сбиты два зафрахтованных ООН транспортных самолета С-130 «Геркулес», в результате чего погибли 23 человека. При выводе контингента ООН из Уамбо один нами-



бийский военнослужащий был убит, несколько ранены. В феврале 1999 года миссия была официально закрыта по настоянию президента и правительства принимающей стороны – беспрецедентный случай в истории миротворческих операций ООН.

Осенью 1999 года ангольские правительственные войска развернули мощное наступление, в результате которого подразделения УНИТА потерпели самое серьезное поражение за все годы противоборства: они потеряли штаб-квартиру в Андуло и основные базы снабжения. Тем не менее, иностранные эксперты полагают, что конфликт не исчерпан – у повстанцев есть огромный опыт ведения партизанской войны в буше, поддержка части населения в отдаленных районах и, самое главное, огромные финансовые ресурсы. Так, по оценкам экспертов ООН, за последние десять лет доходы УНИТА от продажи алмазов превысили 4 млрд долларов (несмотря на введенные в 1993 году международные санкции). С помощью посредников алмазы поступали в Антверпен (Бельгия), а на вырученные от их продажи средства закупалось все необходимое, в том числе современное вооружение, включая тяжелое. Так, в официальном докладе ООН (комиссии Фоулера), опубликованном в марте 2000 года, указывалось, что В и ВТ поступали в адрес УНИТА из ряда стран (главным поставщиком называется Болгария) при посредничестве Того, Буркина-Фасо, Кот-д'Ивуара, Заира и ряда других государств.

Именно богатейшие запасы алмазов и нефти в Анголе – один из главных факторов, стимулирующих интерес к ней со стороны США, Франции, Великобритании, Португалии, Норвегии, Бельгии (например, к 2005 году до 10 проц. импортируемой США нефти будет иметь ангольское происхождение). Именно эти государства – члены НАТО все активнее занимают лидирующие позиции в стратегически важных отраслях промышленности страны как самостоятельно, так и тесно сотрудничая с ЮАР, Бразилией и Израилем (по сообщениям зарубежной прессы, в начале 2000 года правительство Анголы обязалось продавать алмазы исключительно израильской компании «Аскорп»).

Перечень миссий ООН, не увенчавшихся успехом, не ограничивается вышеперечисленными. Миссия наблюдателей этой международной организации в Либерии была открыта в сентябре 1993 года первоначально в составе 368 военнослужащих. Ее задачей являлось оказание содействия переходному правительству страны в реализации мирных соглашений, наблюдение за разъединением сторон, избирательным процессом. В ноябре 1996 года Генеральный секретарь ООН Бутрос Б. Гали на основании своих подсчетов сообщил, что требуется не более 92 военных наблюдателей. В сентябре 1997 года миссия, израсходовав более 114 млн долларов, была закрыта без потерь среди персонала. Перестрелки на улицах столицы страны – г. Монровия – продолжают до сих пор, ежедневно отмечаются многочисленные случаи бандитизма и грабежей.

Миротворческая миссия ООН в Центральноафриканской Республике (ЦАР), созданная в 1998 году, была закрыта в феврале 2000-го по истечении шести месяцев после того, как президент страны Анж-Феликс Патассе одержал победу на всеобщих выборах в сентябре 1999-го. Он уже побеждал на выборах в 1993 году, однако за этим последовали три попытки военного переворота, что, собственно, и стало причиной ввода на территорию ЦАР международного контингента в составе 1 380 военнослужащих из Габона, Мали, Сенегала, Того, Чада, Египта, Буркина-Фасо, Кот-д'Ивуара, Канады и Франции. Примечательно, что президент Чада И. Деби назвал вывод «голубых касок» преждевременным и обратился к СБ ООН с просьбой продлить пребывание миссии в ЦАР с тем, чтобы предотвратить ухудшение обстановки в этой стране, аргументируя свою позицию нестабильной ситуацией как в самой ЦАР, так и соседних государствах – Демократической Республике Конго, Судане и Конго (Браззавиль).

По мнению иностранных аналитиков, успешной можно считать миссию ООН в Мозамбике и группы наблюдателей в Намибии, впрочем, не благодаря, а вопреки «миротворцам», не успевшим повлиять на примирение противоборствующих сторон.

В 2000 году в Африке на основании резолюций СБ ООН разворачиваются две крупные миротворческие миссии – в ДРК и Сьерра-Леоне.

Ситуация в ДРК (бывшем Заире) развивается драматически. По мнению постоянного представителя США в ООН Ричарда Холбрука, «Конго – это, быть может, самая большая проблема, с которой мы сталкиваемся; мы не можем отвернуться от нее».

В годы правления Мобуту Сесе-Секо США поставили в Заир В и ВТ на сумму 300 млн долларов, еще около 100 млн было затрачено на подготовку личного состава заирской армии. В 1997 году президент Мобуту был низложен, его сменил Лоран-Дезире Кабила. Как отмечают эксперты Института всемирной политики (Нью-Йорк), «когда Кабила захватил власть, администрация Клинтона быстро предложила военную помощь и содействие в разработке плана обучения новых вооруженных сил». Однако уже в августе 1998 года в ДРК вспыхнул военный мятеж конголезских тутси, который немедленно поддержали Уганда и Руанда (а также, по некоторым данным, добровольцы из Бурунди), введя свои



войска на территорию этой страны. Военную помощь правительству оказали Ангола, Намибия и Зимбабве, которые направили туда свои воинские контингенты. На стороне Кабилы сражались также ополчения руандийских хуту – «интерахамве», участвовавшие в геноциде тутси в Руанде и бежавшие затем в Конго. Все это дало повод госсекретарю США М. Олбрайт назвать конфликт в ДРК «первой мировой африканской войной».

В то же время некоторые африканские СМИ обратили внимание на тот факт, что «неожиданное и довольно успешное выступление 30 тыс. хорошо организованных повстанцев было явно не случайным и свидетельствует о продуманной подготовке и больших возможностях организаторов». Отмечается, что именно в Уганде и Руанде последние годы активно действовали созданные США тренировочные центры для подготовки местных военнослужащих к участию в миротворческих операциях в рамках разработанной ими «Инициативы кризисного реагирования в Африке». Согласно сообщениям иностранной печати, по другой программе – «Международное военное обучение и образование» – США выделили ряду африканских стран в 1998 году 7,9 млн долларов, в 1999-м – 8,1 млн, а на 2000-й запланировано 8,5 млн. Примечательно, что средства (нередко это кредиты для закупки вооружения) направляются государствам, непосредственно участвующим в конфликте в ДРК («по разные стороны баррикад») (только в 2000 году Уганде должно быть предоставлено 400 тыс. долларов, Руанде – 325 тыс., Зимбабве – 300 тыс., Намибии – 175 тыс., самой ДРК – 75 тыс.). Обращает на себя внимание тот факт, что Соединенные Штаты, являясь крупнейшим в мире поставщиком В и ВТ, в том числе в «горячие точки», занимают отнюдь не лидирующее положение в списке стран-доноров, выделяющих средства на миротворческую деятельность, гуманитарную помощь и т. д. Суммарная задолженность США в бюджет ООН, в том числе на миротворческие операции, составляет в настоящее время 1,17 млрд долларов. В декабре 1999 года Вашингтон из-за этого оказался под угрозой лишения права голоса на Генеральной Ассамблее ООН и во избежание громкого скандала был вынужден срочно выплатить взнос на сумму 51,2 млн долларов.

Летом 1999 года в г. Лусака (Замбия) все воюющие стороны подписали соглашение о мирном урегулировании, однако оно так и не вступило в полную силу. В феврале 2000 года СБ ООН санкционировал увеличение численности миссии ООН в ДРК до 5 537 человек и продлил ее мандат до 31 августа 2000 года. В марте президент Кабила выразил готовность принять до 5 000 «голубых касок» (первыми должны прибыть контингенты из Египта, Иордании, Пакистана и Сенегала, свою готовность направить миротворцев выразили также правительства Замбии и ЮАР) и 500 военных наблюдателей ООН, а в дальнейшем – еще 20 тыс. миротворцев из различных стран. Всего планируется создать четыре сектора – два в районах, контролируемых правительством (со штабами в городах Мбужи-Майи и Мбандака) и два – в подконтрольных повстанцам (штабы намечено разместить в городах Кинду и Кисангани). Однако в апреле этого года в стране произошли очередные крупные вооруженные столкновения противоборствующих сторон в провинциях Катанга, Киву, Касаи и Экваториальная, и вновь встал вопрос о «своевременности» полномасштабного развертывания миротворческой миссии. Более того, в районе Кисангани произошли вооруженные столкновения между дислоцированными там армейскими подразделениями Уганды и Руанды, поддерживающими соперничающие конголезские повстанческие группировки.

В связи с этим в зарубежной печати стали вновь анализировать материалы дебатов по вопросу обстановки в странах Африки, состоявшихся в СБ ООН в декабре 1999 года. Тогда посол Роберт Фулер (Канада) заявил: «Совет Безопасности слишком часто по ряду финансовых и политических причин умудрялся избегать в большой мере своей ответственности за поддержание мира и безопасности в Африке». Член СБ, представитель Намибии Мартин Анджаба заявил, что «Совету Безопасности грозит постепенная потеря доверия и авторитета в Африке». По его словам, Конго – «пробный камень» для политики миротворчества в Африке. Анджаба обвинил СБ ООН в проволочках и отсутствии политической воли. Его поддержали представители ЮАР и ряда других африканских стран. Показательны слова руководителя департамента миротворческих операций ООН Бернара Мийе: «Я знаю, что имеется определенный скептицизм относительно способности ООН осуществлять миротворческие операции. И я должен сказать, что подобный скептицизм таится и в недрах самой организации, где вызывает недоумение, зачем идти на такой риск в столь опасных условиях. Но как бы не были малы шансы на успех, мы должны рискнуть».

Что касается властей ДРК, то они предельно осторожно относятся к присутствию сил ООН. По мнению госминистра иностранных дел и по делам сотрудничества Й. Ндомбаси, «опыт 40-летней давности не позволяет нам избавиться от опасения, что события могут развиваться по нежелательному для нас сценарию». В этой фразе содержится откровенный намек на то, что в 1961 году ООН не сумела предотвратить убийство первого премьер-министра страны Патриса Лумумбы, который был сначала заключен в тюрьму



полковником Мобуту Сесе-Секо, а затем доставлен на бельгийском самолете (причем во время перелета он подвергался пыткам) в провинцию Катанга, где сепаратисты Чомбе и бельгийские офицеры убили этого видного политического деятеля, а труп растворили в кислоте. Подобные настроения сохранились и до настоящего времени, именно поэтому осенью 1999 года власти Киншасы заявили, что среди передовой группы офицеров связи ООН якобы «имеется человек, получивший задание убить главу государства».

Обстановка в стране еще более осложнилась, когда на северо-востоке в результате безвластия начались кровопролитные стычки между племенами ленду и хема. Поводом к этому межэтническому конфликту стало социально-экономическое различие между более многочисленным, но бедным племенем землевладельцев ленду и богатыми по местным меркам скотоводами хема. В июне 1999 года ленду инициировали нападение на хема, обвинив их в захвате земель, богатых кофе, золотом и другими ресурсами. За несколько месяцев было убито свыше 7 тыс. человек, среди них – много женщин и детей.

Ситуация в Сьерра-Леоне также далека от урегулирования. В июле 1999 года в столице Того – г. Ломе – состоялось подписание мирных соглашений, провозгласивших окончание восьмилетней гражданской войны между правительством и повстанцами. Документом предусматривались, в частности, регистрация бойцов «объединенного революционного фронта» и сдача ими оружия в специальных пунктах под контролем сил ООН (миссия ООН в Сьерра-Леоне была учреждена решением Совета Безопасности от 13 июля 1998 года), а также содействие возвращению в страну 480 тыс. беженцев, нашедших убежище в соседних Гвинее и Либерии.

По оценкам иностранных военных экспертов, общее число подлежащих регистрации боевиков различных повстанческих формирований достигает 45 тыс. человек, однако только 16,5 тыс. зарегистрировались, причем многие из них отказались сдать оружие. Более того, они создают всевозможные препятствия (дело неоднократно доходило до перестрелок и захвата заложников) с тем, чтобы не допустить «голубые каски» к местам намеченной дислокации – в основном на севере и востоке Сьерра-Леоне. Лидеры крупнейшей оппозиционной организации – «объединенного революционного фронта» – решительно возражают против присутствия там контингента ООН, в особенности в районе г. Кенема (место алмазодобычи). Повстанцы не ограничиваются словами: в мае они захватили и в течение пяти дней удерживали г. Масиака (в 60 км от столицы), подверглась нападению и была разоружена колонна замбийских «голубых касок», 75 суток находился в блокаде лагерь миротворцев из Индии, отмечались вооруженные столкновения с военнослужащими кенийского и нигерийского контингентов. В феврале 2000 года СБ ООН проголосовал за увеличение численности «голубых касок» до 11,1 тыс. человек, а впоследствии было принято решение довести их число до 16,5 тыс. По сообщениям иностранной печати, с июля 1998 по июнь 2000 года расходы ООН на миссию в Сьерра-Леоне составили 265 млн долларов, ее бюджет на период до июня 2001 года может превысить 476 млн.

Особенность миротворческой миссии в Сьерра-Леоне заключается в том, что впервые в ней участвовали крупные контингенты Западноафриканских миротворческих сил (ЭКОМОГ) – свыше 6 тыс. военнослужащих, основу которых составили нигерийские подразделения. Этот факт наглядно продемонстрировал реализацию новой стратегической тенденции в политике Запада – **установление и поддержание мира в Африке руками самих африканцев.**

Администрация США извлекла из акции в Сомали урок: американский воинский контингент больше не принимал участие ни в одной миротворческой операции ООН в Африке. Присутствие Соединенных Штатов отмечается лишь в миссии по проведению референдума в Западной Сахаре (MINURSO), где персоналу ООН ничто и никто не угрожает. Именно здесь проходят службу в качестве военных наблюдателей офицеры ВС США, а ключевые посты – специального представителя Генерального секретаря и его личного посланника – занимают американцы (в феврале 2000 года президент Клинтон упомянул о намерении США направить своих наблюдателей в миссию ООН в ДРК, но лишь при условии прекращения огня и обеспечения их безопасности).

Это не означает, однако, что Белый дом ослабил попытки повлиять на развитие событий в «горячих точках» на континенте. Поскольку национальные интересы США имеются, судя по заявлениям представителей администрации, практически повсеместно, руководство страны предпринимает активные шаги по их «защите» с учетом особенностей местных реалий. Как заявил Р. Холбрук, «эти миротворческие усилия должны быть решительными и эффективными. Мы не можем себе позволить терпеть неудачи, подобные тем, какие имели место в Боснии, Сомали и Руанде, которые едва не привели к краху ООН».

В связи с этим Пентагон сконцентрировал свои усилия, в частности, в программе создания Африканских сил реагирования на кризисы, которой предусматривается подготовка миротворческих батальонов из семи африканских стран общей численностью



12 тыс. человек. По мнению американцев, основу таких сил быстрого реагирования (СБР) должны составлять воздушно-десантные подразделения сбалансированного состава, которые при необходимости возможно развернуть в отдельные бригады, включающие парашютно-десантные батальоны, имеющие на вооружении противотанковые средства, легкую артиллерию, переносные комплексы ПВО, инженерные средства и средства связи. Особое значение приобретает необходимость соответствующего боевого и тылового обеспечения, в первую очередь авиационного сопровождения. Как полагают американские военные эксперты, такую бригаду целесообразно комплектовать по принципу многонациональности на ротационной основе сроком на несколько лет.

По мнению американских военных специалистов, африканские СБР могли бы получать задачи в пределах Африки на проведение различных миротворческих операций – от наблюдения и поддержания мира до принуждения к миру. Под видом миротворческих операций могли бы осуществляться и другие миссии, такие, как восстановление свергнутого режима, подавление мятежей или сильных волнений в промышленных зонах. Другая область, в которой, как считают американцы, возможно использовать африканские силы, – защита или спасение собственности какого-либо государства, находящейся на территории другой страны в случае высокой вероятности насильственных действий в отношении этой собственности. Таким образом, СБР могли бы выполнять задачи по дополнительной охране посольств, энергетических сооружений, нефтяных скважин, шахт и других промышленных комплексов.

При этом, по мнению американских экспертов, в качестве легитимного органа, наделяющего силы быстрого реагирования всеми необходимыми полномочиями, не обязательно следует рассматривать ОАЕ. На данную роль могут претендовать также и менее амбициозные и масштабные органы под эгидой «любой региональной африканской организации безопасности, которая могла бы возникнуть». А это предполагает создание отдельных СБР для различных зон Африканского континента.

Такое деление уже наблюдается на практике. Так, в Западной Африке делается ставка на Нигерию и Сенегал – именно этим странам США и Франция оказывают наиболее значительную военно-техническую помощь и содействие. При этом Сенегал рассматривается как противовес Нигерии, являющейся субрегиональным лидером и выступающей за самостоятельное решение африканцами своих проблем в рамках уже созданных экономических и военно-политических образований.

В связи с этим обращает на себя внимание решение, которое приняли участники проходившей в 1998 году в г. Ямусукро (Кот-д'Ивуар) встречи министров иностранных дел, обороны и внутренних дел Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС). В заключительном коммюнике указывается, что ЭКОМОГ призваны стать основой миротворческих сил в Западной Африке. Министры высказались за создание регионального «механизма предупреждения, управления, урегулирования конфликтов и поддержания мира» и поручили исполнительному секретариату ЭКОВАС разработать структуру «сил по поддержанию мира, базой которых послужат ЭКОМОГ».

Зарубежные аналитики отмечают, однако, что урегулирование нескольких конфликтов одновременно может оказаться непосильной задачей для ЭКОМОГ. Примером тому служат события в Гвинее-Бисау. Согласно соглашению от 3 ноября 1998 года, подписанному президентом Жоау Бернарду Виейрой и генералом Ансумане Мане, положившему конец гражданской войне в стране, ЭКОВАС обязалось развернуть силы разъединения численностью 1 450 человек из Бенина, Гамбии, Того и Нигера. Этот контингент должен был заменить 2 500 сенегальских и гвинейских солдат, прибывших в страну на помощь президенту Гвинеи-Бисау в начале конфликта (июнь 1998 года). Но в связи с событиями в Сьерра-Леоне руководство ЭКОВАС заявило, что оно не в состоянии финансировать согласованную операцию и сократило численность своих миротворцев в Гвинее-Бисау до 600 военнослужащих. 31 января 1999 года боевые действия между противоборствующими группировками возобновились, причем генерал Мане обвинил Францию во вмешательстве во внутренние дела страны.

Франция действительно играет активную роль в происходящих на «черном континенте» процессах. Несмотря на сокращение своего военного присутствия в бывших африканских колониях (в 2000 году численность находящихся там французских военнослужащих не превышает 5 тыс. человек) и заявления о том, что Париж более не намерен участвовать в односторонних военных операциях в Африке, при непосредственной поддержке Франции создаются межафриканские региональные силы (МАРС), предназначенные для проведения гуманитарных операций в странах Западной Африки «под общим руководством и с санкции ООН». В рамках программы «Усиление африканских возможностей по поддержанию мира» Франция обязалась ежегодно готовить и экипировать по одному батальону от африканских стран, изъявивших желание участвовать в



МАРС (Ганы, Гамбии, Гвинеи, Гвинеи-Бисау, Кабо-Верде, Кот-д'Ивуара, Мавритании, Мали и Сенегала).

Вашингтон и Лондон наряду с их собственной инициативой создания Африканских сил реагирования на кризисы также проявляют интерес к формированию МАРС и развитию их боевого потенциала. Позицию Италии обозначил в феврале 2000 года заместитель министра иностранных дел Рино Серри, который является специальным представителем Европейского союза по проблемам Африканского Рога (еще одна «горячая точка» на континенте). Он назвал «маловероятным» направление западных миротворческих сил для разъединения участников эфиопско-эритрейского конфликта, однако не отрицал возможности прибытия в зону конфликта «международных наблюдателей из африканских стран, вооруженных легким стрелковым оружием». Примечательно, что в Департаменте миротворческих операций ООН уже приступили к разработке плана открытия миротворческой миссии в этом регионе.



Военнослужащие ЮАР на учениях миротворческих сил

Одной из первых проверок боеготовности миротворческих контингентов, предназначенных для действий в составе МАРС, стало многонациональное учение под кодовым наименованием «Гидимака», проведенное в районе стыка границ Сенегала, Мавритании и Мали в период с 17 февраля по 1 марта 1998 года. В учении, целью которого являлась отработка вопросов проводки гуманитарного конвоя и создание зоны безопасности, принимали участие 3,5 тыс. военнослужащих из 11 государств. На период учения была сформирована сводная миротворческая бригада из контингентов вооруженных сил ряда франко-, англо- и португалоговорящих стран региона. Основные затраты, связанные с проведением маневров (примерно 6,5 млн долларов), Франция взяла на себя.

Такие учения регулярно проводятся в различных частях Африканского континента. Так, по сообщениям иностранной печати, в январе 2000 года очередные маневры прошли в Габоне. В них приняли участие более 1,4 тыс. военнослужащих из африканских стран (Габона, Камеруна, ЦАР, Сан-Томе и Принсипи, Чада, Бурунди) и государств – членов НАТО (Франции, Испании, Португалии, Бельгии, Голландии, Великобритании и США). Зарубежные военные эксперты полагают, что широкое участие в учениях контингентов различных государств обеспечивает возможность осуществлять реальную переброску войск на значительные расстояния.

На юге Африки делается ставка на миротворческие контингенты, основу которых должны составить военнослужащие ЮАР. В 1998 – 1999 годах на территории ЮАР проводились учения миротворческих сил с привлечением контингентов из ряда соседних стран, переброска которых осуществлялась, в частности, самолетами С-141 ВВС США. В октябре 1999 года на севере Намибии прошло КШУ командования вооруженных сил стран Сообщества развития Юга Африки, целью которого являлось создание механизма проведения миротворческих операций. В нем приняли участие представители Анголы, Зимбабве, Лесото, Замбии, Мадагаскара, Намибии и ЮАР. В феврале 2000 года заключено соглашение о сотрудничестве в области миротворчества между ЮАР и Мозамбиком, а в марте в г. Киншаса делегация ЮАР в составе министров иностранных дел, обороны и безопасности обсудила с руководителями ДРК «назревшие вопросы как двустороннего, так и регионального характера» и возможность направления в состав миссии ООН в ДРК миротворческого контингента из ЮАР.

Другая стратегическая тенденция в политике Запада в Африке заключается в **усилении роли субрегиональных командований НАТО**. В ходе реорганизации ОВС Североатлантического союза было создано региональное командование ОВС НАТО «Юг» (штаб в г. Неаполь), которому подчинены четыре субрегиональные командования, в том числе «Юго – Запад» (штаб в г. Ретамарес, 15 км западнее Мадрида). Официально Северная Африка в зону ответственности нового командования не входит, однако, по сообщениям зарубежной печати, в его подчинении планируется иметь до 50 тыс. человек, предназначенных для участия в возможной операции по сохранению мира (по типу боснийской) и «отраже-



нию любой угрозы в этой потенциальной зоне нестабильности». Не исключается также, что войска именно этого командования должны в случае необходимости встать на пути массовых потоков иммиграции из Северной Африки в Европу, способных возникнуть в связи с «демографическим взрывом» в данном регионе. При этом зарубежные эксперты обращают внимание на решение Испании направить в Мелилью – свой анклав на территории Марокко – дополнительные подразделения численностью 4,5 тыс. человек «с целью усиления борьбы с незаконной иммиграцией». Однако, по мнению аналитиков, они могут быть использованы также для выполнения задач по обеспечению высадки и развертывания основных сил субрегионального командования. Кроме того, между Марокко и Испанией существует соглашение о совместной обороне, в частности, зоны Гибралтара.

Одновременно в рамках так называемой «средиземноморской инициативы» НАТО укрепляется военное сотрудничество альянса с рядом государств Средиземноморья, в том числе Египтом, Тунисом, Мавританией, Марокко и Алжиром. В ходе визита в Марокко (февраль 2000 года) министр обороны США Уильям Коэн заявил о необходимости «повысить качество совместных учений и предусмотреть другие многосторонние акции».

В 1996 году Испания, Италия, Португалия и Франция создали в рамках Западноевропейского союза «Южные евросилы». В зону ответственности новой структуры были включены, в частности, Марокко, Алжир, Тунис, Ливия и Египет. В качестве ее основной задачи было объявлено проведение «гуманитарных» операций по эвакуации европейцев из стран региона в случае возникновения в них кризисных ситуаций, а также операций по поддержанию мира. Поскольку численность этих «евросил» была доведена до 25 тыс. человек, некоторые иностранные военные эксперты отметили, что такая группировка войск значительно превосходит необходимую для проведения обычной гуманитарной операции и поэтому главная ее задача, возможно, состоит в обеспечении гарантированного доступа к источникам энергоносителей в случае развития кризисной ситуации в Северной Африке (Алжир и Ливия в настоящее время покрывают большую часть потребностей Южной Европы в нефти и газе).

Нюансом «миротворческих процессов», и особенно в Африке, является активное участие в них частных компаний, большинство из которых обосновалось в ЮАР, Великобритании и США, а некоторые – во Франции и Израиле. Главной целью эти фирмы объявляют усиление военных возможностей своих клиентов посредством оказания им различного содействия. На практике речь идет о посредничестве в приобретении В и ВТ, обучении военному делу, а в ряде случаев и предоставлении услуг «псов войны». Так, по крайней мере две компании – «Икзекьютив ауткамз»^{*} (ЮАР) и «Сэндлайн интернэшнл» (США) – рекламируют свой профессионализм в этой области. Другие, например американская «Милитэри профэшнл рисорсиз», занимаются в основном обучением личного состава национальных армий. Британская «Дефенс системс лимитед» ориентирована на «защиту интересов корпораций, действующих в нестабильных районах». Узкоспециальный бизнес третьих сводится к обучению действиям по разрешению инцидентов при похищении людей. Указывая на отсутствие в арсенале мирового сообщества действенных принудительных мер к заключению мира в региональных конфликтах, представители частных военных компаний активно предлагают свои услуги в качестве «миротворцев». Нередко они стремятся легализовать свой статус, контактируя с различными международными организациями, в том числе ООН.

Таким образом, в современных условиях для ряда ведущих стран Запада все больше характерной становится тенденция использования миротворческих процессов в мире и, в частности, в Африке, в своих интересах. При этом наряду с усилением влияния военно-политических блоков и соответствующих региональных командований планируется разделить Африканский континент на «зоны ответственности» и подготовить «верные» режимы к выполнению операций в интересах поддержания «нового мирового порядка». «Новый интервенционизм» неминуемо ведет к дискредитации самой идеи миротворчества, а в перспективе – к разделу мира на зоны влияния и закреплению права силы в международном праве. 🌐

^{*} Компания «Икзекьютив ауткамз» до последнего времени занималась вербовкой наемников для участия в вооруженных конфликтах в основном в странах Африки. Недавно она сменила вывеску, однако название располагающейся в Претории холдинговой компании осталось прежним – Strategic Resources Corporation – и возглавляет ее по-прежнему некий Эбен Барлоу. В холдинг входят также такие фирмы, как Stewart Mills International, Shibata Security, Saracen International Branch Energy, Bridge Resources и Alpha 5. Подробнее о частных компаниях по вербовке наемников см.: «Зарубежное военное обозрение» – № 2. – 1999. – С.12 – 13.



КАК БОРОТЬСЯ С ТЕРРОРИЗМОМ?

А. КРАСНОВ,

доктор военных наук, профессор

В последние годы в мире отмечается увеличение числа террористических организаций, укрупнение и разветвление их структур, сопровождающееся налаживанием взаимодействия с организованной преступностью. К факторам, объективно создающим благоприятную среду для различных проявлений терроризма, западноевропейские специалисты по «антитеррору» относят политическую и экономическую нестабильность, социальную напряженность, межэтнические и религиозные разногласия и т. п.

Совершая нередко безадресные теракты, боевики рассчитывают создать в обществе ощущение своего всемогущества, посеять страх и панику, запугать население и в конечном итоге подорвать доверие к власти. Действия террористов распространяются на абсолютное большинство государств, а угрозы и требования, выдвигаемые при этом, постоянно возрастают и ужесточаются. Арсенал боевых средств террористических группировок пополняется взрывными устройствами новых типов, обладающими значительной разрушительной силой, и оружием, которое трудно обнаружить обычными средствами технического контроля (например, пластиковые автоматы «Клос 17-19»). В их распоряжении имеются приборы ночного видения, портативные средства связи, в том числе спутниковой, подслушивающая и другая специальная аппаратура.

Несмотря на широкий диапазон действий (от похищения заложников и захвата отдельных объектов до проведения диверсий и скоротечных боевых вылазок сравнительно крупными силами), террористические группы, как правило, придерживаются одной тактики. Не имея постоянных мест дислокации, они периодически перемещаются из одного района в другой, иногда довольно отдаленный, быстро приспосабливаются к новым условиям обстановки, заблаговременно готовят склады оружия и боеприпасов, пути отхода, места для перегруппировки сил, отдыха и лечения.

По мере возрастания угроз со стороны террористических организаций для борьбы с ними во многих странах создавались спецподразделения, затрачивались значительные финансовые средства, ужесточалось законодательство, принимались другие ответные меры. Насколько же все эти шаги оказались эффективными?

Анализируя нынешнее состояние дел в этой области, зарубежные эксперты подчеркивают, что контртеррористические акции, проведенные в 90-е годы, не всегда достигали желаемого результата. В некоторых случаях власти пассивно наблюдали за тем, как развиваются события, и даже шли на выполнение требований террористов, либо отвечали на провокации экстремистов применением силы, предпочитая бороться с ними их же методами. Как отмеча-

лось в связи с этим в зарубежных изданиях, крупномасштабные контртеррористические операции, в ходе которых использовался широкий спектр средств вооруженной борьбы, если и достигают поставленных целей, то причиняют ущерб, сопоставимый или даже превышающий тот, что наносят террористы, и, таким образом, себя не оправдывают.

Возможные способы противодействия терроризму, предлагаемые иностранными специалистами, варьируются от политико-дипломатических мер до физического устранения лидеров преступных группировок и бескомпромиссного уничтожения террористических формирований в обширных зонах. Особым методом считается освобождение заложников, однако при проведении такой операции необходимо исходить в первую очередь из возможностей спецслужб. Общим требованием, выдвигаемым при подготовке и проведении антитеррористических операций, является необходимость их завершения в сжатые сроки, а главным приоритетом – обеспечение безопасности как привлекаемых сил, так и гражданского населения. По мнению зарубежных экспертов,



Оружие и снаряжение, изъятое у террористов марокканскими спецслужбами



На месте взрыва заминированного автомобиля у посольства Египта в г. Исламабад

затягивание операции способно вызвать раздражение общества, а «слишком энергичное» ее проведение может привести к жертвам среди заложников и «побочному урону».

Часть западных специалистов полагает, что в любом случае необходимо вступать с террористами в терпеливый диалог. У них сложилось устойчивое мнение о необходимости уступок боевикам в ситуациях, когда жизни людей или сохранности особо важных объектов угрожает опасность. И лишь в том случае, если все предпринятые меры не дали ожидаемого результата, то можно пойти на такой шаг, как нейтрализация угрозы с применением вооруженной силы.

Те же эксперты, которые выступают за силовое решение проблемы, считают обязательным повышать мобильность, ударную и огневую мощь спецподразделений, а при необходимости привлекать воинские контингенты. При этом, по их мнению, должно быть налажено тесное взаимодействие между привлекаемыми силами, включая совместную подготовку к решению следующих боевых задач: охрана важных объектов и участков коммуникаций, представляющих интерес для террористов, предотвращение диверсий и изоляция террористических группировок от населения, окружение, разоружение или огневое поражение вооруженных боевиков, ликвидация их баз и воспреещение подхода пополнений, оказание необходимой помощи пострадавшим и транспортное обеспечение операций.

Первостепенное значение приобретает совершенствование всех видов разведки, призванных устанавливать состав и местоположение наиболее опасных террористических группировок, систематически отслеживать их деятельность и вскрывать пути поставок им оружия и боеприпасов. При этом подчеркивается, что прогнозировать и предупреждать терро-

ристические акции в десятки раз дешевле, чем ликвидировать их последствия. Для решения общими усилиями более широкого круга задач рекомендуется готовить специальные сценарии, где должны быть детально проработаны схемы действий подразделений и частей в соответствии с ожидаемой обстановкой.

Еще одним аспектом борьбы с терроризмом, как полагают западные военные эксперты, является создание мощных малогабаритных средств поражения, не наносящих вред окружающей среде, что пока недостаточно учитывается в технических заданиях на их разработку. Вместе с тем они отмечают, что здесь еще не в полной мере реализованы возможности современных огневых средств. В частности, нет никаких оснований отказываться от существующих образцов высокоточного оружия, обеспечивающих избирательное поражение малоразмерных объектов.

Наиболее эффективным, по мнению этих экспертов, является относительно гуманное, так называемое несмертельное оружие, действие которого основано на иных физических принципах (электромагнитное, лазерное, акустическое и другое), позволяющее без кровопролития сковать действия террористов и спасти заложников. В зарубежных публикациях перечисляются такие его достоинства, как скрытность и внезапность применения, а также сильное морально-психологическое воздействие. Однако, по мнению специалистов, это оружие разрабатывается недостаточно высокими темпами.

Одним из важнейших направлений подготовки антитеррористических сил является тщательный анализ опыта, накопленного в ходе ранее проведенных операций по борьбе с терроризмом. Иностранные специалисты отмечают, что при всем разнообразии они содержат немало поучительных моментов и поныне не теряют своей значимости. Так, в 1995 году во Франции в течение трех месяцев были совершены несколько терактов в метро, на рынках и площадях, вследствие чего десять человек погибли, более 200 получили ранения. В связи с этим правительство ввело в действие план чрезвычайных мер по борьбе с терроризмом «Вижипират», предусматривавший, в частности, установление жесткого контроля за потенциальными преступниками, координацию действий различных спецслужб и полиции, активное участие населения, призванного информировать силовые структуры о «любых подозрительных объектах и субъектах». В результате осуществления этих мер, одобренных более 70 проц. населения страны, уже через год все активные члены террористических групп (некоторые из них проходили подготовку в Саудовской Аравии) и причастные к ним лица были выявлены, арестованы, а впоследствии осуждены. В 1997 году в г. Гавана (Куба) произошла серия взрывов в гостиницах и ресторане, что повлекло за собой человеческие жертвы. В кратчайший срок кубинские спецслужбы сумели «вычислить» среди десятков тысяч иностранных туристов их устроителей, оказавшихся гражданами Сальвадора.

Экстремисты, действующие внутри государства, нередко снабжаются и финансируются извне, поддерживают систематические кон-



такты с другими национальными преступными группировками, обмениваются опытом, оказывают помощь друг другу в приобретении необходимого оружия, интересующей их информации, вместе тренируются в учебных центрах, созданных в различных странах.

Распространение терроризма вызывает серьезную обеспокоенность мирового сообщества, в том числе и политических лидеров западных стран. Однако, по мнению некоторых зарубежных экспертов, ни в Европе, ни в США еще не осознали в полной мере всю опасность международного терроризма и необходимость выработки общей стратегии и принятия более эффективных контрмер. Отмечая крайне сложную ситуацию в тех регионах, где опасность терактов особенно велика, они подчеркивают, что ни одна страна не в состоянии справиться с таким социальным явлением самостоятельно. Поэтому, по их мнению, борьба с терроризмом становится общей проблемой, которая должна решаться не на национальном уровне, а на широкой международной основе путем интеграции и комплексирования структур, на которые возложены такие функции.

Решить назревшую проблему невозможно без радикального совершенствования международно-правовой антитеррористической базы. Этот вопрос имеет свою предисторию. Еще в 70-х годах в США после ряда крупных терактов стал разрабатываться план общегосударственных мер по борьбе с терроризмом на территории самой страны и за ее пределами, реализация которого была возложена на ФБР и управление по борьбе с терроризмом государственного департамента соответственно. В то же время в Европейской конвенции о преследовании терроризма (1977) отсутствует даже определение терроризма. В ст. 1 лишь перечислены преступные акции, подпадающие под ее действие, а именно: относящиеся к сфере действия Гаагской конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (1970) и Монреальской конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (1971); покушения на жизнь, здоровье и свободу лиц, имеющих международный иммунитет; захват заложников; преступления, связанные с применением бомб, гранат, ракет, автоматического оружия, заминированной корреспонденции. На парижском совещании стран «восьмерки» (1996) были приняты уточненные рекомендации по многостороннему сотрудничеству в борьбе с международным терроризмом. Среди них проведение мероприятий по защите от незаконного захвата воздушных судов и дальнейшему укреплению безопасности гражданской авиации, обнаружению взрывных устройств и предупреждению терактов на общественном



Последствия взрыва бомбы в городском автобусе (Израиль)

транспорте, повышению устойчивости электронных и компьютерных инфраструктур и т. д.

Позднее под эгидой ООН был принят ряд конвенций и протоколов по противодействию различным проявлениям терроризма на земле, на море и в воздухе, в которых вооруженный террор рассматривается как акт агрессии. Согласно этим документам, все государства – члены ООН обязываются пресекать теракты, задерживать, наказывать и в предусмотренных случаях выдавать лиц, виновных в их совершении, государствам, гражданами которых они являются, а также оказывать взаимную правовую помощь. Примером может служить следующий документ:

ЗАЯВЛЕНИЕ

по вопросу о борьбе с международным терроризмом, выпущенное 23 сентября 1999 года министрами иностранных дел пяти государств – постоянных членом Совета Безопасности

Растущее число актов международного терроризма представляет опасность для жизни и благосостояния простых людей во всем мире, а также угрожает миру и безопасности всех государств. Считаем жизненно необходимым усиление международного сотрудничества под эгидой Организации Объединенных Наций в целях борьбы с терроризмом во всех его проявлениях. Такое сотрудничество должно прочно основываться на принципах Устава Организации Объединенных Наций и нормах международного права, включая уважение прав человека. В контексте такого сотрудничества всем государствам следует предпринять соответствующие шаги по:

а) защите своих граждан от посягательств террористов;

б) взаимному сотрудничеству в целях предотвращения и пресечения террористических актов, где бы и кем бы они ни совершались, а также привлечению к ответственности лиц, виновных в совершении террористических актов;



в) предотвращению и пресечению на своей территории деятельности по подготовке и финансированию любых актов терроризма;

з) отказу террористам в убежище; те, кто планирует, финансирует и совершает террористические акты, должны быть лишены права на убежище, предоставляемое лицам, законно признанным беженцами;

д) обмену информацией в соответствии с международным правом и национальным законодательством и сотрудничеству в административных и судебных вопросах в целях предотвращения террористических актов;

е) обеспечению соблюдения международных антитеррористических конвенций и продолжению работы по усилению международно-правового режима борьбы с терроризмом.

9 декабря 1999 года Генеральная Ассамблея ООН одобрила Конвенцию о борьбе с финансированием терроризма (должна вступить в силу через 30 дней после ратификации ее парламентами 22 государств). Законность принятых решений и необходимость разработки нормативно-правовых документов не вызывают никаких сомнений, но, по свидетельству их авторов, в развитии межгосударственных отношений остается еще ряд неопределенностей, в правовом поле зияют дыры, а в некоторых странах эти документы трактуются достаточно вольно, чем пользуются террористы.

Как подчеркивается в публикациях зарубежных ученых, посвященных борьбе с терроризмом, существуют две основные его формы – внутригосударственный и международный, которые столь тесно переплетены, что провести между ними четкие грани весьма сложно. Государственные границы не являются преградой для экстремистов. Их международные террористические организации представляют собой уже не просто национальные группировки заговорщиков и фанатиков, а крупные синдикаты с внутренним разделением труда, располагающие «своими людьми» в различных звеньях государственного аппарата, промышленного и финансового мира многих стран. В мире происходит процесс интернационализации и глобализации терроризма, что может подорвать стабильность не только в отдельных государствах, но и на субрегиональном и даже региональном уровне. В ходе семинара «Стратегия действий против терроризма в XXI веке», проведенном в октябре 1999 года в Вашингтонском Центром антитеррористических исследований, обращалось внимание на то, что современный терроризм, располагая новейшими вооружениями и технологиями, превращается в «супертерроризм», несущий угрозу всему человечеству. Особую опасность, по мнению его участников, представляет процесс «легитимизации» экстремистских движений, когда боевики становятся представителями местной власти, как это произошло в Чечне и Северной Ирландии. Кроме того, на семинаре отмечалась такая характерная для последнего времени тенденция, как «исламизация терроризма», причем эксперты подчеркивали, что «новая идеология исламизма» не имеет ничего

общего с исламом как религией, кроме терминологии, а объявление «джихада» является попыткой столкнуть христианский мир с мусульманским. С учетом изложенного терроризм, по мнению Дугласа Менарчека из университета национальной обороны США, является «стратегическим преступлением», и признание такого факта должно стать основой для международного сотрудничества в борьбе с ним.

В октябре 1999 года государственный департамент США обнародовал очередной список террористических группировок в мире. Список, обновляемый каждые два года, включает 28 организаций, первое место которых занимает группировка, возглавляемая международным террористом Усамой бен Ладеном. Примечательно, что организации, действующие на территории России или бывших республик СССР, в этот список не включены. По заявлению официального представителя госдепартамента Джеймса Рубина, «мы в курсе сообщений о связи между Усамой бен Ладеном и некоторыми боевиками в Дагестане и Чечне, однако фактов, подтверждающих реальное участие бен Ладена или его людей в этом конфликте, а также перечисление им средств для чеченцев у нас нет». Отсутствует в списке и Ирландская республиканская армия. Такова позиция, которую занимает по этому вопросу администрация США.

Что же дальше? Ведущие социологи и военные эксперты западных стран в своих прогнозах все больше склоняются к тому, что международный терроризм можно искоренить только коллективными усилиями. В частности, выдвигается идея создания наднациональной системы, объединяющей антитеррористические силы, в состав которых могут входить управленческая, информационная и силовая структуры – хорошо экипированные контртеррористические части, подготовленные к переброске в беспокойные регионы. Она должна сопрягаться с другими глобальными системами, и кроме того, использоваться для решения специфических задач в миротворческих операциях, имеющих определенное сходство с антитеррористическими.

Опыт показывает, что для борьбы с терроризмом нужно создать профессионально подготовленные, оснащенные современной техникой и оружием разнородные антитеррористические силы, а также координировать их усилия и действия на национальном, региональном и глобальном уровнях, дистанцируясь от прямого вмешательства в гражданскую среду. Однако данная проблема не может быть полностью решена только с помощью репрессивных мер. Для полной победы над терроризмом и искоренения его как социального явления необходимо, чтобы эти меры сочетались с ликвидацией или хотя бы нейтрализацией тех источников, которые питают терроризм, принципиальной неуступчивостью возможному шантажу со стороны экстремистов и одновременным применением всеми странами международно-правовых норм, а также с оказанием содействия лицам, отказавшимся идти таким путем, для возвращения к нормальной жизни. ☉



К ИТОГАМ САММИТА В ТОГО

Полковник С. ШАРАЕВ

С 10 по 12 июля в столице Того г. Ломе проходила 36-я встреча на высшем уровне в рамках Организации африканского единства (ОАЕ). Масштаб и сложность проблем, охвативших континент в последние годы, ни у кого не вызывал сомнения в необходимости проведения такого саммита с целью совместного поиска путей выхода из глубокого кризиса. Африка – единственный регион мира, где количество этнических, религиозных и межгосударственных вооруженных конфликтов возрастает. Континент захлестнула волна беженцев и перемещенных лиц, пандемия СПИДа. Суммарный внешний долг вырос со 116 млрд долларов в 1990 году до 320 млрд в 1998-м, из 48 наиболее экономически отсталых стран мира 33 находятся в Африке.

Однако противоречия и накал страстей достигли такого уровня, что уже на подготовительном этапе поставили под сомнение результативность встречи. Ангола и Намибия отвергли саму возможность проведения саммита в Того, обвинив президента этой страны в нарушении санкций ООН против УНИТА. Они призвали перенести встречу в г. Аддис-Абеба (Эфиопия), где находится штаб-квартира ОАЕ, но не найдя поддержки, бойкотировали встречу. Нашлись причины не участвовать в ней и у глав ряда государств: ДРК, Гвинеи, Либерии, Кении и других. Такие страны, как Кот-д'Ивуар и Коморские Острова, не были приглашены из-за того, что режимы там возглавляют лица, пришедшие к власти в результате военных переворотов. В итоге из 53 стран – членов ОАЕ в работе саммита приняли участие 33.

Выступивший на открытии Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан заявил, что многие проблемы африканцы создают себе сами, указав, что, по его мнению, лучшим средством для разрешения конфликтов является экономическая интеграция. Он призвал к созданию в Африке «сообщества нефти и алмазов», в то же время отметив необходимость оказания помощи бедным государствам континента со стороны развитых стран мира.

Одной из главных тем обсуждения стала инициатива ливийского лидера Муамара Каддафи о создании Африканского союза (АС). Это предложение уже получило поддержку большинства африканских стран на специальном саммите в г. Сирт (Ливия), который проводился в сентябре 1999 года. Ранее Каддафи выдвигал идеи объединения с некоторыми арабскими странами («Союз арабских республик» и другие), но после их провала перенес свою активность на юг, заявив: «Мы (ливийцы) – не арабы, мы – африканцы». Он выступил за создание Соединенных Штатов Африки с жесткой федеративной структурой, однако в этом виде его предложение натолкнулось на сопротивление влиятельных государств региона, таких, как Нигерия, ЮАР и Кения, являющихся субрегиональными «центрами силы» и не заинтересованными в появлении конкурента, наднациональной структуры и ослаблении своей роли. Тем не менее, идея «африканской солидарности» получила одобрение большинства участников саммита: 27 глав государств поддержали подготовку Учредительного акта о создании Африканского союза. Для вступления в силу ему требуется ратификация парламентами не менее 2/3 государств – членов ОАЕ, после чего последует годичный переходный период и место ОАЕ окончательно займет АС (со штаб-квартирой в г. Аддис-Абеба). В случае создания новой организации ее структуры, согласно проекту, будут аналогичны институтам Евросоюза: высшим органом станет конференция глав государств и правительств, будет создан суд АС и исполнительный совет на уровне министров иностранных дел или иных, в зависимости от рассматриваемой проблемы, – энергетика, транспорт, сельское хозяйство, образование и т. д. Предусматривается также создание африканского валютного фонда и африканского инвестиционного банка. Однако всеафриканский парламент, состав и компетенция которого будут определены дополнительным протоколом, будет являться лишь консультативным органом.

Поддержав инициативу Каддафи, участники встречи заявили, что Ливия имеет право на получение компенсации за ущерб, понесенный в результате введения СБ ООН санкций из-за «дела Локерби», и призвали ускорить их окончательную отмену. Иностранные наблюдатели отмечают, что именно Ливия взяла на себя основные финансовые расходы по проведению встречи в Того.

Обсудив ситуацию в Сьерра-Леоне, участники саммита указали на необходимость усиления роли Экономического сообщества стран Западной Африки (ЭКОВАС) в урегулировании конфликта и поручили Генеральному секретарю ООН провести совещание с начальниками штабов ВС Ганы, Гвинеи и Нигерии – стран – членов ЭКОВАС, чьи воинские контингенты участвуют в миротворческой операции ООН в Сьерра-Леоне. Целью совещания объявлено «усиление взаимодействия и оперативной эффективности межафриканских сил, задействованных в миссии». Кроме того, обстановку в этой стране обсудили отдельно (за закрытыми дверями) президенты Нигерии, Мали, Того, Ганы и Сьерра-Леоне, а также министр иностранных дел Либерии. Они высказали пожелание заменить нынешнего командующего миротворческими силами ООН в Сьерра-Леоне индийского генерал-майора В. К. Джетли на «более компетентного в африканских делах офицера, например из Нигерии», а также расширить мандат миротворцев с тем, чтобы они могли бы осуществлять наступательные операции против повстанцев.

На саммите было принято решение о ротации председателя ОАЕ – вместо президента Алжира Абдельазиза Бутефлики этот пост занял президент Того Гнасингбе Эйадема. Следующая встреча в верхах должна состояться в г. Лусака (Замбия), причем в случае ратификации документа о создании АС она станет последней в истории ОАЕ. Подписание договора о создании АС предварительно намечено на март 2001 года. 🌐



ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ БЛА «ФЕНИКС» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Капитан 2 ранга В. МОСАЛЁВ

Среди средств разведки и наблюдения за полем боя в сухопутных войсках (СВ) Великобритании важное место занимают беспилотные летательные аппараты – БЛА (UAV – Unmanned Air Vehicle). Основными их задачами являются наблюдение, обнаружение, распознавание и слежение за целями в реальном масштабе времени кругло-суточно в интересах артиллерийского полка дивизии и целеуказание ракетным системам залпового огня. Кроме того, на БЛА могут возлагаться задачи по обеспечению целеуказания, осуществлению радиоэлектронной разведки и РЭП, подавлению систем ПВО, ведению химической, бактериологической и радиационной разведки, радиоретрансляции.

В составе каждого артиллерийского полка общевойсковых дивизий СВ Великобритании имеется взвод БЛА (UAV troop), куда входят две-три летные секции. Летная секция – основное тактическое подразделение, которое включает два расчета: первый – управления и пуска, второй – поиска и спасения БЛА.

Расчет управления БЛА располагает двумя автомашинами с прицепами. Пункт управления размещается в пуленепробиваемом контейнере, установленном на 4-т автомобиле, который оборудован системами защиты от воздействия мощного электромагнитного импульса и оружия массового поражения. Являясь командным пунктом летной секции, он обеспечивает управление полетом БЛА, прием и обработку полученных с помощью аппарата разведывательных данных, выдачу целеуказания и корректировку огня подразделений артиллерийского полка, в интересах которого он используется. Для решения последней задачи система связи полетной секции сопряжена с системой управления огнем артиллерийского полка.

Пункт управления имеет три боевых поста (БП): оператора управления выполнением задачи, дешифровальщика принятых изображений и оператора управления полетом. БП оснащены одинаковыми дисплеями, на которых в различных масштабах может высвечиваться карта местности, положение на ней БЛА и целей. Пункт управления оборудован автоматизированными устройствами, облегчающими решение задач поиска, обнаружения и распознавания целей, а управление аппаратом упрощено благодаря использованию автономного или командного режима управления полетом, не требующего пилотажных навыков. Обслуживающий персонал насчитывает четыре человека: старший сержант, два младших сержанта и рядовой – дешифровальщик снимков.

В походном положении автомобиль буксирует прицеп с агрегатом электропитания, а автомашина «Лэнд Ровер» – прицеп, где располагается терминал связи. Последний оснащен моноимпульсной РЛС с остронаправленной антенной, работающей в диапазоне 30 ГГц и предназначенной для отслеживания местонахождения БЛА, обеспечения засекреченной цифровой связи управления полетом и аппаратурой в подвесном контейнере, а также для приема видеосигналов в реальном масштабе времени и данных о состоянии летательного

аппарата. РЛС обеспечивает отслеживание БЛА по азимуту и дальности, а угол места определяется с учетом дальности и высоты полета, значение которых передаются с его борта.



Рис. 1. Основные элементы летной секции БЛА «Феникс» (слева направо): автомобиль «Лэнд Ровер» поиска и спасения БЛА; наземный пункт управления; терминал связи; пусковая установка; прицеп с агрегатом электропитания БЛА; БЛА «Феникс» (в центре)

Расчет пуска и спасения БЛА включает три автомашины, одна из которых – 4-т с пусковой установкой, подъемным краном, пневматической и гидравлической катапультной, пусковой рампой, аппаратурой запуска двигателя, встроенным оборудованием проверки работоспособности БЛА и аппаратурой программирования полета (рис. 1). Терминал обслуживают два человека: младший сержант и рядовой. Автомобиль «Лэнд Ровер» снабжен люлькой для погрузки приземлившегося аппарата. Обслуживающий персонал два человека – младший сержант и рядовой, 4-т автомобиль поддержки обеспечивает транспортировку контейнеров с модулями БЛА, запчастями и топливом.



Рис. 2. Погрузка БЛА на пусковую установку подъемным краном

С целью повышения живучести компонентов летной секции расчеты обычно рассредоточиваются на местности. Так, связной терминал может находиться на удалении до 1 км от наземного пункта управления, а пусковая установка – до 20 км (рис. 2).

Управление летными секциями осуществляется с КП взвода, расположенного в автомобильном контейнере, аналогичном контейнеру пусковой установки (ПУ) летной секции. Их полевое техническое обслуживание возложено на передовую ремонтную мастерскую, размещенную в автомобильном контейнере, где хранится оборудование для проверки, ремонта и замены поврежденных узлов после приземления БЛА и его подготовки к последующему использованию. Мастерскую обслуживают два техника.

В настоящее время на вооружении СВ Великобритании находятся БЛА «Феникс», которые поступили в подразделения в 1998 году (разработка заняла 12 лет) и заменили ранее использовавшиеся CL-59 «Мидж».

БЛА «Феникс» обладает малой визуальной, радиолокационной, инфракрасной и акустической заметностью, создан по двухбалочной схеме и снабжен двухтактным бензиновым двигателем мощностью 19 кВт (25 л. с.). Выполненный из композиционных материалов планер БЛА имеет модульную конструкцию, что позволяет быстро заменять узлы, поврежденные при приземлении после выполнения задачи. Длина аппарата 3,4 м, размах крыла 4,2 м, стартовая масса 140 кг, полетное время 4 ч, радиус действия 50 км, крейсерская скорость 110 – 155 км/ч, максимальная 185 км/ч, максимальный потолок 12 750 м. Жизненный цикл БЛА 15 лет. Время подготовки к запуску после доставки первого летательного аппарата к ПУ 58 мин, второго БЛА (с этой же пусковой установкой) – 8 мин. Хранение и транспортировка БЛА осуществляются в разобранном виде в контейнерах, защищенных от мощных электромагнитных импульсов. Сменный контейнер с полезной нагрузкой до 45 кг, располагающийся снизу, рассчитан на стартовые перегрузки до 10 g. В его состав входят: тепловизионная камера, имеющая ИК-приемник SPRITE (Signal Processing in the Element) с полем зрения 60 – 40° (работает в диапазоне волн 8 – 14 мкм); телеобъектив с переменным фокусным расстоянием и увеличением от 2,5 до 10 раз; 16-разрядный процессор; автоматически переключаемые передняя и задняя антенны передачи данных, обеспечивающие остронаправленную засекреченную связь. Контейнер в полете стабилизирован по крену в двух плоскостях. Тепловизионная камера и телеобъектив установлены на поворотной турели, позволяющей управлять с земли их сканированием в пределах 360° по азимуту и углу места. В зависимости от решаемых задач в полете может использоваться режим автоматического сканирования по углу места или с заранее установленным углом наклона к горизонту.

Полет выполняется как по командам с земли, так и автономно по заранее составленной программе. После выполнения задачи БЛА спускается на парашюте в установленном районе в перевернутом положении, чтобы ударные нагрузки при приземлении пришлись на выполненный из полиуретана специальный «горб» в верхней части фюзеляжа, а не на контейнер с аппаратурой.

БЛА «Феникс» также принят на вооружение сухопутных войск Нидерландов. В боевых условиях он впервые использовался в ходе военных действий НАТО в Косово.



КАССЕТНЫЕ БОЕПРИПАСЫ С САМОПРИЦЕЛИВАЮЩИМИСЯ БОЕВЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ

Полковник В. СТРОЕВ

Последние два десятилетия военные специалисты рассматривают как время ста-новления так называемой «интеллектуальной» артиллерии (кассетные боеприпасы с самоприцеливающимися боевыми элементами – СПБЭ). В этот период оценивались возможности современных технологий с точки зрения потребностей сухопутных войск (СВ), финансировавших наиболее перспективные НИОКР. По мнению западных экспертов, успех сопутствовал трем основным программам создания боеприпасов нового поколения. Они прошли предварительную проверку в ходе полигонных испытаний и удачно вписываются в концепции боевого применения СВ в XXI веке.

В ходе дискуссий относительно перспектив развития «интеллектуальной» полевой артиллерии (ПА) обычно подчеркивается, что ПА есть и, по всей видимости, всегда будет тем видом оружия, которое используется для подавления целей, имеющих, как правило, недостаточную инженерную защиту и размещенных в заданной зоне обстрела.

«Интеллектуальность» боеприпаса предусматривает прежде всего надежное поражение боевых бронированных машин (ББМ). Хотя для решения этой проблемы могли бы использоваться различные технологии, внимание было сконцентрировано на двух ключевых направлениях: создание самонаводящихся боеприпасов с полуактивным лазерным наведением (реализованное впоследствии в боеприпасах типа «Копперхед») и разработка самоприцеливающихся (как правило, кассетных) боеприпасов.

При этом оба направления существенно отличаются в тактическом плане: в выборе подлежащей поражению цели. Так, боеприпас типа «Копперхед» предполагает предварительный выбор индивидуальной (одиночной) цели с последующим лазерным целеуказанием, в то время как SADARM применяется по принципу «выстрелил – забыл», то есть его самоприцеливающийся боевой элемент (СПБЭ) реализует процессы автономного обнаружения, захвата и наведения боеприпаса на цель.

Подобные боеприпасы предназначены для поражения бронированных целей в заданной зоне, независимо от того, являются ли они стационарными или подвижными. Выбор цели является прерогативой такого «интеллектуального» СПБЭ и основан на простом принципе: первая же цель, захваченная вмонтированной в СПБЭ головкой самонаведения, будет им немедленно атакована. С одной стороны, могут быть разработаны такие алгоритмы наведения, которые позволяют избежать поражения ложных целей

(макеты танков, цели-«ловушки», корпуса судов, уже не пригодных для плавания, «кладбища» автомашин и прочее), а также повторной атаки уже пораженной цели. С другой – современные технологии пока не дают возможности выделить в колонне ББМ командирские машины или самоходные ЗРК, подлежащие уничтожению в первую очередь. В этом отношении самоприцеливающиеся боеприпасы уступают самонаводящимся, с лазерной подсветкой выбранной цели. Тем не менее, как свидетельствуют материалы зарубежной прессы, армии ведущих стран мира уже сделали ясный выбор в пользу разработки самоприцеливающихся боеприпасов. Более того, американский самонаводящийся боеприпас типа «Копперхед» не был принят на вооружение ни одного, кроме США, государства НАТО – случай довольно редкий в условиях тотальной «американизации» натовских стандартов. В самих Соединенных Штатах уже разработанные планы поставки в войска боеприпасов этого типа были значительно скорректированы в сторону уменьшения. Руководство стран Североатлантического союза и даже ряда нейтральных государств в гораздо большей степени привлекли самоприцеливающиеся боеприпасы кассетного типа, сигнал на подрыв которых исходит от специализированного бортового датчика. Это SADARM (производство США), SMART (ФРГ) и BONUS (Франция – Швеция).

Подобную ориентацию западные обозреватели объясняют следующими причинами. Во-первых, самонаводящиеся боеприпасы типа «Копперхед» с полуактивной лазерной системой наведения заметно подвержены воздействию метеоусловий (например, их эффективность зависит от высоты нижней кромки облаков, а также от задымленности поля боя), что не раз проявлялось в ходе воздушных бомбардировок территории СРЮ силами Североатлантического союза. Во-вторых, и это самое главное, самонаводящиеся боеприпасы сами нуждаются во внешнем источнике информации, роль которого выполняет передовой артиллерийский наблюдатель-наводчик в комплексе со станцией облучения (подсветки) цели. К тому же если на борту атакуемой ББМ имеются приборы – индикаторы облучения, шансы уцелеть для такого «наблюдателя» становятся весьма малы.

С другой стороны, принципы полуактивного лазерного самонаведения позволяют поразить не только отдельную ББМ, но и любую точечную цель, если она была указана с помощью специальной лазерной подсветки (последняя может осуществляться из бункера или иного фортификационного сооружения



ния). В качестве объекта огневого воздействия могут выступать КП, НП, ПУ, мост, отдельно стоящие здания в районе городской застройки и отдельные элементы инфраструктуры. В то же время самоприцеливающиеся («сенсор-взрываемые») боеприпасы являются, строго говоря, негибким оружием, оптимизированным исключительно для поражения весьма специфических целей (бронированных машин), и практически неэффективны для иного боевого применения.

Хотя «большинство армий мира исповедуют», как отмечается в западной прессе, «SADARМ-философию», следует все же признать, что самоприцеливающиеся боеприпасы (по крайней мере, в их нынешнем техническом исполнении) занимают весьма специфическую «нишу» среди артиллерийских боеприпасов с коррекцией на нисходящем участке траектории. То, что эта «ниша» привлекала пристальное внимание руководства НАТО в период всей «холодной войны», не вызывает никаких сомнений. Одна программа НИОКР по совершенствованию противотанкового оружия сменяла другую. Теперь положение в мире изменилось – «кошмар танкового вторжения на поля Европы» (искусственно подогреваемый большинством западных СМИ) миновал. Однако миротворческие операции ООН по «принуждению к миру» показали настоятельную потребность в «хирургически точном» огневом поражении целей.

Как свидетельствует опыт вооруженного конфликта в Боснии и Герцеговине в 1995 году, миротворцы, в роли которых выступали войска НАТО, наносили точечные удары по КП (в основном сербским), мостам, складам с В и ВТ и даже отдельным сооружениям. Как утверждала западная пресса, все это делалось с целью минимизировать так называемый «побочный ущерб» для жизни и имущества гражданского населения. На сегодняшний день, считают зарубежные эксперты, с подобными задачами могут справиться только самолеты или вертолеты ВВС, на борту которых находится высокоточное оружие класса «воздух – поверхность». Вместе с тем они признают, что того же эффекта можно достичь (причем с гораздо более приемлемым соотношением по критерию «стоимость/эффективность») даже кратковременным залпом артиллерийских орудий, оснащенных кассетными боеприпасами с СПБЭ. В подобных ситуациях необходимо наличие человека – оператора, который при этом не подвергается чрезмерному риску.

«Интеллектуальный» боеприпас (ИБ) представляет собой 155-мм артиллерийский снаряд, стабилизируемый на траектории за счет вращения вокруг продольной оси. Внутри снаряда находятся два датчика-взрывателя, а также самоприцеливающиеся боевые элементы (суббоеприпасы), каждый из которых формирует бронбойную боеголовку, поражающую выбранную цель сверху. Снаряд выстреливается в направлении района, где разведкой отмечено сосредоточение ББМ (на стоянке или на марше). После срабатывания на заданной высоте вышиб-

ного заряда из корпуса ИБ выстреливается тормозной парашют или наполняемый газом баллон, который замедляет и стабилизирует скорость снижения, устраняя первоначальное вращение вокруг продольной оси. Благодаря специальной форме парашюта снаряд переводится в режим авторотации и плавного снижения (у ИБ типа BONUS для этой цели используются два малых выдвигаемых «крыла»). Аэродинамика парашюта (малых «крыльев») обуславливает угловую стабилизацию (с углом наклона 30 – 35° по отношению к вертикали) снаряда. На заданной высоте (до 150 м) датчик-высотомер переводит бортовую электронную аппаратуру в поисковый режим.

В процессе снижения датчик (или комбинация датчиков) СПБЭ сканирует зону, в которой находится цель, по сходящейся спирали. Как отмечает журнал «Милитэри текнолоджи», она напоминает след звуковоспроизводящей иглы на граммофонной пластинке (см. 4 с. обложки). Когда бортовой датчик детектирует и идентифицирует цель, из суббоеприпаса выстреливается боеголовка, действующая по принципу «ударное ядро», и наносит удар в крышу выбранной цели.

Зарубежные эксперты выделяют два наиболее важных момента в процессе самоприцеливания ИБ: работа бортовых датчиков (включая сопровождающие алгоритмы) и ширина зоны, подлежащей сканированию. Система бортовых датчиков должна быть способна не только обнаруживать замаскированные цели в условиях противодействия противника на всех типах местности (суша, водная поверхность), в различных климатических зонах, но и «уметь» отличать подлежащий поражению тяжелый танк от сходных с ним военных объектов (легкобронированные машины, металлические корпуса списанных кораблей, ложные цели, объекты-«ловушки»).

Эта проблема решается обычно с помощью комплексирования датчиков, работа которых основана на различных физических принципах. Например, СПБЭ снаряда SMArt-155 имеет три датчика индикации цели (миниатюрный радиолокатор, работающий на принципах как пассивной, так и активной локации, а также инфракрасный (ИК) детектор (см. цветную вклейку). Датчики функционируют одновременно, и на выходе измерительной системы формируется обобщенный образ цели. Для надежности сигналы, снимаемые с датчиков, обрабатываются с помощью двух специальных алгоритмов сканирования, что позволяет СПБЭ не реагировать на ложные цели. В зарубежной печати об этих алгоритмах говорится, что именно на базе сигналов ИК-датчика синтезируется основное (тепловое) изображение цели. Радиолокационные активный и пассивный датчики миллиметрового диапазона образуют альтернативный канал самоприцеливания, чувствительный к металлической обшивке ББМ, а также к железобетонным перекрытиям инженерных сооружений.

По аналогичной схеме (включающей ту же



комбинацию микроволновых и ИК-датчиков) работает германский СПБЭ SMArt-155. Шведский СПБЭ BONUS рассчитан на использование лишь одной ИК-головки самоприцеливания (многополосной, реагирующей на электромагнитное излучение в нескольких частотных диапазонах).

Зона поражения СПБЭ этих трех типов примерно одинакова и составляет несколько десятков тысяч квадратных метров (для BONUS – 30 000 м²). Она является сложной функцией таких переменных, как стартовая высота поиска СПБЭ, а также угол отклонения его продольной оси от вертикали. Последний параметр определяется углом, под которым СПБЭ «висит» под авторотирующим парашютом. С учетом ряда противоречащих друг другу требований рассчитывается зона потенциального поражения одним СПБЭ. Например, принимаются во внимание значения оптимальной и максимальной практической дальности срабатывания боевой части (БЧ). На основании законов баллистики можно в первом приближении считать, что эффективная дальность взрывообразно формируемого боевого заряда заключена в своеобразной «вилке»: между 10 – 20 м (ниже этого порога не хватит времени для формирования «ударного ядра» боевого заряда) и максимальной дальностью около 150 м (за которой боевой заряд со своей далекой от совершенства баллистической конфигурацией, см. цветную вклейку, быстро потеряет скорость и устойчивость). Благодаря наличию такой «вилки», а также тому обстоятельству, что СПБЭ не может маневрировать, чтобы достичь лучшей позиции для атаки цели, не имеет смысла увеличивать высоту поиска и (или) угол наклона самоприцеливающейся головки элемента за пределы эффективной дальности боевого заряда.

Еще один пример компромиссного решения, найденного в ходе НИОКР, – выбор оптимальной угловой скорости вращения суббоеприпаса при снижении. С одной стороны, она должна быть достаточно высока, чтобы позволить системе бортовых датчиков своевременно детектировать быстро перемещающиеся цели, которые могут выйти из зоны обзора СПБЭ, а с другой – не слишком большой, чтобы обеспечить сход с оси визирования цели на заключительном этапе атаки высокоманевренных ББМ. Таким образом, весь процесс поражения боевых машин противника с помощью ИБ должен происходить по следующей схеме: обнаружение цели – ее идентификация – анализ ее характеристик по заранее введенному алгоритму – перевод боеголовки в предпусковой режим – инициирование ВВ – формирование «ударного ядра» («прорывателя» брони) – механический контакт с целью.

ИБ SADARM (Sense And Destroy ARMour) американской фирмы «Аэроджет электросистемз» предназначен для снаряжения боевых частей кассетных снарядов PC30 MLRS и 155-мм XM898 SADARM (см. рисунок). На этапе завершения полномасштабной разработки в 1990 году он был выбран в качестве основного, так как может использо-



Общий вид «интеллектуального» боеприпаса SADARM

ваться в кассетных БЧ различных носителей без существенных доработок.

Основное назначение SADARM – поражение групповых бронированных целей. Боевой элемент снаряда оснащен БЧ типа «ударное ядро» и комбинированным датчиком цели, включающим пассивный ИК- и радиолокационный (миллиметрового диапазона волн) каналы, причем последний используется и как высотомер.

В середине 90-х годов осуществлялись испытания систем разведения (отстреливания) боевых элементов из снарядов, а также их доработка по полученным результатам. Кроме того, проводились боевые стрельбы снарядами, снаряженными боевыми элементами. Начало развертывания производства СПБЭ SADARM ожидалось в 1993 году, а серийный выпуск – в 1994-м. Однако в связи с неудачными стрельбовыми испытаниями (весной 1993 года) решение о развертывании производства так и не было принято.

По мнению американских специалистов, боевой элемент SADARM является одним из наиболее перспективных ИБ. Рассматривается возможность его применения в оперативно-тактической ракете ATACMS, управляемой авиационной бомбе GBU-15 с кассетной БЧ, управляемой авиационной ракете AGM-130 и перспективных управляемых авиационных кассетах. Первоначально SADARM разрабатывался в рамках соответствующей программы и предназначался для снаряжения 203,2-мм кассетных артиллерийских снарядов XM836. Продолжить НИОКР предполагалось после завершения этой программы.

В 1995 году американская фирма «Аэроджет азуза» (штат Калифорния) приступила к мелкосерийному производству СПБЭ с целью постепенной его доводки в период с 1996 по 1998 год. Общая сумма контракта превысила 200 млн долларов. В ходе испытаний (по графику было запланировано проведение шести этапов), проходивших с мая по ноябрь 1997 года, оценивалась эффективность серийных СПБЭ по разным целям в различных климатических и географических условиях. Они проводились на полигонах близ г. Юма (штат Аризона) в условиях пустыни и Форт-Грили (Аляска) летом и зимой. Как отмечалось, СПБЭ SADARM всякий раз намного перекрывал нормативы по точности поражения бронированных целей, содержащиеся в сводном перечне нормативных документов сухопутных войск США (US Army's Operational Requirements Document).

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОНАВОДЯЩЕГОСЯ
155-ММ УПРАВЛЯЕМОГО СНАРЯДА «КОППЕРХЕД»**

Характеристика	«Копперхед» M712	«Копперхед-2»
Тип артиллерийской системы	M109 A1, M109 A2, M198, M114, FH155-1, AU-F1	M109 A2, M109 A3
Дальность стрельбы, км: максимальная	16	24
минимальная	3	•
Длина снаряда, мм	1372	990
Масса снаряда, кг	63,5	•
Тип БЧ	Кумулятивная	Кумулятивная повышенной эффективности
Масса ВВ, кг	6,4	•
Бронепробиваемость, мм	500	до 600
Тип ГСН	Лазерная полуактивная	Комбинированная: лазерная полуактивная и пассивная ИК
Максимальная дальность обнаружения цели, км	2	2 (лазерная полуактивная); 1 (ИК)
КВО, м	1 – 1,4	1 – 1,8
Вероятность попадания	более 0,8	0,8 – 0,9
Исполнительные органы коррекции траектории	Аэродинамические рули в донной части	

С 28 июля по 18 августа 1998 года на полигоне в штате Аляска проходил заключительный этап испытаний, предусматривавший проведение стрельб из 155-мм орудий M198 восьмиорудийной гаубичной батареи 18-го воздушно-десантного корпуса. Было произведено 96 успешных выстрелов по реальным целям, «защищенным с помощью самых современных методов противодействия» (каких именно, не сообщалось). Стрельбы проводились на дальностях до 19 км (максимальная дальность гаубицы M198). По результатам испытаний предполагалось принять решение о переходе в декабре 1998 года от мелкосерийного производства СПБЭ нового поколения для ПА к полномасштабному. Это позволило бы уже осенью 1999 года направить их в войска. Как ожидается, потребность СВ США в новых боеприпасах составляет не менее 50 000 единиц.

Кроме того, еще в феврале 1997 года фирма «Аэроджет» получила от федерального правительства США 43,8 млн долларов по контракту, предусматривающему проведение НИОКР по совершенствованию ИБ SADARM. Улучшенный его вариант должен обладать более высокими ТТХ и иметь более низкую стоимость. Ожидается, что серийное производство этих СПБЭ начнется в 2002 финансовом году, а поставка в артиллерийские части СВ – в 2003-м. По оценке зарубежных экспертов, новые боевые элементы будут характеризоваться прежде всего большей статистической вероятностью попадания (а значит, большей надежностью детектирования цели и вывода ее из строя). Считается, что этого можно добиться путем внесения всего двух относительно простых изменений в методику боевого применения и конструкцию СПБЭ. Во-первых, необходимо, чтобы он начинал активный поиск цели на большей высоте (около 165 м). Во-вторых, угол зависания СПБЭ относительно оси авторотирующего парашюта должен быть увеличен (до 38°), что позволит обозревать большую по площади зону. Реализацией программы

НИОКР по созданию СПБЭ SADARM занимаются фирмы «Аэроджет» (главный подрядчик) и «Алльянт техсистемз» (контрагент).

155-мм кассетный снаряд BONUS с одноименным СПБЭ разрабатывается фирмой «Бофорс» (Швеция) по контракту с управлением материально-технического снабжения вооруженных сил.

Боевой элемент BONUS в отличие от других оснащен только двухдиапазонным ИК-датчиком, что ограничивает возможности его применения в сложных метеоусловиях. В снаряде используется донный газогенератор, что обеспечивает заданную дальность стрельбы (до 28 км) при уменьшенной массе метательного заряда, которая позволяет снизить перегрузки, действующие на электронный узел элемента.

Испытания BONUS показали его достаточно высокую эффективность: залпом из 36 таких снарядов в течение 15 с было поражено шесть танков из 18, расположенных на площади 600 × 600 м.

Этап концептуальной разработки снаряда продолжался с 1982 до 1986 года, а полномасштабная разработка и подготовка к производству были запланированы на 1988 – 1994-й. В 1991 году шведский парламент одобрил объемы финансирования на завершение НИОКР по созданию BONUS. Компания «Бофорс» заключила с французскими фирмами «Интертехник» и GIAT контракты на разработку и производство ИК-датчиков и подготовку к выпуску снарядов.

Производство первой серийной партии снарядов (20 000 штук) для армии Швеции планировалось начать в 1994 году. Поскольку по срокам эта разработка несколько опережает те, что ведутся в других европейских странах, фирма надеется на поступление дополнительных заказов. По заявлению представителей министерства обороны Швеции, в случае принятия снаряда BONUS на вооружение могут быть аннулированы программы разработки артиллерийских снарядов:



Таблица 2

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАССЕТНЫХ СНАРЯДОВ
С САМОПРИЦЕЛИВАЮЩИМИСЯ БОВЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ**

Характеристики	Наименование		
	SADARM XM 898 (США)	SMArt-155 (ФРГ)	BONUS (Швеция)
Боеприпасы			
Система оружия	M109A5 и M198	FH70, M109G3, PzH-2000	M114/39, M198, FH-77A и B
Тип носителя	Кассетный артиллерийский снаряд		
Максимальная дальность стрельбы, км	22	24	26 (с донным газогенератором)
Калибр снаряда, мм	155	155	155
Длина снаряда, мм	899	899	•
Масса снаряда, кг	46,5	46,5	42,5
Количество элементов в носителе	2	2	2
Самоприцеливающиеся боевые элементы (суббоеприпасы)			
Диаметр, мм	147,3	140	120
Длина, мм	200	200	•
Масса, кг	12,25	12	12
Тип боевой части	Самоформирующийся заряд (тип «ударное ядро»)		
Материал облицовки	Обедненный уран	•	•
Скорость поражающего элемента, м/с	2 440	2 100	2 000
Бронепробиваемость, мм	100	150	120
Тип датчика	Комбинированный: радиолокационный миллиметрового диапазона волн и инфракрасный двухдиапазонный	•	Инфракрасный двухдиапазонный
Радиус зоны обзора, м	75	75	100
Состояние разработки, производства	Принят на вооружение	Принят на вооружение ВС ФРГ	Производство мелкими партиями

кассетного «Арт-Стрик» и управляемого BOSS.

О перспективности снаряда BONUS свидетельствует также тот факт, что начались интенсивные переговоры о совместной доработке, развертывании производства и закупке Францией до 30 тыс. выстрелов BONUS. В соответствии с обсуждаемым соглашением доля Франции оценивается в 354 млн долларов.

В июле 1998 года шведское управление оборонными ресурсами (FMV) и французское главное управление вооружений (DGA) одобрили на продолжение производства СПБЭ BONUS. Эти боеприпасы, являясь результатом совместных НИОКР компаний «Цельсус» (отделение фирмы «Бофорс») и GIAT, стали производиться по оборонной программе в конце 1993 года. С точки зрения американской комиссии по ценным бумагам и биржам, получение разрешения на серийное производство СПБЭ стимулировало немалый (на 100 млн долларов) контракт, который был с обеими компаниями.

Заказ на серийную поставку ИБ был юридически оформлен на заседании совета директоров франко-шведского консорциума, что, по мнению зарубежных экспертов, позволяет надеяться на соблюдение графика выполнения работ и других основных параметров программы как FMV, так и DGA. В частности, выполнение заказа (по крайней мере, значительной его части) намечалось завершить в 1999 году. В конце года фирмы «Бофорс» и GIAT провели интенсивные консультации с потенциальными заказчиками СПБЭ BONUS, которые проявили повышенный интерес к артиллерийским боеприпасам нового поколения.

155-мм кассетный снаряд SMArt-155 (Suchzünder-Munition für die Artillerie-155) и одноименный СПБЭ (см. цветную вклейку), находившиеся на завершающем этапе полномасштабной разработки в середине 90-х годов, создаются в Германии с 1988 года консорциумом GIWS (в него входят фирмы «Диль», «Рейнметалл», «Телефункен», «AGG Филипс»). Завершить полномасштабную разработку снаряда SMArt-155 намечалось в 1994 году, а стрельбовые испытания – в 1995-м. Начало поставок в армию были запланировано на 1996 год. Бундесвер определил и программу производства этих снарядов (до 2003 года), согласно которой потребность в них сухопутных сил составляет 88 тыс. боевых и 18 тыс. учебных. Общая стоимость работ по программе составит 2,5 млрд марок.

Германскую программу создания кассетного боеприпаса с СПБЭ для ПА, как и американскую SADARM, намечалось завершить в конце 1999 года, когда, согласно графику, первые боеприпасы должны были поступить в строевые артиллерийские части бундесвера. Немецкий вариант превосходит американский аналог, являясь, в частности, уникальным в своем классе, который раньше других заслужил право быть запущенным в серийное производство.

Программу SMArt-155 в настоящее время реализует консорциум GIWS (дочернее предприятие фирм «Диль» и «Рейнметалл»), выступающий в качестве головного подрядчика. Необходимые НИОКР и подготовка производственных мощностей к переходу на серийный выпуск были завершены в середине 1996 года. Во второй половине того же года «значительное количество» этих боеприпа-



сов было передано в распоряжение германского федерального управления по оборонным технологиям и закупкам вооружений (BWB). Результаты полигонных испытаний на максимальную дальность специальная комиссия бундесвера признала удачными и рекомендовала принять этот боевой элемент на вооружение сухопутных сил.

К концу 1998 года было опробовано около 1 500 новых боеприпасов (в том числе 100 полностью снаряженных СПБЭ и 800 боеголовки). Кроме того, многократно проводились компьютерное моделирование и полигонные испытания отдельных подсистем и блоков СПБЭ. Особое внимание обращалось на надежность функционирования бортовых высокочувствительных датчиков в процессе поиска замаскированных целей и активного противодействия противника (на местности, имеющей различный рельеф, и в любых климатических зонах).

В декабре 1997 года BWB заключило с консорциумом GIWS контракт на производство 9 000 снарядов типа SMArt-155. Таким образом, к концу 2002 года должна быть удовлетворена заявка сухопутных сил бундесвера на поставку в войска всех новых СПБЭ. Благодаря контракту консорциум GIWS смог своевременно заключить соглашения с поставщиками сырья, смежниками по поставкам комплектующих деталей и прочих компонентов, находящихся в серийном производстве, и к концу сентября 1998 года наладил работу главных поточных линий. Этому в немалой степени содействовали совместные усилия фирм «Диль», «Рейнметалл», DASA, ALM, RMP и ряда других субподрядчиков.

Первая опытная партия новых боеприпасов была выпущена в начале 1999 года, а решение о переходе к полномасштабному производству было принято в августе того же года. Как утверждают зарубежные эксперты, бундесвер станет одной из первых армий в мире, получившей СПБЭ еще до начала III тысячелетия. Ожидается, что новый боеприпас SMArt-155 поступит в первую очередь в артиллерийские подразделения, имеющие на вооружении самоходные гаубицы PzH-2000 со стволом длиной 52 калибра, позволяющим вести стрельбу на дальность до 28 км.

Как свидетельствуют сообщения западной прессы, снарядом с самоприцеливающимися боевыми элементами типа SMArt заинтересовалось руководство ВВС Соединенных Штатов. Уже в июле 1997 года центром по МТО управления аэронавигационных систем (авиабаза Эглин) были внесены специальные пункты в контракт по технологической проработке и запуску в серию этих СПБЭ.

В частности, предусматривалась закупка 500 боеприпасов. Фирма «Моторола», выигравшая тендер, получив техническое задание от лаборатории Райта, входящей в отдел авиационных вооружений, решила внести некоторые изменения в конструкцию СПБЭ, направленные на повышение его надежности и упрощение технологии производства. Наряду с этим в западных средствах массовой информации сообщалось, что в ходе операции НАТО «Решительная сила» против Югославии ВВС США применяла СПБЭ типа SMArt с целью вывода из строя бронированных машин армии СРЮ.

ИРАНСКИЕ РСЗО «ФАДЖР»

Полковник С. ШАМСУТДИНОВ

На вооружении сухопутных войск Ирана имеются реактивные системы залпового огня РСЗО «Фаджр-3» и «Фаджр-5», разработанные и выпускаемые фирмой «Шахид Багери индастриз», входящей в «Иранскую организацию аэрокосмической промышленности» (их сравнительные ТТХ приведены в таблице).

тельная кабина для боевого расчета, а далее на поворотной платформе – пакет направляющих труб (для «Фаджр-3» включает четыре трубы калибра 240 мм, а для «Фаджр-5» состоит из двух частей по шесть труб калибра 333 мм). Механизмы наведения (ручные) находятся с левой стороны. В боевом положении установка вы-

Характеристики	«Фаджр-3»	«Фаджр-5»
Калибр, мм	240	333
Длина снаряда, мм	5 200	6 485
Максимальная дальность стрельбы, км	43	75
Масса снаряда/головной части/ВВ ОФ-типа, кг	407/90/45	915/175/90
Угол наведения по вертикали, град	0 – +57	0 – +57
Угол наведения по горизонтали, град	90 влево, 100 вправо	Влево и вправо по 45

Первый образец 240-мм РСЗО на базе автомобиля «Исузу» (6 х 6) был продемонстрирован в 1996 году. В дальнейшем в качестве шасси стали применять «Мерседес-Бенц» 2624 с колесной формулой 6 х 6. В походном положении длина установки 0,45 м, ширина 2,54 м и высота 3,34 м, а масса 15 т (максимальная скорость движения по шоссе 60 км/ч). За кабиной водителя (лобовые стекла имеют броневые защитные плиты) устанавливается дополни-

вешивается с помощью четырех опорных плит. Максимальный темп стрельбы реактивными твердотопливными снарядами с раскрывающимися после выхода из направляющей трубы стабилизаторами 4 с. Перезарядка ПУ осуществляется с помощью подъемного крана (240-мм снаряды хранятся и транспортируются по три в одной укупорке – общая масса 1,65 т, а 333-мм – по одному – масса с укупоркой 1 210 кг).

Проишествия

* **АЛЖИР.** Подразделения правительственных вооруженных сил блокировали крупное исламистское бандформирование из состава Салафистской группы проповеди и джихада в районе населенного пункта Улан-Мимун в провинции Тлемсен на западе страны. В кольце окружения оказались до 100 боевиков. В настоящее время в район стягиваются подкрепления для проведения операции по их уничтожению.

* **ИРАН.** 2 июля в г. Мехабад в северо-западном районе страны неизвестными людьми был убит офицер КСИР. Ни одна из группировок не взяла на себя ответственность за совершенный теракт.

* **СОМАЛИ.** В конце июня в районе г. Корьoley в результате боевых действий между враждующими вооруженными группировками общин джида и гаре погибли не менее 30 человек. Попытки местных старейшин и исламских судов примирить стороны пока к успеху не привели.

* **СРЮ.** 13 июля, согласно сообщению независимого информационного агентства «Бета», в южной части Сербии, в буферной зоне, разделяющей территорию, контролируемую югославскими войсками и Косово, на полицейский контрольный пункт было совершено три нападения. При этом был убит один албанец. В южной части Сербии, граничащей с Косово, в котором проживает большое количество албанцев, за последние месяцы наблюдается значительное увеличение количества вооруженных столкновений. Югославские власти обвиняют в этом «албанских террористов», которые постоянно пытаются пересечь зону с косовской стороны. 15 июля был зарегистрирован случай обстрела из миномета контрольного поста Конкулдж (Konculj). В этой зоне, граничащей с Косово, в прошлом месяце были совершены несколько взрывов. По сообщению агентства, с 17 января текущего года в этом районе произошло 13 вооруженных нападений, в результате которых один полицейский был убит и несколько получили ранения.

* **СУДАН.** В середине июня повстанцы из народно-освободительной армии Судана (НОАС) захватили г. Джаффа, находившийся под контролем правительственных войск. В ходе штурма было убито 197 военнослужащих, оборонявших город, захвачено три танка, большое количество другой военной техники.

* **США.** 3 июля военнослужащий ВМС США был арестован по обвинению в сексуальном домогательстве. Он забрался в дом 14-летней девочки и начал приставать к ней в то время, когда девочка спала. Официальными представителями американской и японской сторон была создана специальная группа по расследованию этого инцидента. За последние десятилетия это уже далеко не единичные случаи подобных преступлений, совершенных американскими военными на этом острове. Изнасилование японской школьницы тремя американскими военнослужащими на о. Окинава в 1995 году вызвало волну возмущения местного населения против размещения американских военных баз на острове и нанесло существенный вред японо-американским военным связям.

* 4 июля военная база США, расположенная в пригороде Токио, была обстреляна реактивными снарядами. Предполагается, что к данной атаке причастны экстремисты левого толка. По сообщению полиции, в 43 км к западу от Токио найдены специальные приспособления (стальные трубы, таймер, кабель), с помощью которых были с земли произведены выстрелы. В результате инцидента никто не пострадал. «Предполагается, что к атаке причастны радикальные левые, которые выступают против присутствия военных баз США на территории Японии», – сказал пресс-секретарь полиции.

* 9 июля военнослужащий вооруженных сил США, размещенных на о. Окинава, был арестован по подозрению в организации дорожно-транспортного происшествия и попытке скрыться. По сообщению полиции, ими был арестован 21-летний сержант американских ВВС по обвинению в наезде на пешехода и оставлении места происшествия.

* На авиабазу национальной гвардии близ г. Милуоки (штат Висконсин) 19 июля 2000 года проник неизвестный с двумя самодельными бомбами. Однако, как сообщили сотрудники ФБР, теракт не удался. Он был замечен охранниками, побежал через взлетно-посадочные полосы и бросил пакет со взрывными устройствами. Задержать его не удалось. На двух строениях и большой спутниковой антенне-«тарелке» были обнаружены сделанные краской надписи, о содержании которых ФБР пока не распространяется. Однако местным репортерам с помощью вертолета удалось разглядеть, что на антенне было выведено «Освободите Косово». «Мы рассматриваем это как очень серьезное проявление международного терроризма», – отметил сотрудник ФБР Брайан Манганелло. На базе дислоцируются самолеты-заправщики 128-го авиационного крыла. Во время нанесения войсками НАТО воздушных ударов по Югославии в прошлом году примерно 170 военнослужащих этого крыла были переброшены на базу близ Лондона, откуда они обеспечивали авианалеты.

* **СЬЕРРА-ЛЕОНЕ.** В районе населенного пункта Миле на востоке страны в результате нападения боевиков из Объединенного революционного фронта на колонну из шести автомобилей иорданского контингента миротворческих сил ООН один военнослужащий погиб, еще четверо получили ранения.

* **ХОРВАТИЯ.** 7 июля недалеко от г. Сисак в результате взрыва мины погиб сапер из Зимбабве. Согласно официальной статистике, с 1991 года в Хорватии от мин пострадали по меньшей мере 866 человек. Из общего количества установленных на территории этой страны мин, оцениваемого в 1,5 млн, к настоящему времени обезврежено только 200 тыс.

Справочные данные

ОСНОВНЫЕ ТТХ ГУСЕНИЧНЫХ БМП ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Наименование (страна-производитель)	Боевая масса, т	Габариты, м: высота (по крыше башни) × длина × ширина	Калибр оружия, мм	Боекомплект: выстрелов к пушке	Мощность двигателя, л. с.	Максимальная скорость движения, по шоссе (на плаву), км/ч
	экипаж (десант), человек			Патронов к пулемету (ПТУР)		запас хода, км
Страны, на вооружении которых состоят БМП						
УСТР (Аргентина)	28	2,68	1 × 20,	1 400	720	80 (-)
	2 (10)	× 6,83 × 3,32	2 × 7,62	•		590
Аргентина (выпуск закончен)						
БМП-30 (Болгария)	15,2	2,115	1 × 30,	1 000	302	61,5 (4 – 5)
	3 (7)	× 7,127 × 2,85	1 × 7,62, 1 ПУ ПТУР	2 000 (4)		600
Болгария						
БМП-23 (Болгария)	15,2	2,53	1 × 23	600	240	61,5 (4 – 5)
	3 (7)	× 7,285 × 2,85	1 × 7,62 1 ПУ ПТУР	2 000 (4)		550 – 600
Болгария						
«Уорриор» (Великобритания)	28	2,735	1 × 30	250	550	75 (-)
	3 (7)	× 6,34 × 3,00	1 × 7,62	2 000		660
Великобритания, Кувейт						
«Мардер-1А[3]» (Германия)	29,2 [33,5]	2,98 × 6,79 ×	1 × 20	1 250	600	75 [65] (-)
	3 (6), [4 (6)]	3,24; [3,015 × 6,88 × 3,38]	1 × 7,62 1 ПУ ПТУР	5 000 (6)		520 [500]
Германия, Аргентина						
ТН 495 (Германия)	25,9	2,83	1 × 30	•	600 – 680	73 (-)
	3 (7)	× 6,75 × 2,84	1 × 7,62	•		500
Готова к производству						
«Александрос» (Греция)	•	• × • × •	1 × 30	•	•	•
	3(•)		1 × •	•		•
Разрабатывается						
«Кентаврос» (Греция)	18,0	2,30	1 × 30	200	415	73 (-)
	2 (8) или 2 (10)	× 5,98 × 2,50	1 × 7,62	(200)* 500 (500)*		470
Созданы первые образцы						
«Сарат» (Индия)	14,3	2,25	1 × 30	500	300	65 (7)
	3 (7)	× 6,735 × 2,85	1 × 7,62 1 ПУ ПТУР	2 000 (4)		550 – 600
Выпускается по лицензии (точная копия БМП-2)						
«Дардо» (Италия)	23 – 26	2,64	1 × 25	200	520	70 (-)
	2 (7)	× 6,705 × 3,00	1 × 7,62 2 ПУ ПТУР	700 (•)		500
Италия						
«Пизарро» (Испания)	27,5	2,653	1 × 30	200	600	70 (-)
	3 (8)	× 6,986 × 3,15	1 × 7,62	(202)* 700 (2 200)*		600
Испания						
WZ501 (Китай)	13,3	2,15	1 × 73 ГСП	40	360	65 (7 – 8)
	3 (8)	× 6,74 × 2,97	1 × 7,62 1 ПТУР	2 000 (4)		460 – 510
WZ 501А (Китай)	13,64	2,522	1 × 25	•	360	65 (7 – 8)
	3 (8)	× 6,74 × 2,97	1 × 7,62	•		460 – 510
Китай						

Наименование (страна-производитель)	Боевая масса, т экипаж (десант), человек	Габариты, м: высота (по крыше башни) × длина × ширина	Калибр оружия, мм	Боекомплект: выстрелов к пушке патронов к пулемету (ПТУР)	Мощность двигателя, л. с.	Максимальная скорость движения, по шоссе (на плаву), км/ч запас хода, км
YW 307 (Китай)	15,4	2,556	1 × 25	400	320	66 (6,0)
	3 (7)	× 6,15 × 3,134	1 × 7,62	1 000		500
Китай						
YW 309 (Китай)	14,7	2,475	1 × 73 ГСП	400	320	65 (6,0)
	3 (8)	× 6,27 × 3,06	1 × 7,62 1 ПУ ПТУР	2 000 (4)		500
Китай						
BWP 2000 (Польша)	25 – 29	2,513	1 × 60	32 (+)	700	70 (-)
	3 (8)	× 68,1 × 3,25	(23, 25, 35, 40) 1 × 7,62 2 ПУ ПТУР	2 000 (4)		500
Созданы первые образцы						
БМП-40 (Польша)	15,4	2,57	1 × 40	•	300	65 (+)
	3 (6)	× 6,735 × 2,94	1 × 7,62	•		350
Созданы первые образцы						
BRM-1 (Польша)	13,5	2,15 × 6,74	1 × 73 ГСП	40	300	65 (7)
	3 (8)	× 2,94	1 × 7,62 2 ПУ ПТУР	2000 3 (5)		550 – 600
Польша						
БМП-3 (Россия)	18,7	2,3	1 × 100	40	500	70 (10)
	3 (7)	× 6,715 × 3,15	1 × 30 3 × 7,62 1 ПУ ПТУР	500 6 000 (8)		600
Россия, Азербайджан, Кипр, Кувейт, Республика Корея, Украина, ОАЭ						
БМП-2 (Россия)	14,3	2,25	1 × 30	500	300	65 (7)
	3 (7)	× 6,735 × 2,85	1 × 7,62 1 ПУ ПТУР	2 000 (4)		550 – 600
Россия, Афганистан, Алжир, Ангола, Армения, Азербайджан, Беларусь, Чехия, Финляндия, Грузия, Индия, Иран, Ирак, Иордания, Казахстан, Кувейт, Сьерра-Леоне, Словакия, Шри-Ланка, Судан, Сирия, Таджикистан, Туркмения, Украина, Узбекистан, Йемен						
БМП-1 (Россия)	13,5	2,15	1 × 73 ГСП	40	300	65 (7)
	3 (8)	× 6,74 × 2,94	1 × 7,62 2 ПУ ПТУР	1 000 1 (5)		550 – 600
Россия, Афганистан, Алжир, Ангола, Аргентина, Азербайджан, Беларусь, Болгария, Куба, Чехия, Египет, Эфиопия, Финляндия, Грузия, Греция, Венгрия, Индия, Иран, Ирак, Казахстан, КНДР, Киргизия, Ливия, Монголия, Мозамбик, Польша, Румыния, Словакия, Шри-Ланка, Швеция, Сирия, Таджикистан, Туркмения, Украина, Уругвай, Вьетнам, Йемен						
MLI-84 (Румыния)	16,6	1,57	1 × 73 ГСП	40	360	70 (8)
	2 (9)	× 7,32 × 3,15	1 × 12,7 1 × 7,62 1 ПУ ПТУР	500 2 000 (4)		(•)
Румыния						
VCI «Байоникс» 25 (Сингапур)	23	2,6	1 × 25	•	475	70 (-)
	3 (7)	× 5,9 × 2,7	3 × 7,62	•		•
Сингапур						
M2 «Брэдли» (США)	22,9	2,565	1 × 25	300 (600)*	600	66 (7,2)
	3 (6)	× 6,55 × 3,61	1 × 7,62 2 ПУ ПТУР	800 (140)* (2 + 5 резерв)		483
США, Саудовская Аравия						

Наименование (страна- производитель)	Боевая масса, т экипаж (десант), человек	Габариты, м: высота (по крыше башни) × длина × ширина	Калибр оружия, мм	Боекомплект: выстрелов к пушке патронов к пулемету (ПТУР)	Мощность двигателя, л. с.	Максимальная скорость движения, по шоссе (на плаву), км/ч запас хода, км
YPR 765 (США)	13,687	2,619	1 × 25	180	264	61,2 (6,3)
	3 (7)	× 5,258 × 2,819	1 × 7,62	(144)* 230 (1 610)*		490
Бельгия, Нидерланды, Египет, Филиппины, Турция						
IFVL (США, на базе M113)	17,69	2,76	1 × 25	300 (500)	400	66 (482)
	3 (6)	× 5,89 × 2,75	1 × 7,62 2 ПТУР	800 (1 300) (2 + 4 резерв)		•
Готова к производству						
AAAV (США)	32,171	3,20	1 × 25	300	800/2 600	72,41 (46,61)
	3 (18)	× 8,966 × 4,419	1 × 7,62	(600)* 600 (1 600)*		482 (121 – по воде)
Разрабатывается для морской пехоты США						
AIFV (Турция)	13,687	2,62	1 × 25	•	300	70 (6,3)
	3 (10)	× 5,26 × 2,54	1 × 7,62	•		490
Турция						
AMX-10P (Франция)	14,5	2,83	1 × 20	760	260	65 (7)
	3 (8)	× 5,90 × 2,83	1 × 7,62	2 000		500
AMX-10P (Франция, для морской пехоты)	15,3	2,75	1 × 25	608	300	65 (10)
	3 (8)	× 5,90 × 2,83	1 × 7,62	3 000		500
Франция, Греция, Индонезия (для МП), Ирак, Катар, Саудовская Аравия, Сингапур (для МП)						
BVP-2 (Чехия, Словакия)	14,3	2,25	1 × 30	500	300	65 (7)
	3 (7)	× 6,735 × 2,85	1 × 7,62 1 ПТУР	2 000 (4)		550 – 600
Чехия, Словакия (точная копия БМП-2 российской разработки)						
CV9030 (Швеция)	26	2,7	1 × 30	160 (240)*	605	70 (-)
	3 (8)	× 6,549 × 3,003	1 × 7,62	600 (9 200)*		600
Норвегия						
CV9040 (Швеция)	22,8	2,5	1 × 40	238	550	70 (-)
	3 (8)	× 6,475 × 3,003	1 × 7,62	3 000		•
Швеция						
PdV302 (Швеция)	13,5	2,5	1 × 20	505	280	66 (8)
	2 (10)	× 5,35 × 2,86		–		300
Швеция						
BVP80A (Югославия)	14	2,20	1 × 20	1400	315	64 (7,8)
	3 (7)	× 6,42 × 2,995	1 × 7,62 1 ПТУР	2 000 (4)		500
Босния и Герцеговина, Хорватия, Македония, Словения, Югославия						
Тип 89 (Япония)	26,5	2,5	1 × 35	•	600	70 (-)
	3 (7)	× 6,7 × 3,20	1 × 7,62 2 ПУ ПТУР	• •		450
Япония						

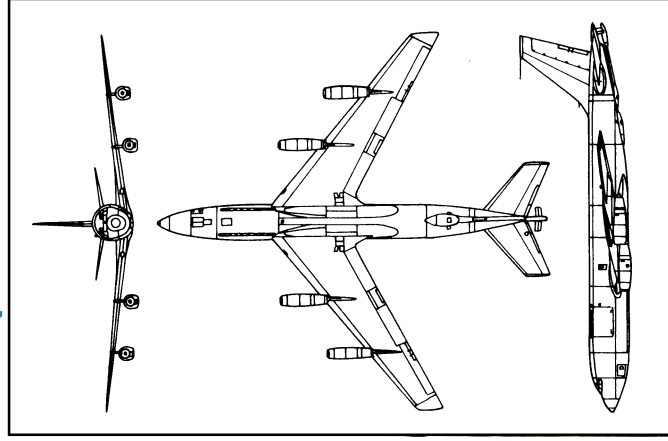
*В резерве

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОЛЕСНЫХ БМП ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

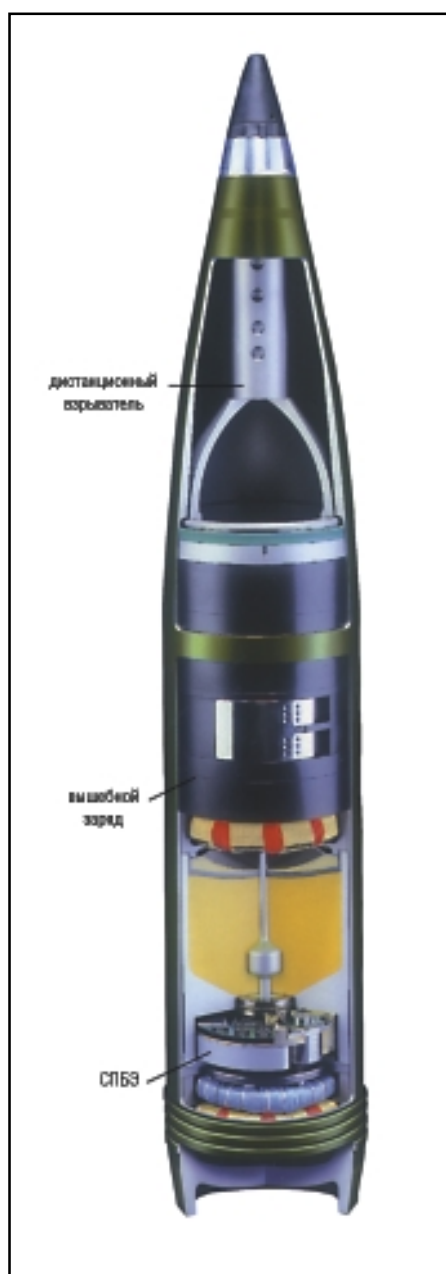
Наименование (страна-производитель), колесная формула	Боевая масса, т экипаж (десант), человек	Габариты, м: высота (по крышу башни) × длина × ширина	Калибр оружия, мм	Боекомплект: выстрелов к пушке патронов к пулемету (ПТУР)	Мощность двигателя, л. с.	Максимальная скорость движения по шоссе (на плаву), км/ч запас хода по шоссе, км
Страны, на вооружении которых состоят БМП						
«Данто» (Гватемала), 6 × 6	• 3 (17)	3,45 × 6,25 × 2,35	1 × 20 1 × 12,7	• •	290	84 (•) 1000
Изготовлены прототипы машины						
В1 «Чентауро» (Италия), 8 × 8	24 3 (6)	2,872 × 7,932 × 3,28	1 × 25 1 × 7,62	200 700	520	105 (-) 800
Изготовлен прототип машины						
LAV-3 «Кодиак» (Канада), 8 × 8	16,329 3 (8)	2,00* × 6,934 × 2,667	1 × 25; 1 × 7,62; 1 × 5,56	210 (210)** 440 (1300)**, 3 200	350	99,77 (-) 500
Канада						
LAV-25 (Канада), 8 × 8	12,792 3 (6)	2,692 × 6,393 × 2,499	1 × 25 1 × 7,62 и 1 × 12,7 или 2 × 7,62	210 (420)** 120 (1 200)**	275	100 (9,656) 668
Австралия, Канада, США, Саудовская Аравия						
WZ 551 (Китай), 6 × 6	15,3 2 (9)	2,89 × 6,65 × 2,8	1 × 25 1 × 7,62	400 1 000	256	85 (7) 600
Китай, Босния и Герцеговина						
LAV-300 (США), 6 × 6	14,969 3 (9)	2,692 × 6,4 × 2,54	1 × 25 2 × 7,62	• •	275	100 (4) 925
Кувейт, Панама, Филиппины						
«Пандур» (США), 6 × 6	•	•	1 × 25 1 × 7,62	•	•	•
Разрабатываются						
VAB (Франция), 6 × 6	14,8 2 (10)	2,1* × 6,102 × 2,5	1 × 25 или 1 × 20 1 × 7,62	530 или 720 1 200 или 2200	300	110 (•) 1000
Готова к производству						
VCR-2 (Франция), 8 × 8	14 – 15 (8 – 12)	1,8* × 6 × 2,7	1 × 20 или 1 × 25	• •	•	100 (10) 800
Разработана для экспортных поставок						
«Зубр» (Чехия), 6 × 6, [8 × 8]	16,5 [19,5] 3 (9), [3(11)]	1,95* × 6,3 [7,2] × 2,95	1 × 25 (105; 30)	• •	650	130 [120] (10) 800
Разрабатываются						
FAMAE «Пирана-D» (Чили), 8 × 8	13 (14)	1,9* × 6,373 × 2,5	1 × 90 или 1 × 25 1 × 12,7	• •	•	100 (10) 850
Чили						
«Пирана-3» (Швейцария), 8 × 8	16,5 (16)	2,170 × 6,930 × 2,66	1 × 25 1 × 7,62	• •	350 – 400	100 (10) 500 – 800
Канада, Дания						
«Ратель-90» (ЮАР), 6 × 6	19 (10)	2,915 × 7,212 × 2,516	1 × 90 3 × 7,62	69 6 000	282	105 (-) 860
Марокко, ЮАР						
«Ратель-20» (ЮАР), 6 × 6	18,5 (11)	2,915 × 7,212 × 2,516	1 × 20 3 × 7,62	1 200 6 000	282	105 (-) 860

*Высота по корпусу машины.

**В резерве.



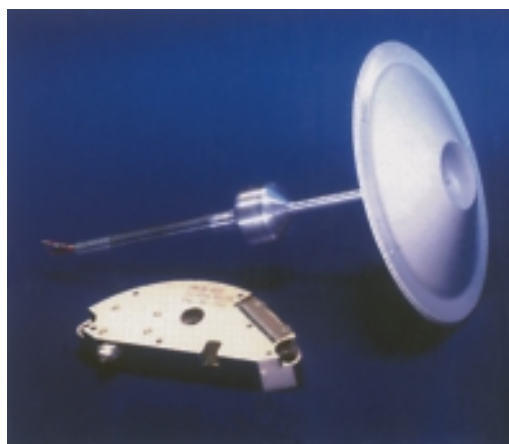
ТРАНСПОРТНО-ЗАПРАВЧНЫЙ САМОЛЕТ КС-135R «СТРАТОТАНКЕР» ВВС ТУРЦИИ разработан американской фирмой «Бойнг». Его основные характеристики: экипаж четыре человека, максимальная взлетная масса 146,2 т (пустого – 54,1 т), максимальная масса топлива 92,1 т (в том числе передаваемого – 57,9 т), полезной нагрузки – 54,7 т, максимальная скорость полета 970 км/ч (на высоте 11 000 м), практический потолок 15 250 м, радиус действия 2 800 км (при передаче 57,9 т топлива), перегоночная дальность 18 000 км. Силовая установка состоит из четырех ТРДД CFM56-2B1 фирмы «CFM интернэшнл» максимальной тягой 97,8 кН каждый. Геометрические размеры: длина фюзеляжа 41,53 м, размах крыла 39,8 м, высота (по килю) 12,7 м. На самолете может быть установлено до трех точек дозаправки топливом. Темп заправки: с использованием гибкой балки – до 2 720 кг/мин; подкрыльевых агрегатов заправки по схеме «штанга-конус» – до 1 270 кг/мин. В грузовом отсеке может размещаться до 80 человек и до 24 грузовых платформ 463L. Первый полет самолета этого типа состоялся в 1982 году. Помимо Турции машины КС-135R состоят на вооружении ВВС США и Франции.



Компоновочная схема снаряда



ИК-датчик



Радиолокационный датчик



Танталовое «ударное ядро»

ГЕРМАНСКИЙ КАССЕТНЫЙ БОЕПРИПАС С САМОПРИЦЕЛИВАЮЩИМИСЯ БОЕВЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ SMArt-155 разработан консорциумом GIWS (в него входят фирмы «Диль», «Рейнметалл», «Телефункен», «AGG Филипс») и предназначен для поражения бронированных объектов. Максимальная дальность стрельбы снарядом 24 км, калибр 155 мм, длина 899 мм, масса снаряда 46,5 кг, количество элементов в снаряде – 2; диаметр самоприцеливающегося боевого элемента 140 мм, длина 200 мм, масса 12 кг, тип боевой части – самоформирующийся заряд (тип «ударное ядро»), скорость поражающего элемента 2 100 м/с, бронепробиваемость 150 мм, радиус зоны обзора 75 м. Кассетный боеприпас SMArt-155 будет входить в боекомплект буксируемых и самоходных гаубиц FH70, M109G3 и PzH-2000 бундесвера.

АМЕРИКАНСКАЯ 70-Т САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА «ГРИЗЛИ» ДЛЯ ПРОДЕЛЫВАНИЯ ПРОХОДОВ В ПРОТИВОТАНКОВЫХ ЗАГРАЖДЕНИЯХ завершает полевые испытания на полигонах сухопутных войск. Прототип новой установки создан на базе американского танка М1 «Абрамс». В передней части машина оснащена широким стальным ножом наподобие бульдозерного, предназначенным для удаления с маршрута установленных в грунте противотанковых и противопехотных мин (он применяется также для проделывания проходов в системах противотанковых и других заграждений). Над стальным ножом расположен индукционный миноискатель. Справа по корпусу размещается телескопическая стрела (максимальный вынос 10 м) с ковшом объемом 1,9 м³. На машине может устанавливаться ба-шенка для размещения 40-мм автоматического гранатомета Mk 19 и 7,62-мм пулемета M240. Управление инженерным оборудованием, наведение оружия в цель и ведение огня командир осуществляет с помощью джойстика. Кроме того, машиной на поле боя можно управлять в условиях отсутствия экипажа, для чего применяется специально созданная система дистанционного управления. В предстоящие 14 лет планируется поставить в сухопутные войска США 366 самоходных установок «Гризли».



МНОГОЦЕЛЕВОЙ АВИАНОСЕЦ CV63 «КИТИ ХОК» ВМС США заложен 27 декабря 1956 года, спущен на воду 21 мая 1960-го, передан в состав боеготовых сил флота 29 апреля 1961-го. Его основные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 60 100 т, полное – 81 123 т; длина 323,6 м, ширина – 39,6 м, осадка 11,4 м. Мощность четырехвальной паросиловой энергетической установки 280 000 л. с. Максимальная скорость хода 32 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости 30 уз и 12 000 миль при скорости 20 уз. Вооружение: ЗРК «Си Спарроу» GMLS Mk29 – 3 x 8, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» – 4 x 6. Экипаж 2 930 человек, включая 155 офицеров, численность авиакрыла 2 480 человек, включая 320 офицеров, походный штаб 70 человек, в том числе 25 офицеров.

На авианосце базируется авиакрыло, которое может включать до 20 палубных штурмовиков F-14D «Томкэт», 36 палубных истребителей-штурмовиков F/A-18 «Хорнет», четырех палубных самолетов РЭБ EA-6B «Проулер», четырех E-2C «Хокэй», шести палубных противолодочных самолетов S-3B «Викинг», двух ES-3A «Шедоу», а также четырех вертолетов SH-60F и двух HH-60H.





АВИАЦИОННЫЕ ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ СИЛЫ ВВС США

Полковник С. МАКАРОВ

На протяжении нескольких последних лет концепция национальной безопасности США претерпела значительные изменения. Взгляды американского военно-политического руководства на источники потенциальной угрозы и характер возможных вооруженных конфликтов трансформировались от ориентации на противоборство с основным и единственным противником к политике противостояния множественным угрозам национальным интересам Соединенных Штатов. Соответственно, с учетом концепции «глобального воздействия» (Global Engagement), изменились и взгляды командования ВВС в вопросах боевого применения подчиненных сил и средств*, начиная с использования авиации из районов постоянной дислокации или передовых авиабаз с развитой инфраструктурой и заканчивая привлечением к решению задач в конфликтах различной интенсивности в любом регионе мира. Стремление к созданию адаптивных возможностей по реагированию на различного рода кризисные ситуации и обеспечению плановости в использовании военно-воздушных сил на передовых ТВД стало причиной перехода американских ВВС на экспедиционные принципы боевого применения сил и средств.

По мнению командования ВВС США, благодаря наличию авиационных экспедиционных сил (АЭС) могут быть достигнуты следующие военно-политические цели:

- **Поддержание политической и экономической стабильности в мире.** Западные аналитики отмечают, что в условиях отсутствия прямой угрозы интересам США, сам факт существования авиационных экспедиционных формирований (АЭФ), которые смогут за счет их передового присутствия и способности играть роль элемента сдерживания, будет служить указанной цели.
- **Предотвращение эскалации кризисной ситуации на начальном этапе ее развития за счет оказания сдерживающего влияния на потенциального агрессора.** Особое внимание при этом уделяется сбору разведывательной информации о противнике с помощью всего арсенала авиационных и космических средств ведения разведки.
- **Обеспечение решительного отпора агрессору с последующим перехватом инициативы вне зависимости от масштабов развязанного конфликта.** Задача экспедиционных сил на данном этапе – остановить или значительно затруднить наступление сухопутных войск (СВ) противника, что обеспечивает стратегическое преимущество в контроле за ситуацией и возможность выбора приемлемого варианта решения проблемы.



Рис. 1. Стратегический бомбардировщик В-52Н заправляется топливом от самолета-заправщика КС-10

– **Достижение абсолютного превосходства в воздухе и нанесение ударов по боевым порядкам и стратегическим объектам противника** в том случае, если будет выбран силовой вариант решения проблемы.

– **Предотвращение повторного возникновения вооруженных конфликтов.** Поскольку прекращение военных

* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – № 1. – С. 17 – 25.



Рис. 2. Тактические истребители F-16С

действий редко устраняет причины конфликта, то готовые к применению АЭС могут служить весомым аргументом в ходе дипломатических переговоров.

По мнению американских военных экспертов, переход ВВС США на экспедиционные принципы боевого использования сил и средств позволит решить следующие

основные задачи военного характера: создать возможности для адекватного оперативного и срочного реагирования на разноплановые кризисные ситуации – от гуманитарных катастроф до крупного вооруженного конфликта на ТВД; способствовать переходу на планомерную основу процесса обеспечения американского военного присутствия в районах политической напряженности. Это означает, что практически в любой момент времени АЭФ будут развернуты в зонах ответственности объединенных командований (ОК) вооруженных сил (объединенного центрального командования и ОК ВС США в Европе) и других районах на временной основе в дополнение к постоянно базирующимся штатным силам. Кроме того, это позволит снизить нагрузки на личный состав ВВС, связанные с его интенсивным использованием на передовых ТВД.

При рассмотрении такого момента, как степень влияния, оказываемая концепцией применения АЭС на сложившуюся инфраструктуру ВВС США, американские специалисты особо подчеркивают, что переход на экспедиционные принципы боевого использования не повлечет за собой увеличения численного состава военно-воздушных сил, изменения их структуры и значительного увеличения ассигнований на обеспечение текущей деятельности. Кроме того, как особо отмечается в западных СМИ, создание АЭС не предусматривает передислокации самолетного парка американской авиации.

Основные организационные мероприятия, проводимые в мирное время в связи с переходом военно-воздушных сил США на экспедиционные принципы боевого использования, предусматривают следующие: создание на оперативной основе из боевых и обеспечивающих подразделений десяти АЭФ, причем задачи транспортно-заправочных операций должны решаться силами и средствами только пяти авиакрыльев командования воздушных перебросок (КВП); возложение функций экспедиционных авиакрыльев немедленного реагирования на два наиболее боеготовых авиакрыла боевого авиационного командования.

Авиационное экспедиционное формирование, представляющее собой сводную группировку экспедиционных сил ВВС, включает группу (комплект) частей и подразделений заранее определенного боевого состава, от которой назначаются соответствующие обстановке силы и средства для проведения операции на передовом ТВД. В состав АЭФ будут входить разнородные подразделения регулярных сил и их резервных компонентов (ВВС национальной гвардии (НГ) и командования резерва), имеющие на вооружении различные боевые системы. Обладая примерно равными боевыми возможностями, эти группировки будут насчитывать более 150 самолетов и 10 – 15 тыс. военнослужащих каждая. По материалам зарубежных СМИ, в боевой состав включены стратегические бомбардировщики В-1В и В-52Н (рис. 1), тактические истребители F-16 (рис. 2) и F-15 (рис. 3) различных модификаций, штурмовики А-10А.

Силы и средства практически всех ориентированных на решение задач боевой обстановки частей военно-воздушных сил будут приписаны к тем или иным АЭФ. В одних случаях это коснется авиационных подразделений и подразделений боевого обеспечения, в других – только последних или отдельных команд боевого обеспечения. Силы и средства большинства авиакрыльев планируется распределить между несколькими АЭФ. Состав этих формирований подобран таким образом, чтобы в соответствии с потребностями региональных командований обеспечить решение всего комплекса задач, стоящих перед авиацией: завоевание превосходства в воздухе; нанесение ударов по стратегическим целям; изоляция района боевых действий с воздуха; подавление системы ПВО про-

тивника; непосредственная авиационная поддержка; дозаправка авиации топливом в воздухе; переброска войск, боевой техники и грузов.

В каждом АЭФ определено базовое (основное) авиакрыло, на которое возложены функции управления в тактическом звене в случае оперативного раз-



Рис. 3. Тактические истребители F-15

вертывания авиационных экспедиционных сил. К числу таких авиакрыльев в составе группировок АЭС относятся: 388 иакр (авиабаза Хилл, штат Юта) – АЭФ-1; 7 тбакр (Дайс, Техас) – АЭФ-2; 3 акр (Элмендорф, Аляска) – АЭФ-3; 48 иакр (Лейкенхит, Великобритания) – АЭФ-4; 355 акр (Девис-Монтан, Аризона) – АЭФ-5; 20 иакр (Шоу, Южная Каролина) – АЭФ-6; 2 тбакр (Баркдейл, Луизиана) – АЭФ-7; 28 тбакр (Элсворт, Южная Дакота) – АЭФ-8; 27 иакр (Кеннон, Нью-Мексико) – АЭФ-9; 1 иакр (Ланглей, Вирджиния) – АЭФ-10 (см. таблицу).

Сводные группировки авиационных экспедиционных сил, как таковые, не предназначены для оперативного развертывания на передовых ТВД в полном (штатном) составе. Для переброски на эти театры из составляющих их подразделений формируются **тактические экспедиционные силы** адаптивного типа – экспедиционные авиакрылья (Air Expeditionary Wing), авиагруппы (Air Expeditionary Group) и эскадрильи (Air Expeditionary Squadron). Тактические экспедиционные формирования развертываются на передовых ТВД на ротационной основе в обычной обстановке и в качестве сил быстрого реагирования в случае возникновения кризисной ситуации. Их боевой состав определяется конкретными условиями обстановки и поставленными задачами.

Авиационная эскадрилья полного состава является основной боевой единицей ВВС США, однако в операциях ограниченного масштаба в качестве экспедиционной авиаэскадрильи допускается использование только части (от 1/3 до 1/2) сил ее штатного состава.

Экспедиционная авиагруппа – отдельная часть, объединяющая до нескольких авиационных эскадрилий и ограниченный по составу элемент управления авиационного крыла. Как правило, там, где это возможно, экспедиционная авиагруппа создается на базе подразделений одного крыла.

Экспедиционное авиакрыло может быть сформировано как в полном, так и в ограниченном составе. Его основа – это силы и средства одной авиачасти, которые усиливаются подразделениями других частей. При развертывании на передовом ТВД авиационные экспедиционные силы могут быть приданы воздушной армии (ВА) регионального командования ВВС или использованы в качестве самостоятельного оперативного формирования экспедиционных сил ВВС.

Оперативное экспедиционное формирование ВВС (ОЭФ, Aerospace Expeditionary Task Force) объединяет все экспедиционные силы авиации (экспедиционные авиакрылья, авиагруппы и эскадрильи), выделенные в распоряжение командующего (командира) объединенными силами ВС США на ТВД. Оно является боевым формированием адаптивного типа, и в соответствии с решаемыми задачами ему могут быть приданы от нескольких экспедиционных эскадрилий до нескольких экспедиционных крыльев. Функции руководства этим формированием военно-воздушных сил, в зависимости от его уровня, как правило, возложены на представителя штаба ВА или командира соответствующего тактического экспедиционного формирования.

При развертывании сил экспедиционной группировки на передовом ТВД оставшиеся на континентальной части США компоненты будут выполнять функции «горячего резерва», предназначенного для срочного усиления уже развернутых сил или оперативного реагирования на вновь возникшую кризисную ситуацию.

К числу тактических экспедиционных формирований следует отнести также **экспедиционные авиакрылья немедленного реагирования** (On-call Air Expeditionary Wing). Эти авиационные соединения смешанного состава (всего их два) предназначены для экстренного реагирования на внезапно возникающие кризисные ситуации и передового развертывания в полном (штатном) составе в районе конфликта. Считается, что они будут выполнять данные функции в течение нескольких ближайших лет *вплоть до полного пере-*



хода ВВС на экспедиционные принципы боевого использования. Задачи, решаемые экспедиционными авиакрыльями немедленного реагирования, возложены на 4 акр (Симор-Джонсон, штат Северная Каролина) и 366 акр (Маунтин-Хом, Айдахо).

К экспедиционным силам военно-транспортной и заправочной авиации отнесены силы и средства командований воздушных перебросок, ВВС НГ и резерва ВВС, которые планируется использовать при организации и проведении операций по оказанию гуманитарной помощи и обеспечения передового развертывания боевых экспедиционных формирований. Каждое из пяти авиакрыльев КВП должно обеспечить решение основных задач двух боевых экспедиционных формирований: 43 ттакр (Поуп, штат Северная Каролина) – АЭФ-1 и -2; 60 сттакр (Тревис, Калифорния) – АЭФ-3 и -4; 22 закр (Мак-Коннелл, Канзас) – АЭФ-5 и -6; 319 закр (Гранд-Форкс, Северная Дакота) – АЭФ-7 и -8; 92 закр (Фэрчайлд, Вашингтон) – АЭФ-9 и -10.

Экспедиционные формирования, предназначенные для оказания помощи в случае гуманитарных катастроф, намечается комплектовать только подразделениями военно-транспортной авиации, инженерно-строительной и медицинской службы, а также обеспечения безопасности, контроля и управления.

ВВС НГ и командования резерва ВВС составляют значительную часть общей боевой мощи этого вида вооруженных сил. Реализация концепции экспедиционных формирований позволит более эффективно использовать их возможности. В обычной обстановке (в отсутствие президентской директивы о мобилизации) приписной состав организованного резерва ВВС ежегодно призывается на действительную военную службу на двухнедельный срок. В каждом экспедиционном формировании должен быть определен перечень должностей как летного, так и инженерно-технического состава, которые могут (на усмотрение командующих резервными компонентами) комплектоваться приписным личным составом. При соответствующем решении комплектование конкретных экспедиционных формирований может проводиться на обычной ротационной основе.

Концепция оперативного использования АЭС рассчитана на одновременное использование двух из десяти АЭФ, которые либо будут развернуты на передовом ТВД, либо должны находиться в повышенной готовности к действиям в кризисной ситуации. Полный цикл оперативного использования каждого АЭФ (15 месяцев) включает три периода: передового развертывания или дежурства (90 сут) – силы и средства сводной группировки находятся в состоянии повышенной готовности или используются в операциях на передовых ТВД; восстановления (два-три месяца) – личному составу для отдыха и решения личных проблем предоставляются краткосрочные отпуска установленной продолжительности; учебно-боевой подготовки (девять-десять месяцев) – совершенствование профессиональной и боевой подготовки, участие в учебно-боевых и инспекционных мероприятиях, проведение работ по модернизации систем вооружений и восполнению запасов военного времени, причем последние два-три месяца особое внимание планируется уделять проведению ориентированной на предстоящее развертывание совместной боевой подготовки подразделений, входящих в состав конкретного АЭФ.

Цикл оперативного использования экспедиционных авиакрыльев немедленного реагирования составит шесть месяцев. За этот период каждое из них по очереди в течение 90 сут будет находиться в повышенной готовности к оперативному развертыванию на передовом ТВД.











Во время дежурства сроки готовности сил и средств экспедиционных группировок и авиакрыльев немедленного реагирования к боевому применению с передовых авиабаз составят 48 ч с момента получения приказа при условии, что минимум за 24 ч до этого председателем комитета начальников штабов будет отдан приказ о переводе соответствующей группировки в высшую степень боеготовности.

В случае обострения кризисной ситуации дополнительные экспедиционные силы (из состава очередных экспедиционных группировок) в течение нескольких суток могут быть направлены в район конфликта.

Следует отметить, что отдельные подразделения военно-воздушных сил решают задачи, стоящие перед АЭС. Однако ввиду ограниченности количественного состава, а также специфики используемых средств (самолеты F-117A, E-3 AWACS, E-8C «Джистарс», RC-135, U-2, поисково-спасательной службы, специальных операций, БЛА) и решаемых многими из них в обычной обстановке задач эти формирования не приписаны к конкретным экспедиционным группировкам.

По расчетам американских экспертов, два АЭФ и одно экспедиционное авиакрыло немедленного реагирования, постоянно находящиеся в готовности к оперативному использованию, могут быть привлечены к боевому применению одновременно в двух региональных конфликтах малой и средней интенсивности без оказания какого-либо влияния на повседневную деятельность остальных авиачастей.

СОСТАВ АВИАЦИОННЫХ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ СИЛ ВВС США

Эмблема основного крыла	Формирование	Части, подразделения, вооружение, дислокация
	АЭФ-1	388 иакр , F-15C, Хилл, штат Юта; 421 тиаэ, F-16, Хилл, Юта; 19 тиаэ, F-15, Элмендорф, Аляска; 79 тиаэ, F-16, Шоу, Южная Каролина; 115 тиакр, F-16, Висконсин; 183 тиакр, F-16, Иллинойс; 74 тиаэ, А-10, Поуп, Северная Каролина; 96 тбакр, В-52Н, Барксдейл, Луизиана
	АЭФ-2	7 тбакр , В-1В, Дайс, Техас; 58 тиаэ, F-15C, Эглин, Флорида; 494 тиаэ, F-15Е, Лейкенхит, Великобритания; 23 тиаэ, F-16C, Шпангдалем, Германия; 9 тбаэ, В-1В, Дайс, Техас
	АЭФ-3	3 акр , F-15C, D и E, С-130, Элмендорф, Аляска; 54 тиаэ, F-15C; 90 тиаэ F-15Е, Элмендорф, Аляска; 4 тиаэ, F-16C, Хилл, Юта; 77 тиаэ, F-16C, Шоу, Южная Каролина; 75 тиаэ, А-10, Поуп, Северная Каролина; 96 тбаэ, В-52Н, Барксдейл, Луизиана
	АЭФ-4	48 акр , F-15C, D и E, Лейкенхит, Великобритания; 492 тиаэ, F-15Е, Лейкенхит, Великобритания; 493 тиаэ, F-15Е, Лейкенхит, Великобритания; 60 тиаэ, F-15C, Эглин, Флорида; 169 тиаэ ВВС НГ, F-16C, Флорида; 9 тбаэ, В-1В, Дайс, Техас
	АЭФ-5	355 акр , А-10А и ЕС-130, Девис-Монтан, Аризона, 44 тиаэ, F-15C, Кадена, Япония; 14 тиаэ, F-16C, Мисава, Япония; 510 тиаэ, F-16C, Авиано, Италия; 354 тиаэ, А-10А, Девис-Монтан, Аризона; 23 тбаэ, В-52Н, Майнот, Аризона
	АЭФ-6	20 иакр , F-16C и D, Шоу, Южная Каролина; 27 тиаэ, F-15C, Лэнгли, Вирджиния; 78 тиаэ, Шоу, Южная Каролина; 184 тбаэ ВВС НГ, В-1В; 116 тбаэ В-1В, Робинс, Джорджия
	АЭФ-7	2 тбакр , В-52Н, Барксдейл, Луизиана; 67 тиаэ, F-15C, Кадена, Япония; 523 тиаэ, F-16C, Кэннон, Нью-Мексико; 555 тиаэ, F-15C, Авиано, Италия; 13 тиаэ, F-16C, Мисава, Япония; 20 тбаэ, В-52Н, Барксдейл, Луизиана; 93 тбаэ, В-52Н, Барксдейл, Луизиана
	АЭФ-8	28 тбакр , В-1В, Элсворт, Южная Дакота; 94 тиаэ, F-15, Ланглей, Вирджиния; 55 тиаэ, F-16C, Шоу, Южная Каролина; 37 тбаэ, В-1В, Элсворт, Южная Дакота
	АЭФ-9	27 иакр , F-16C и D, Кеннон, Нью-Мексико; 524 тиаэ, F-16C, Кеннон, Нью-Мексико; 22 тиаэ, F-16C, Шпангдалем, Германия; 81 тиаэ, А-10А, Шпангдалем, Германия; 20 тбаэ, В-52Н, Барксдейл, Луизиана
	АЭФ-10	1 иакр , F-15C и D, Лэнгли, Вирджиния; 71 тиаэ, F-15C, Лэнгли, Вирджиния; 34 тиаэ, F-16C, Хилл, Юта; 18 тиаэ, F-16C, Айельсон, Аляска; 355 тиаэ, F-16C, Айельсон, Аляска

Участие Соединенных Штатов в крупном вооруженном конфликте на театре военных действий, по мнению экспертов, потребует применения одновременно сил и средств нескольких АЭФ и перевода всех ВВС в повышенную степень боевой готовности. В этом случае первый эшелон составят экспедиционные формирования, выполняющие функции дежурных.

В целом американское военно-политическое руководство продолжает предпринимать практические шаги, направленные на обеспечение своего доминирующего положения в мировой политике и экономике. Рассматривая авиацию в качестве основного инструмента «глобального вмешательства», командование ВВС США с 1 октября 1999 года приступило к непосредственной реализации концепции формирования и боевого использования АЭС. Переход ВВС на экспедиционные принципы боевого использования фактически означает формирование дежурных сил авиации, то есть около 20 проц. состава боевой авиации будет постоянно находиться в 48-часовой готовности к оперативному использованию на передовых ТВД без оказания существенного влияния на состояние боеготовности и ход боевой подготовки остальных сил ВВС. ←

ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ V-22 «ОСПРЕЙ»

Капитан С. МИЦКЕВИЧ

В декабре 1999 года в США начались войсковые испытания военно-транспортного самолета (ВТС) с поворотными двигателями V-22 «Оспрей». Его основная особенность состоит в том, что двигатели установлены в поворотных гондолах на законцовках крыла (угол поворота до 97°), благодаря чему обеспечиваются вертолетные режимы полета и существенно расширяется диапазон рабочих высот и скоростей по сравнению с существующими транспортными вертолетами и самолетами. Кроме того, к числу главных преимуществ новой машины перед вертолетами относятся увеличенные боевой радиус действия и масса полезной нагрузки, а также более низкая стоимость эксплуатации.

Разработка летательного аппарата (ЛА) ведется с 1982 года и предусматривает создание трех его основных вариантов: транспортно-десантного MV-22 для морской пехоты (МП), поисково-спасательного HV-22 для ВМС и CV-22 для сил специальных операций (ССО) ВВС США.

При проектировании ВТС V-22 применялся системный подход к конструированию всех узлов и агрегатов самолета с целью уменьшения стоимости их производства при одновременном повышении качества. Первоначально был разработан единый прототип, в который впоследствии вносились изменения в соответствии с требованиями заказчика. К настоящему времени изготовле-

ны 12 предсерийных образцов MV-22 для МП, два из которых в дальнейшем будут переоборудованы в вариант CV-22 и переданы для проведения испытаний ВВС. В последующем часть машин намерено переоборудовать в модификацию HV-22. Создание новой модификации путем внесения последовательных изменений позволило фирме-производителю значительно сократить время разработки и уменьшить ее стоимость.

Все варианты имеют общий планер, силовую установку, самолетные системы и отличаются только объемом топливной системы, составом бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) и авиационным вооружением.

Самолет «Оспрей» выполнен по нормальной аэродинамической схеме с верхнерасположенным прямым крылом, двухкилевым хвостовым оперением и трехопорным шасси с передним колесом (рис. 1). Его планер имеет гибридную конструкцию: силовые элементы выполнены в основном из алюминия, а 40 проц. деталей – из композиционных материалов. В результате разработчикам удалось уменьшить массу ВТС на 1 000 кг, снизить его стоимость на 22 проц., сократить количество деталей на 36 проц., креплений – на 34 проц. Масса и процентное соотношение применяемых в элементах его конструкции материалов приведены в табл. 1.

Силовая установка самолета включает два турбовинтовых двигателя AE1107С фирмы «Эллисон», установленных в поворотных гондолах на законцовках крыла. Характеристики двигателя приведены ниже.

Мощность, кВт	
максимальная взлетная	4 600
номинальная	4 400
Частота вращения вала турбины, об/мин:	
в режиме висения	15 000
в самолетном режиме	12 750
Геометрические размеры, м:	
длина	1,95
ширина	0,73
высота	0,83
Масса, кг	485

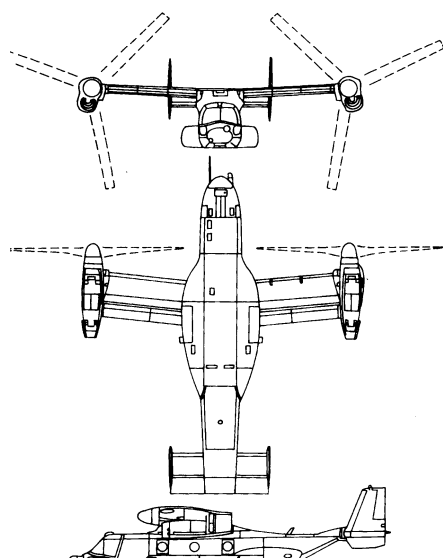


Рис. 1. Проекция самолета V-22 «Оспрей»

Двигатель имеет модульную конструкцию и оснащен полноправной электронно-цифровой системой автоматического управления FADEC с двойным резервированием, что обеспечивает высокий уровень надежности его работы. Для уменьшения ИК-заметности на обоих двигателях установлена система охлаждения выхлопных газов и экранирования горячих частей двигателя.

В гондole двигателя находятся два редуктора. Один предназначен для передачи мощности на воздушный винт, другой (установлен по оси узла поворота гондолы) – для привода вала синхронизации, проходящего через редуктор центроплана, на котором расположены генераторы переменного тока постоянной и переменной частоты. В аварийных ситуациях и при проведении наземных проверок последний может приводиться вспомогательной силовой установкой. Во время штатной работы двигателей каждый из них передает свою мощность через редуктор на соответствующий винт, часть которой (около 380 кВт) отводится через вал на редуктор привода генераторов. В случае отказа одного из двигателей мощность исправного автоматически увеличивается до 5 100 кВт. При этом создаваемая мощность распределяется следующим образом: около 3 960 кВт идет на привод воздушных винтов и до 1 100 кВт – на привод генераторов и источников питания самолетных систем. При отказе обоих двигателей начинает функционировать вспомогательная силовая установка, которая в течение 30 мин может приводить во вращение оба винта с оборотами на 30 проц. меньше номинального режима.

Топливная система включает четыре группы



Рис. 2. Переход ВТС V-22 из вертолетного режима полета в самолетный

баков, размещающихся в спонсонах фюзеляжа и консолях крыла. В непосредственной близости от гондол, а также в передних и в заднем правом спонсонах находятся расходные баки. Кроме того, два дополнительных бака могут быть установлены в грузовом отсеке. Модификации MV-22 и CV-22 отличаются количеством ТБ и общим объемом топливной системы. В табл. 2 приведены характеристики топливных баков для самолета CV-22.

Все баки имеют конструкцию, обеспечивающую отсутствие утечки топлива при попадании пуля калибра до 12,7 мм и падении с высоты до 20 м. На борту самолета установлена система генерирования насыщенного азотом воздуха OBIGGS (Onboard Inert Gas Generating System), газовая смесь из которой нагнетается в крыльевые баки и ТБ спонсонов по мере выработки топлива, вытесняя из них пары керосина.

Двигатели потребляют топливо из расходных баков, в которые оно нагнетается сначала из дополнительных баков, затем из передних

Таблица 1

МАССА И ПРОЦЕНТНОЕ СООТНОШЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В ЭЛЕМЕНТАХ КОНСТРУКЦИИ САМОЛЕТА «ОСПРЕЙ»

Элемент конструкции	Масса, кг				
	Графито-эпоксидные композиционные материалы	Фиберглас	Металл	Другие	Общая
Крыло	757,7	11,4	475,0	50,6	1 294,7
Фюзеляж	887,5	75,3	1 341,1	250,6	2 554,5
Хвостовое оперение	252,8	62,2	39,6	44,5	342,1
Рампа	50,7	27,0	40,1	7,6	125,4
Обшивка гондолы двигателя	201,3	5,7	393,1	22,7	622,8
Обшивка крыльев	51,3	8,0	72,5	9,7	141,5
Винт	354,5	419,8	1 165,4	171,5	2 111,2
Шасси	0	0	467,2	80,4	547,6
Общая	2 570,9	554,9	4 004,7	638,5	7 769,0
Доля материалов, проц.	33,1	7,2	51,5	8,2	100



Рис. 3. Транспортировка автомобиля с помощью ВТС MV-22

спонсонов, крыльевых топливных емкостей и в последнюю очередь из заднего правого спонсона. Процесс выработки топлива полностью автоматизирован, но при необходимости экипаж может вмешиваться в него. В случае отказа одного из двигателей автоматика обеспечивает работающий топливом из ТБ, установленный на противоположной консоли крыла. Баки соединяются высокопрочными топливопроводами, снабженными автоматическими клапанами.

Заправка топливной системы может осуществляться закрытым способом – под давлением через горловину бака заднего правого спонсона, и открытым – через горловины каждого бака. При необходимости топливо из всех баков, кроме расходного, может быть сброшено со скоростью 400 кг/мин.

Переход с режима вертикального взлета и висения на режим горизонтального полета занимает 12 с. При взлете (рис. 2) гондолы развернуты вертикально, подъемная сила и управляющие моменты создаются благодаря изменению тяги двигателей и шага винтов. При увеличении скорости горизонтального полета до 180–200 км/ч подъемная сила и управляющие моменты обеспечиваются набегающим потоком воздуха на аэродинамические поверхности, после чего гондолы фиксируются в горизонтальном положении.

На V-22 установлен навигационный комплекс, включающий следующую аппаратуру: инерциально-навигационную систему (ИНС), радиосистему ближнего привода и обеспечения посадки ARN-147, авиационный радио-

компас ADF (Automatic Direction Finder), радиовысотометр, систему воздушных сигналов и другие датчики.

Малогабаритная типовая ИНС LWINS (Lightweight Inertial Navigation System) обеспечивает навигационный комплекс данными о параметрах движения ЛА (скорость, ускорение, высота, магнитный и истинный курс и т. п.).

Система ближнего привода AN/ARN-147 выдает все необходимые данные для осуществления взлета и посадки ВТС в нормальных погодных условиях, а во взаимодействии с наземными системами обеспечивает инструментальную посадку в сложных метеослужбах и ночью, а также принимает маркерные сигналы.

V-22 может перевозить грузы как на внешней подвеске, так и в грузовом отсеке. Для этого на внешней подвеске имеются два выдвижных крюка, на каждом из которых самолет может нести до 4 500 кг, а при подвешивании груза сразу на два крюка (рис. 3) его грузоподъемность составляет 6 800 кг.

Грузовой отсек может быть оснащен разнообразными вспомогательными устройствами для транспортировки грузов или личного состава. В стандартной конфигурации кабина оборудована местами для 24 морских пехотинцев в полном снаряжении. Кресла имеют три удерживающих ремня и один ограничитель для рук. При перевозке грузов в кабине общим объемом 21 м³ могут размещаться контейнеры размером 170 х 166 х 625 см. Грузовой отсек рассчитан на груз массой 9 000 кг. При выполнении задачи поиска и спасения в нем на съемной балке устанавливается лебедка с тросом длиной 76 м (максимальная нагрузка на него около 270 кг при перегрузке 2,5 г, скорость подъема 0,13–1,37 м/с).

При проектировании самолета V-22 большое внимание уделялось повышению устойчивости к боевым повреждениям, а также увеличению защищенности конструкции и экипажа. Для этого были предприняты следующие меры:

- все важные системы разнесены для уменьшения вероятности их поражения одним боеприпасом;
- осуществлено бронирование кресел экипажа и личного состава;
- лопасти винтов выполнены из композиционных материалов;
- кабина и грузовой отсек оборудованы мощ-

Таблица 2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ САМОЛЕТА CV-22

Баки	Количество баков	Вместимость, л	Масса топлива в баке, кг
Расходные	2	334	272
Передних спонсонов	2	1 809	1 474
Правого заднего спонсона	1	1 197	975
Крыльевые	8	278	227
Дополнительные в грузовой кабине	3	3 036	2 470

- применена система электромагнитной защиты основных электрических цепей от наведенных импульсов тока, возникающих при попадании молнии или проведении ядерных взрывов в районе нахождения самолета;
- тяжелые элементы конструкции, такие, как двигатели и редукторы, расположены на максимальном расстоянии от экипажа для предотвращения ранений в случае нештатной посадки;
- усилена конструкция носовой части фюзеляжа и кабины экипажа с целью предотвращения ранений и гибели экипажа при разрушении самолета. Кабина сохраняет 85 проц. своего объема при падении с высоты 20 м, носовой обтекатель может поглощать энергию, возникающую при ударе о поверхность со скоростью до 120 км/ч;
- шасси полностью поглощают энергию при столкновении с поверхностью со скоростью до 30 км/ч;
- крыло и лопасти винтов сконструированы таким образом, что они не наносят поврежденный кабинам, при нештатной посадке, например при касании поверхности с гондолами, повернутыми горизонтально, осколки лопастей разлетаются в стороны от фюзеляжа;
- система крепления грузов выдерживает нормальные перегрузки от -5 до $+16$ g и тангенциальные до ± 10 g;
- после приводнения самолет может сохранять плавучесть в течение почти 10 мин при волнении моря 5 баллов.

Основным назначением ВТС MV-22 является воздушная переброска личного состава и грузов подразделений МП США при проведении морских десантных операций. Применение этого самолета значительно повышает мобильность перевозок, сокращает время высадки и снижает требования к району десантирования, а также приводит к уменьшению числа потерь при преодолении ПВО противника. Благодаря большей дальности и скорости полета MV-22 по сравнению с имеющимися на вооружении МП транспортно-десантными вертолетами СН-46 и СН-53 при проведении морской десантной операции десантные корабли могут располагаться на большем расстоянии от береговой линии.

Текущими планами командования ВВС намечено принять на вооружение ССО самолеты CV-22 «Оспрей», которые должны заменить

весь парк вертолетов МН-60G и МН-53J, устаревшие самолеты MC-130E «Комбат Тэлон-1» и часть самолетов-заправщиков МН-130P/N. По оценкам американских военных экспертов, боевой радиус этого ВТС с полезной нагрузкой, включающей 18 полностью экипированных военнослужащих, составит 930 км. Расчетный профиль полета: короткий взлет, полет до цели на оптимальной высоте с крейсерской скоростью (480 км/ч), зависание над ней в течение 15 мин, полет к месту базирования на крейсерской скорости и высоте, а также вертикальная посадка со стандартным резервным остатком топлива. Более высокая, по сравнению с вертолетами, скорость полета позволит использовать в качестве штатных заправщиков самолеты KC-10A и KC-135. Перегоночная дальность полета с одной дозаправкой в воздухе, по оценке экспертов, составит 4 900 км.

БРЭО самолета CV-22 будет дополнительно включать многофункциональную РЛС AN/APQ-174D, обеспечивающую выполнение полетов на предельно малых высотах с огибанием рельефа местности, а также перспективную объединенную систему радиоэлектронного противодействия SIRCM (Suite of Integrated Radio Countermeasures), помехозащищенные системы связи и передачи информации в реальном масштабе времени. Кроме того, для более эффективного взаимодействия с наземными подразделениями ССО самолет намечено оборудовать терминалом распределения информации – МАТТ (Multimission Advanced Tactical Terminal), на индикаторе которого на фоне цифровой карты местности отображается местоположение военнослужащих, оснащенных персональными навигационными системами, использующими данные КРНС NAVSTAR.

Рассматривается возможность размещения на самолете различного вооружения, в том числе автоматической пушки на турельной установке в носовой части фюзеляжа, и его оснащения УР класса «воздух – воздух» (на подфюзеляжных узлах подвески вооружения).

Ожидается, что принятие нового ВТС на вооружение позволит значительно снизить количество обеспечивающих средств при выполнении специальных операций.

Текущими планами предусматривается произвести 458 самолетов V-22 различных модификаций, в том числе для МП – 360, ВМС – 48, ССО ВВС – 50. Поступление первых машин в строевые части намечено на 2001 год. Общая стоимость программы разработки ВТС составит 2,75 млрд долларов. ←

РУКОВОДСТВО ВВС ФРГ обеспокоено проблемой комплектования экипажей боевых самолетов. По материалам западных СМИ, в 1999 году более 40 проц. кандидатов, допущенных к поступлению в летные училища, не смогли сдать экзамены. Отмечается, что в последнее время значительно снизился уровень знаний выпускников немецких общеобразовательных школ: они не могут выполнить в уме элементарные арифметические действия, предпочитая пользоваться калькулятором. Тем не менее командование ВВС не намерено идти на снижение уровня требований к будущим летчикам, предпочитая иметь вакантные должности.

Согласно последним исследованиям, многие курсанты отказываются стать боевыми летчиками по разным мотивам: во-первых, перспективы длительных командировок и частых разлук с семьями при денежном довольствии меньшем, чем на коммерческих авиалиниях, во-вторых, возможность быть сбитым или остаться инвалидом (в бомбардировках Югославии участвовали до 30 самолетов ВВС ФРГ, четыре из которых, по данным югославской стороны, были сбиты: два F-4 и два «Торнадо»).

Происшествия

* **ГОНДУРАС.** 26 июня во время возвращения на базу после выполнения полетного задания в ходе учений, получивших наименование «Синяя молния», вертолет национальных ВВС задел высоковольтную линию и упал в районе населенного пункта Койолар. В результате катастрофы экипаж из четырех человек погиб.

* **ИЗРАИЛЬ.** 1 августа при выполнении учебно-тренировочного полета потерпел аварию тактический истребитель F-16 национальных ВВС. Летчик благополучно катапультировался. Предполагается, что летное происшествие произошло из-за пожара в двигателе.

* **ИНДИЯ.** 13 июля вечером в восточной части Индии во время тренировочного полета потерпел катастрофу учебно-боевой истребитель МиГ-21 национальных ВВС. Оба пилота погибли. Как сообщают индийские СМИ, на борту самолета возник пожар вскоре после взлета с авиабазы Калаикунда, расположенной в штате Западная Бенгалия. Для выявления причин данного летного происшествия начато официальное расследование.

* **ИОРДАНИЯ.** 25 июля в ходе учений потерпел катастрофу военно-транспортный самолет С-130 национальных ВВС. Находившиеся на его борту 14 военнослужащих погибли. По предварительным данным, это летное происшествие произошло из-за технической неисправности машины. Для определения всех обстоятельств и причин катастрофы создана специальная комиссия.

* **КИПР.** 20 июля 20 боевых самолетов ВВС Турции нарушили границы воздушного пространства о. Кипр. В первой половине дня пять турецких тактических истребителей F-16 и такое же количество F-4 совершили незаконный облет северной территории острова, оккупированной вооруженными силами Турции. Затем на малой высоте они пролетели над оккупированной частью г. Никосия, где проходил парад турецких войск по случаю 26-й годовщины их вторжения на Кипр. В тот же день девять самолетов F-5 и военно-транспортный самолет приземлились на аэродроме Лефконики.

* **МЕКСИКА.** 28 июня во время патрулирования над территорией штата Герреро, расположенного на юго-западе страны, самолет Цессна 182 национальных ВВС столкнулся с горой в 30 км от г. Акапулько и взорвался. Находившиеся на его борту два военнослужащих погибли.

* **ОМАН.** 18 июля в провинции Аль-Вафи, расположенной на севере страны, во время выполнения учебно-тренировочного полета потерпел катастрофу тактический истребитель национальных ВВС. Самолет упал на здание средней школы в населенном пункте Аль-Камель в 280 км от г. Маската. Пилот погиб, пострадавших в здании школы нет.

* **ПАКИСТАН.** 27 июня во время учебно-тренировочных полетов в районе аэродрома Размак потерпели аварию два истребителя национальных ВВС. Пилот одного из них катапультировался при заходе на посадку. Второй летчик покинул самолет из-за технических неисправностей бортового оборудования и внезапного ухудшения погодных условий. Специальная комиссия ВВС приступила к расследованию причин этих инцидентов.

* **ПОЛЬША.** 13 июля во время выполнения учебных стрельб потерпел катастрофу тактический истребитель МиГ-21 национальных ВВС. После пуска ракеты самолет внезапно потерял управление и столкнулся с земной поверхностью. Причины летного происшествия расследует специальная комиссия.

* **ФИЛИППИНЫ.** 2 июля потерпел катастрофу транспортный самолет национальных ВВС. Находившиеся на его борту восемь военнослужащих, среди которых командующий западной группировкой вооруженных сил страны, а также губернатор провинции Палаван, погибли.

* **ШРИ-ЛАНКА.** 23 июля при заходе на посадку в международном аэропорту Коломбо истребитель F-5 (самолет китайского производства, модификация МиГ-17) национальных ВВС упал на ВПП и загорелся. Летчик получил серьезные ранения. Причины аварии уточняются.

* **ЯПОНИЯ.** 28 июня потерпел катастрофу военно-транспортный самолет С-1 национальных ВВС. Машина вылетела во второй половине дня с авиабазы Михо и примерно через 30 мин столкнулась с водной поверхностью в районе Японского моря. Все пять военнослужащих, находившихся на его борту, погибли. Катастрофа произошла при нормальных метеоусловиях, самолет пилотировал опытный летчик майор Рюити Каваниси, налетающий в общей сложности 6,6 тыс. ч.

* 4 июля при возвращении на аэродром базирования после выполнения полетного задания над акваторией Тихого океана потерпели катастрофу два учебно-тренировочных самолета национальных ВВС. Тела двух из трех находившихся в них летчиков и обломки самолетов обнаружены 5 июля в горном районе в северо-восточной части страны.



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОДВОДНЫХ СРЕДСТВ ДОСТАВКИ СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВМС США

Капитан 2 ранга С. ПРОКОФЬЕВ

Для доставки водолазов-разведчиков в район боевого предназначения, высадки их на побережье и эвакуации после выполнения задачи командование специальных операций (КСО) военно-морских сил США располагает рядом специфических транспортировочных средств, в том числе подводными индивидуальными и групповыми буксировщиками боевых пловцов (ПСД), сверхмалыми подводными лодками (СМПЛ) и атомными подводными лодками специального назначения (ПЛА СпН). На вооружении КСО ВМС США в настоящее время находятся ПСД типа Mk9, СМПЛ типа Mk8 и ПЛА СпН «Камехамеха» типа «Бенджамин Франклин»*. Кроме того, в интересах командования могут использоваться ПЛА типа «Стёрджен» («Л. Мендел Риверс») и «Лос-Анджелес». Помимо основных своих функций, некоторые из этих средств (ПСД и СМПЛ) способны обеспечивать минирование кораблей и судов в местах базирования и на якорных стоянках, гидротехнических сооружений и фарватеров, а также ведение разведки (СМПЛ и ПЛА СпН).

СМПЛ «мокрого» типа Mk8 (рис. 1) производства фирмы «Локхид – Мартин» находятся на вооружении с конца 70-х годов. Всего в составе подразделений специального назначения ВМС имеются 14 аппаратов этого типа. В период с 1995 по 1999 год все они прошли модернизацию с целью продления сроков службы и получили обозначение Mk8 мод. 1. В результате усовершенствования дальность их плавания увеличилась вдвое (до 67 км), а скорость хода – в 1,5 раза (до 17 км/ч). По сообщениям представителей научно-исследовательского центра подводного оружия, на них было установлено более совершенное навигационное и гидроакустическое оборудование, а также несколько увеличен объем отсека для размещения водолазов-разведчиков. Кроме того, существенно снизилась акустическая заметность СМПЛ и упростилось ее обслуживание. Общие затраты на модернизацию подводных аппаратов составили 66 млн долларов. Три модернизированных лодки закупило командование ВМС Великобритании для отряда специального назначения королевской морской пехоты (последняя из них была получена в июне 1999 года).

В рамках специальной программы ASDS (Advanced Swimmer Delivery System) с целью совершенствования средств доставки водолазов-разведчиков объединенное командование специальных операций (ОКСО) ВМС США заключило в 1994 году контракт с фирмой «Нортроп – Грумман» на разработку и создание новой СМПЛ «сухого» типа (рис. 2). Преимущества такой лодки по сравнению с аппаратами «мокрого» типа состоят в том, что исключается длительное пребывание водолазов-разведчиков в холодной воде, а также постоянное применение дыхательных аппаратов, а значит, излишнее перенапряжение и возможное переохлаждение еще до начала выполнения боевой задачи (высадки на берег под водой, минирования кораблей и других объектов).

По сообщениям иностранной печати, новая СМПЛ будет иметь следующие тактико-технические характеристики: длина 19,81 м, диаметр 2,43 м, водоизмещение 55 т, мощность главного электродвигателя 55 л. с., скорость хода под водой до 8 уз, глубина погружения свыше 45 м, дальность плавания до 125 миль. Экипаж лодки включает двух человек: командира (офицер-подводник) и штурмана (офицер ССО ВМС). Она может транспортировать до восьми водолазов-разведчиков в зависимости от выполняемой ими задачи и экипировки.

Выход боевых пловцов из СМПЛ в подводном положении осуществляется из шлюзовой камеры через днищевый люк (в средней части корпуса) диаметром 635 мм, который одновременно служит соединительной шахтой для перехода из СМПЛ в лодку-носитель. В верхней части шлюзовой камеры расположен аварийный люк.

Стальной прочный корпус лодки огорожен прямоугольной конструкцией с округленными кормовым и носовым обтекателями, выполненными из композиционных материалов. Внутри прочного корпуса находятся два симметрично размещенных отсека – уп-

* Подробнее о ПСД, СМПЛ и ПЛА СпН см.: Зарубежное военное обозрение – № 10. – 1998. – С.38 – 46.



равления и транспортный (с цистерной вспомогательного балласта), разделенных сферической шлюзовой камерой. Командир СМПЛ и штурман располагаются в передней части первого отсека за пультом компьютера рабочей станции, которая имеет четыре многофункциональных дисплея и привод управления.

СМПЛ оснащена тремя гидроакустическими станциями (ГАС): одна – в носовой части, а две других – на кормовой поверхности корпуса, а также двумя выдвигающимися мачтами, предназначенными для антенн связи и оптического перископа. Мачты выводятся в вертикальное положение с помощью гидравлического привода.

Главный гребной винт лодки приводится в движение электродвигателем, питание которого осуществляется от 14 ионно-литиевых полимерных аккумуляторных батарей (размещаются в цилиндрическом титановом контейнере размером 0,6 x 1,52 м). Разработчики отказались от серебряно-цинковых аккумуляторов в связи с небольшим сроком их службы (заменяются через 12 – 18 месяцев эксплуатации). Ионно-литиевые полимерные аккумуляторы служат в 10 раз дольше (ими планируется оснастить также СМПЛ типа Mk8 и подводные имитаторы целей Mk30).

Для управления лодкой используются кормовой вертикальный, кормовой и носовой горизонтальные рули. Маневрирование на низкой скорости, а также отвод водного потока на высоких скоростях для снижения сопротивления обеспечивают четыре небольших водометных движителя (по два на борту – в корме и в носу).

К месту выполнения задачи СМПЛ доставляются специально оборудованными атомными подводными лодками (ПЛА типа «Б. Франклин», «Стёрджен» или «Лос-Анджелес») и надводными кораблями. Они могут также транспортироваться по воздуху самолетами С-5 и С-17.

В целом, по оценке американских специалистов, новая СМПЛ по своим возможностям многократно превосходит предыдущую – типа Mk8. Но и эти лодки останутся на вооружении и будут использоваться преимущественно при выполнении непродолжительных по времени задач небольшой по составу разведывательно-диверсионной группой, а также в районах, где применение более крупной и тяжелой лодки типа ASDS нецелесообразно.

Объединенное командование специальных операций ВС США считает создание и поступление на вооружение новых СМПЛ одной из приоритетных задач программы развития транспортировочных средств ССО. Завершение постройки головного образца ожидалось в августе 1997 года, а с 1998 финансового года планировалось приступить к закупкам серийных СМПЛ. Всего предполагалось приобрести шесть таких лодок (по одной в год). Однако трудности, с которыми столкнулись ее разработчики и строители, внесли коррективы в планы ОКСО как по срокам (они были перенесены на июнь-июль 1999-го), так и по стоимости контракта. Расходы на проектирование и постройку головной лодки возросли с 69,8 млн долларов на момент его подписания в сентябре 1994 года с корпорацией «Нортроп – Грумман» до 169,6 млн, а средняя стоимость серийной СМПЛ, составлявшая ранее 30 – 35 млн, – до 58,8 млн.

По заявлению представителей центра НИОКР и закупок ОКСО ВС США, при строительстве головной лодки разработчики столкнулись с тремя основными проблемами.

Во-первых, не было учтено требование обеспечения необходимой прочности корпуса (класса «Grade A»). Так как СМПЛ при транспортировке располагается на верхней палубе ПЛА, то по прочности она должна соответствовать тем же стандартам, что и носитель. Внесение соответствующих изменений в проект (в частности, установка балластных цистерн внутри прочного корпуса СМПЛ) повлекло за собой



Рис. 1. Сверхмалая подводная лодка типа Mk8



увеличение длины и массы лодки.

Во-вторых, преимущественное использование готового коммерческого оборудования для оснащения СМПЛ привело к задержкам и срывам в текущем графике работ, так как заказанные фирмам изделия, например двигатели для насосов и электрические панели, поступали зачастую с допусками, не соответствующими указанным в каталогах.

В-третьих, субподрядчики не смогли разработать необходимую систему жизнеобеспечения, которая бы контролировала состав воздуха в отсеках СМПЛ и производила его автоматическую очистку, подавая кислород и удаляя двуокись углерода. Корпорация «Нортроп – Грумман» была вынуждена взять проект на доработку, что также явилось причиной значительной задержки его реализации.

В результате удорожания проекта ASDS выделенных ОКССО финансовых средств, по оценке экспертов, хватит для приобретения (к 2004 году) лишь трех (кроме головной) лодок. От закупки пятой и шестой, как они полагают, придется пока отказаться.

В августе 1999 года начались ходовые испытания головной СМПЛ. По окончании испытаний она войдет в состав отряда специальных транспортировочных средств ССО Тихоокеанского флота и будет базироваться в ВМБ Перл-Харбор (штат Гавайи). К постройке второй лодки по программе ASDS планировалось приступить в 2000 финансовом году. Она будет базироваться в ВМБ Литл-Крик (Норфолк, штат Вирджиния).

Для транспортировки СМПЛ под водой в район выполнения задачи, как указывалось выше, используются специально оборудованные ПЛА. Подводная лодка «Камехамеха» (SSN-642) типа «Б. Франклин» может перевозить по одной СМПЛ типа Mk8 в двух док-камерах (DDS – Dry Deck Shelter), установленных на верхней палубе ПЛА за ограждением выдвижных устройств. DDS на ПЛА «Л. Мендел Риверс» (SSN-686) типа «Стёрджен» размещается временно, непосредственно перед выполнением задачи по обеспечению действий ССО, на это вместе с загрузкой СМПЛ типа Mk8 требуется около 12 ч. Срок службы действующих ПЛА СпН заканчивается, и командование ВМС планирует к 2001 году вывести их из боевого состава. Вместо них будут использоваться ПЛА типа «Лос-Анджелес», переоборудованные для транспортировки одной док-камеры или СМПЛ типа ASDS.

Вместо СМПЛ в док-камеры всех ПЛА СпН могут загружаться до четырех резиновых надувных лодок типа CRRC (в сложенном виде, приводятся в рабочее состояние после всплытия на поверхность), каждая из которых способна транспортировать до девяти разведчиков-диверсантов. Таким образом, одна ПЛА СпН (в зависимости от ее типа и варианта загрузки) может обеспечить высадку в подводном положении от 36 до 72 водолазов-разведчиков.

СМПЛ типа ASDS будет устанавливаться на верхней палубе ПЛА СпН вместо док-камеры и крепиться специальными фиксирующими пилонами, которые позволят ей самостоятельно отшвартовываться от ПЛ-носителя и пришвартовываться после



Рис. 2. Сверхмалая подводная лодка проекта ASDS



выполнения задачи. С целью отработки механизмов крепления новой СМПЛ и способов действий экипажа при выполнении швартовки под водой в 1997 году была переоборудована ПЛА «Гринвилл» (SSN-772), а в 1999-м – «Шарлот» (SSN-766) типа «Лос-Анджелес». Еще две лодки того же типа (SSN-762 и -768) должны быть переоборудованы аналогичным образом в 2001 и 2003 годах соответственно. Обеспечивать действия ССО ВМС будет способна и последняя в серии из трех строящихся ПЛА типа «Сивулф» – «Джимми Картер» (SSN-23), которая должна войти в строй в декабре 2001 года. За счет переоборудования торпедного отсека она сможет перевозить до 50 разведчиков-диверсантов, а также транспортировать одну СМПЛ.

Примерно такими же возможностями будет обладать создаваемая по программе NSSN новая ПЛА типа «Вирджиния», конструкция корпуса которой позволит размещать в торпедном отсеке 40 боевых пловцов. На ней позади ограждения выдвижных устройств будет смонтирована шлюзовая камера, через которую могут осуществляться высадка в подводном положении до девяти водолазов-разведчиков одновременно. Над крышкой люка шлюзовой камеры может быть установлена одна DDS или СМПЛ типа ASDS. По сообщениям иностранной прессы, по крайней мере шесть первых ПЛА данного типа будут оборудованы для транспортировки СМПЛ. Предполагается, что головная лодка войдет в строй в 2004 году. Таким образом, к этому времени КСО ВМС рассчитывает иметь в составе Атлантического и Тихоокеанского флотов хотя бы по три носителя сверхмалых подводных лодок.

В соответствии с очередной программой, которую намерено осуществить ОКСО ВС США в целях совершенствования средств доставки сил специальных операций для повышения их боевых возможностей, намечается переоборудовать первые четыре ПЛАРБ типа «Огайо» (должны быть выведены из боевого состава флота в соответствии с договором ОСВ-2) в ПЛА СпН. На период 2000 – 2006 годов предусматривается выделить на эти цели пока только 159 млн долларов (стоимость переоборудования одной ПЛАРБ без вырезки ракетного отсека составит 500 млн). Такая лодка будет способна транспортировать две СМПЛ типа ASDS или док-камеры и до 102 водолазов-разведчиков. Вместо баллистических ракет она может быть вооружена крылатыми ракетами (до 154 единиц). Первые две ПЛАРБ планируется вывести из состава ВМС в 2002 году и еще две – в 2003-м. Предполагается, что после переоборудования они останутся в строю до 2023 – 2026 годов.

В октябре 1999 года центр НИОКР и закупок ОКСО вооруженных сил США сообщил о своем намерении приступить к созданию нового индивидуального буксировщика для водолазов-разведчиков (STD – Swimmer Transport Device) и опубликовал перечень из 32 технических требований, которые должны учитываться при его разработке. Предполагается, что буксировщик (общей массой в снаряженном состоянии около 68 кг) будет способен транспортировать одного водолаза с грузом (до 35 кг) со скоростью 2 уз на дальность не менее 5 миль на глубинах до 18 м (максимальная глубина погружения 36 м). Габаритные характеристики аппарата должны обеспечивать возможность выхода водолазов-разведчиков с STD через шлюзовую камеру СМПЛ типа ASDS, а также размещение его внутри прочного корпуса лодки (как вариант – в разобранном виде). После проведения конкурса на разработку и создание нового ПСД ОКСО ВС США планирует приобрести не менее 28 таких индивидуальных буксировщиков.

Таким образом, объединенное командование специальных операций ВС США уделяет постоянное внимание совершенствованию и развитию средств доставки подразделений специального назначения ВМС к месту выполнения задачи, и в частности подводных, которые, по мнению американских специалистов, обеспечивают при этом наиболее высокий уровень скрытности.

НОВЫЕ

АЗНАЧЕНИЯ

РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ. Произведены изменения в руководстве военно-морских сил: – с 1 апреля 1999 года командующим ВМС (с присвоением воинского звания адмирал) стал вице-адмирал Ли Су Ен, возглавлявший до этого оперативное командование ВМС; – 1-м заместителем начальника штаба ВМС назначен (с присвоением очередного звания) контр-адмирал Ким Му Вун; – командующим оперативным командованием ВМС стал контр-адмирал Су Ен Гиль (с присвоением очередного звания); – начальником академии ВМС назначен контр-адмирал Сон Гын Хо (с присвоением очередного звания).
СИНГАПУР. С 1 июля приступил к исполнению обязанностей командующего ВМС контр-адмирал Луи Тук Еу, заместитель нынешнего командующего контр-адмирала Ричарда Лим Чен И.
ЯПОНИЯ. Начальником штаба ВМС стал адмирал Косэй Фудзита, сменивший на этом посту ушедшего в отставку адмирала Я. Ямамото.

СРЕДСТВА ЭЛЕКТРОННОЙ ВОЙНЫ ВМС США

*Капитан 1 ранга А. ФОРСКИЙ,
кандидат технических наук*

Военно-политическое руководство США, наращивая мощь военно-морских сил, считает, что одним из приоритетных вопросов их подготовки к ведению эффективных боевых действий в современных условиях является обеспечение соответствия технической оснащенности и организации ВМС условиям нового вида противоборства государств – информационного. Взгляды на характер и способы такого противоборства нашли отражение в активно реализуемой в последние годы как в рамках ВМС и министерства обороны, так и в национальном масштабе концепции ведения так называемой «информационной войны» (ИВ, Information Warfare).

При этом, по взглядам американских военных специалистов, ВМС в силу объективных причин, обусловленных решением ими задач передового военно-морского присутствия, в наибольшей степени подвержены опасности информационного воздействия со стороны противника. Прежде всего это касается флотских систем управления и связи, что и определяет лидирующую роль ВМС среди других видов ВС США в области подготовки к противодействию угрозам ИВ. Только в 2000 – 2001 финансовых годах на исследования, разработки и испытания в области создания новых средств ЭВ в интересах ВМС Пентагоном было выделено более 500 млн долларов. Взгляды командования американских ВМС нашли уже частичное отражение в новой доктрине «Морская стратегия для XXI столетия», где отмечается, что одной из главных целей в подготовке сил флота к выполнению своих функций является достижение уверенного доминирования над противником прежде всего в сфере информационного противоборства.

В директиве комитета начальников штабов (КНШ) ВС США, озаглавленной как «Борьба с системами управления» (Command and Control Warfare – C²W) и ставшей одним из руководящих документов по подготовке сил флота к информационному противоборству на море, определено, что «под информационной войной понимается комплексное воздействие на систему государственного и военного управления противостоящей стороны, ее военное и политическое руководство, которое уже в мирное время позволяло бы принимать благоприятные для США решения, а в ходе войны полностью парализовать структуру управления противника». При этом в директиве подчеркивается, что «борьба с системами управления» (БСУ) является самостоятельным видом оперативного обеспечения, который реализует на суше, в воздухе и на море концепцию ИВ. В соответствии со взглядами американского командования, БСУ состоит из пяти основных элементов: психологи-

ческие операции (Psychological Operations); противодействие разведке противника или обеспечение безопасности действий войск (Operations Security); введение противника в заблуждение (Military Deception); электронная война (Electronic Warfare); уничтожение (разрушение) пунктов управления противника и его систем связи (Physical Destruction).

Командованием ВМС США на основе положений директивы КНШ к 2000 году уже осуществлен комплекс мероприятий по подготовке сил и средств флота к реализации концепции «информационной войны» на море как при действиях самостоятельно, так и совместно с другими видами вооруженных сил. При этом первостепенное внимание в деятельности органов ВМС, ответственных за подготовку к ведению ИВ и проведению информационных операций, было уделено обеспечению соответствия технической оснащенности возможностям ведения войны в электромагнитном спектре. По взглядам американских военных экспертов, возрастающее количество электронных средств морского, наземного, воздушного и космического базирования, работающих во все более широком электромагнитном спектре и использующих сигналы повышенной скрытности, обусловили создание ситуации, когда военный успех будут иметь те силы, которые, обладая эффективными средствами электронной войны, достигнут превосходства в использовании электромагнитного спектра.

При этом электронная война (ЭВ) понимается как «комплекс мер с использованием средств электромагнитного излучения, направленный на снижение эффективности или воспрепятствование применению противником электромагнитного спектра, а также на обеспечение эффективного использования электромагнитного спектра своими войсками».

Согласно взглядам американских военных специалистов, ЭВ включает три составных элемента: электронная поддержка (Electronic Support); электронная атака (Electronic Attack), борьба с электронным противодействием, или электронное контрпротиводействие (Electronic Protection).

Понятие «электронная поддержка» предусматривает мероприятия по поиску, перехвату излучений в электромагнитном спектре и определению местоположения источников излучения для получения информации, необходимой при оценке степени возможной угрозы и для принятия решений командирами всех степеней.

Понятие «электронная атака» является дальнейшим развитием понятия «радиоэлектронное противодействие» и по виду воздей-



ствия на электронные средства, функционирующие за счет использования электромагнитной энергии, подразделяются на два компонента: «неразрушающие воздействия», которые включают «электронное подавление» и «электронную дезинформацию»; «разрушающие воздействия» на основе применения таких средств, как противорадиолокационные ракеты, оружие направленной энергии (лазерное оружие, СВЧ-оружие), и других.

Понятие «электронное контрпротиводействие» подразумевает повышение живучести и снижение потерь своих сил и средств от воздействия управляемого оружия и средств электронного противодействия противника.

Основными объектами ЭВ для ВМС, по взглядам американских военно-морских специалистов, являются информационные структуры противника, обеспечивающие процессы принятия решений, а также оказывающие противодействие системам управления ВМС США. В связи с этим перед силами и средствами электронной войны при ведении боевых действий в качестве основных могут быть выдвинуты две задачи:

- нарушение обмена информацией между силами противника путем снижения эффективности или вывода из строя его органов управления и линий связи;
- предотвращение или снижение возможностей противника по нарушению обмена информацией и выводу из строя флотских систем управления и связи.

При подготовке к борьбе с системами управления противника американскими военно-морскими специалистами в качестве первоочередных задач рассматриваются следующие:

- наблюдение за интенсивностью излучений в электромагнитном спектре и обеспечение его неограниченного использования своими силами и силами союзников;
- вскрытие и контроль за функционированием носителей и пользователей информации в системе управления и связи противника, а также их подавление в случае необходимости путем вывода из строя или уменьшения возможности использования задействуемых диапазонов частот электромагнитного спектра.

Командование ВМС США, исходя из задач по реализации концепции ИВ на море, к основным средствам электронной войны, которые планируется использовать в ближайшее десятилетие в качестве компонентов информационного оружия, относит ряд систем авиационного и корабельного базирования, которые уже состоят или будут приняты на вооружение в ближайшие годы. К ним относятся системы ЭВ на базе самолетов EA-6B «Проулер», F/A-18G «Гроулер» и беспилотных летательных аппаратов, а также корабельная интегрированная система электронной войны AIEWS (Advanced Integrated Electronic Warfare System).

Система электронной войны на базе самолета EA-6B «Проулер» предназначена для проведения электронной атаки с «неразрушающими и разрушающими воздействиями» на

системы управления и связи противника, а также электронной поддержки и электронного контрпротиводействия при решении задач по прикрытию боевых кораблей и групп ударных самолетов от средств радиолокационного обнаружения и управляемых ракет.

Самолеты EA-6B (рис. 1), разработанные на базе палубного штурмовика A-6 «Интродер», находятся на вооружении ВМС с 1970 года и до последнего времени использовались для решения задач в интересах военно-морских сил. Однако после вывода в 1998 году из боевого состава ВВС специализированных самолетов РЭБ EF-111A самолеты EA-6B «Проулер» (в настоящее время осталось около 120 машин) начали применяться не только в интересах ВМС, но и военно-воздушных сил. По мнению американского военного командования, их использование в боевых действиях в Персидском заливе и на территории бывшей Югославии (задействовало более 30 проц. всех боеготовых машин) обеспечило выполнение задач ударными группами самолетов палубной и тактической авиации многонациональных сил в условиях противодействия систем ПВО, позволило свести к минимуму потери среди боевой, разведывательной и вспомогательной авиации, а также вывести из строя с помощью противорадиолокационных ракет (ПРЛР) важные радиоэлектронные средства (РЭС) систем управления противника.

Экипаж самолета «Проулер» состоит из четырех человек: одного пилота и трех специалистов ЭВ (старший отвечает за руководство решением всего комплекса задач электронной войны, навигацию и ведение радиосвязи; второй осуществляет постановку помех РЛС системы ПВО; третий обеспечивает подавление каналов радиосвязи).

В процессе эксплуатации самолетов неоднократно осуществлялась модернизация как их конструкции, так и бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО). В настоящее время типовой состав системы электронной войны самолета «Проулер» включает: комплекс радиоэлектронного подавления (РЭП) радиолокационных средств системы ПВО противника AN/ALQ-99(V); комплекс РЭП средств связи и РЛС раннего обнаружения AN/ALQ-149; ПРЛР AGM-88A HARM (High speed Anti Radar Missile); приемник предуп-



Рис. 1. Самолет РЭБ EA-6B «Проулер» (максимальная взлетная масса 29 500 кг, максимальная скорость у земли 1 000 км/ч, практический потолок 12 000 м, максимальная дальность полета 3 860 км, экипаж четыре человека)

реждения о радиолокационном облучении (обнаружительный приемник) AN/ALR-67; станцию индивидуальной защиты самолета AN/ALQ-126B; устройство выброса противорадиолокационных дипольных отражателей (ПРЛО) и инфракрасных (ИК) ловушек AN/ALE-39; радиостанции УКВ- и КВ- диапазонов.

Для проведения электронной атаки против систем управления и связи противника задействуются комплексы AN/ALQ-99 (V) и AN/ALQ-149, а также ПРЛР AGM-88A HARM.

Комплекс AN/ALQ-99(V) (рис. 2) является основой бортовой системы электронной войны самолетов EA-6B «Проулер» и предназначен для проведения электронной атаки с неразрушающим воздействием против средств радиолокационного обнаружения и управления оружием системы ПВО противника. Комплекс неоднократно модернизировался, и в настоящее время на вооружении имеются несколько его модификаций. Основными компонентами комплекса являются: система постановки радиоэлектронных помех; система радиотехнической разведки; антенно-фидерная система; центральный процессор AN/AУК-14; пульты управления, анализа и обработки данных; блоки вспомогательных устройств.

Комплекс имеет три режима работы:

- автоматическое определение целей и распределение передатчиков помех по наиболее опасным (приоритетным с точки зрения угрозы);
- полуавтоматический выбор приоритетных целей, а также включение передатчиков помех по командам операторов;
- ручной режим работы, при котором поиск целей и их подавление осуществляются оператором после опознавания.

Система постановки помех должна обеспечивать подавление (снижение эффективности функционирования) радиотехнических средств, работающих в десяти поддиапазонах радиочастот (от 64 до 18 000 МГц).

В типовом варианте контейнера (длина 4,5 м, диаметр 0,4 м, масса 430 кг) размещается следующая аппаратура комплекса



Рис. 2. Внешний вид контейнера с аппаратурой комплекса AN/ALQ-99(V)

AN/ALQ-99(V): два передатчика помех с выходной мощностью 1 кВт; универсальный возбудитель (обеспечивает генерирование помех с заданными параметрами в одном из семи поддиапазонов); передающие антенны с управляемой диаграммой направленности; вспомогательный процессор управления, сопряженный с находящимся внутри фюзеляжа центральным процессором. Каждый контейнер обеспечивает одновременную постановку помех в двух поддиапазонах. Конкретная комплектация контейнеров определяется перед вылетом исходя из поставленных задач. Как правило, на самолет подвешиваются от трех до пяти контейнеров, которые размещаются на одном подфюзеляжном и четырех подкрыльевых узлах подвески (максимальное количество контейнеров семь). В соответствии с тактико-техническими требованиями, суммарная эффективная мощность помех (с учетом их направленности) всех передатчиков комплекса AN/ALQ-99 может достигать 1 МВт.

Аппаратура системы РТР, имеющая обозначение SIR (System Integrated Receiver), расположена в хвостовом обтекателе и состоит из поисковых приемников и антенн. Работу SIR обеспечивают спиральные антенны поддиапазонов 4, 5, 6, 7, 8 и 9 и пара ножевидных (с каждой стороны обтекателя) диапазонов 1 и 2. Последние позволяют осуществлять все-направленный прием.

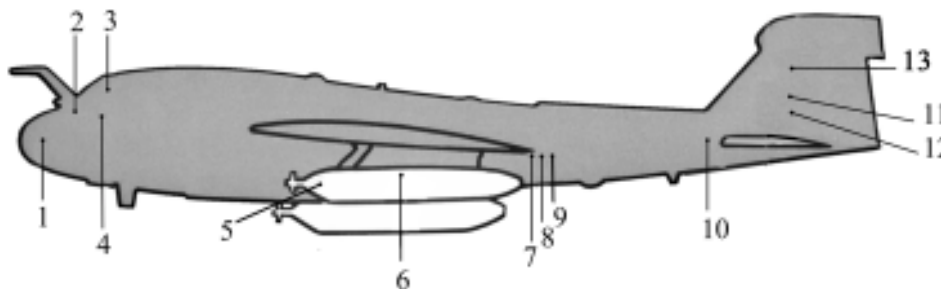


Рис. 3. Расположение систем постановки помех и РТР на самолете «Проулер»:

блок питания; пульты управления; дисплеи операторов; блок сопряжения с центральным процессором; передатчики; задающий генератор; линия передачи сигналов управления; кодирующее устройство; поисковый приемник поддиапазона 1/2; блок преобразования напряжения; приемная антенна поддиапазона 1; приемная антенна поддиапазона 2; приемник поддиапазонов 4, 5, 6, 7, 8 и 9; антенная поддиапазонов 4, 5, 6, 7, 8 и 9; ВЧ-блок поддиапазона 8/9.

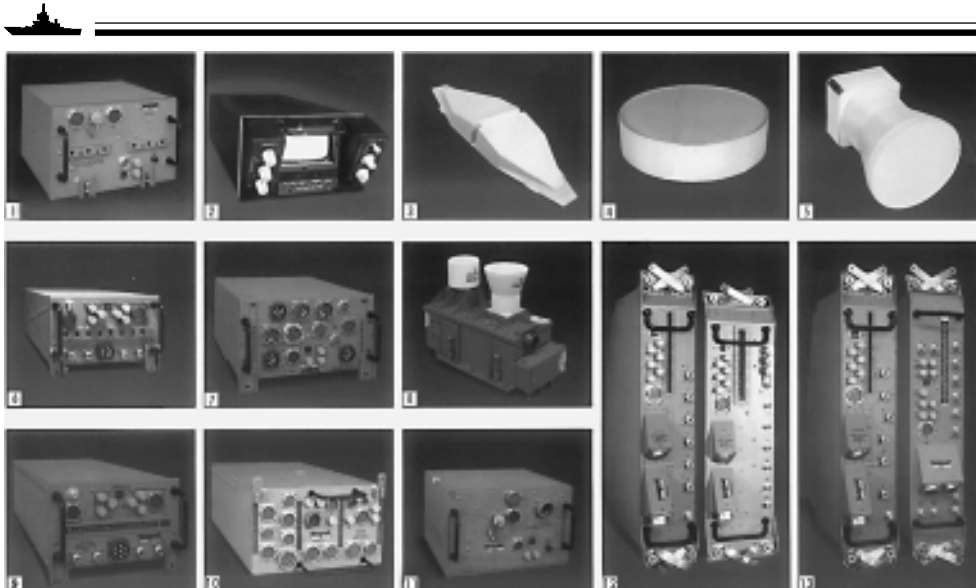


Рис. 4. Внешний вид основных блоков комплекса AN/ALQ-99

- 1 – блок питания; 2 – дисплей оператора; 3 – приемная ножевидная антенна;
 4 – приемная спиральная антенна; 5 – передающая рупорная антенна; 6 – поисковый приемник; 7 – кодирующее устройство; 8 – высокочастотный блок; 9 – поисковый приемник;
 10 – блок сопряжения с центральным процессором; 11 – блок преобразования напряжения;
 12 и 13 – поисковые приемники.

Расположение систем постановки помех и РТР на самолете EA-6B «Проулер», а также внешний вид основных блоков комплекса AN/ALQ-99 (V) показаны на рис. 3 и 4.

Центральный процессор AN/AYK-14 является важнейшим элементом бортовой системы электронной войны самолета «Проулер». Он обеспечивает обработку данных по целям, управляет передатчиками помех (по частоте, модуляции и на-

правлению) и индикаторами отображения обстановки. Чтобы осуществить распознавание целей и их подавление в соответствии с приоритетностью в память процессора (при предполетной подготовке) вводятся рабочие частоты, частоты повторения импульсов и местонахождение разведываемых РЛС. Данные по разведываемым целям могут обновляться в масштабе времени, близком к реальному.

Комплекс AN/ALQ-149 предназначен для подавления каналов радиосвязи системы ПВО в звене «земля – воздух» и РЛС раннего обнаружения, работающих в метровом диапазоне радиоволн. Он включает восемь сменных блоков (передатчики, приемники, устройства обработки сигналов, процессоры, пульт управления) и 13 антенн. Передатчики станции располагаются в контейнерах комплекса AN/ALQ-99(V) и управляются центральным процессором AN/AYK-14, а приемники и антенны – в обтекателе на киле.

Противорадиолокационные управляемые ракеты AGM-88 HARM (рис. 5) предназначены для проведения электронной атаки с «разрушающими воздействиями» по РЛС управления зенитными ракетными комплексами и зенитной артиллерией, наведения тактической авиации, дальнего обнаружения и управления воздушным движением (УВД).

Ракета построена по аэродинамической схеме «поворотное крыло» с крестообразным хвостовым оперением. Конструктивно она состоит из отсеков пассивной радиолокационной головки самонаведения (ГСН), боевой части, системы управления и двигательной установки. На ракете используется двухканальная моноимпульсная ГСН, измеряющая азимут

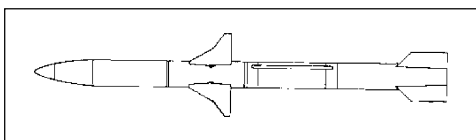


Рис. 5. Противорадиолокационная ракета AGM-88 HARM

- (стартовая масса – 330 кг,
 масса боевой части – 68 кг,
 максимальная высота пуска – 12 км,
 максимальная дальность стрельбы – 80 км,
 тип боевой части – осколочно-фугасная)

и угол места. В нее входят антенная система, радиочастотный блок, процессор и радиопрозрачный обтекатель. Антенная система состоит из двух неподвижных антенн – спиральной антенны высокочастотного диапазона и антенной решетки низкочастотного диапазона. Радиочастотный блок представляет собой супергетеродинный высокочастотный приемник. Процессор обеспечивает угловое сопровождение цели по азимуту и углу места, распознавание целей на основе периода повторения импульсов, их длительности и мощности сигнала, а также связь с бортовым радиоэлектронным оборудованием самолета и системой управления полетом ракеты.

Ракета оснащена осколочно-фугасной БЧ массой 65 кг, подрыв которой осуществляется неконтактным лазерным взрывателем в точке оптимального (в зависимости от параметров конечного участка траектории полета) разлета осколков.

Обычно наведение выполняется по данным самолетного обнаружительного приемника. Эти данные отображаются на мониторе в кабине пилота и передаются в систему наведения ПРЛР. Пуск ракеты может быть осуществлен практически одновременно с обнаружением излучающего объекта или в любой другой момент даже в случае выхода источника излучения из поля зрения ГСН.

При поражении удаленных объектов выполняется предварительный ввод параметров радиоизлучающей цели в систему наведения ПРЛР и производится ее пуск по полубаллистической траектории на максимальную дальность в направлении цели. Если ракета в полете обнаруживает излучение цели, то она наводится на нее, в противном случае происходит самолётная ПРЛР.

Третий способ применения подразумевает использование ГСН ракеты в качестве средства обнаружения радиоизлучающих объектов. Эти данные передаются на монитор оператора и могут использоваться для идентификации целей, определения их приоритетности и пуска ракеты.

Количество ПРЛР на борту самолета определяется исходя из предполетного задания и оптимального их сочетания с числом контейнеров с аппаратурой постановки радиоэлектронных помех. Как правило, на нем размещаются от двух до четырех ракет (на самолетах, прошедших модификацию по программе ADVCAP, – до шести ракет при отсутствии контейнеров РЭП).

Особенностью ракеты HARM является ее способность автоматически перенацеливаться в ходе полета. Если радиоизлучающая цель, которую ГСН ракеты сопровождает, прекращает работу, то начинается поиск следующей. При этом ракета сохраняет траекторию полета к первой цели с тем, чтобы в случае, если другая цель не найдена, поразить первую по зафиксированным до ее выключения координатам.

На протяжении всего срока эксплуатации ПРЛР HARM постоянно модернизировалась. Было разработано несколько модификаций ракеты – AGM-88A, B и C. Причем ПРЛР первой модификации имела несколько вариантов – AGM-88A Block 1 и 2, второй – AGM-88B Block 3 и третьей – AGM-88C Block 4 и 5. Каждая последующая модификация или вариант отличались более совершенным программным и аппаратным обеспечением, повышенной помехоустойчивостью и расширенным диапазоном рабочих частот радиолокационной ГСН, рассчитанных на применение ракеты против перспективных радиолокационных средств ПВО. В частности, верхний предел диапазона рабочих частот ГСН ПРЛР AGM-88C повышен до 35 – 40 ГГц. К 1999 году произведено более 25 тыс. ракет HARM различных модификаций. В настоящее время они состоят на вооружении большинства натовских стран.

Задачи электронной поддержки решаются путем использования станций РЭП AN/ALQ-99 и AN/ALQ-149 в пассивном режиме, то есть для ведения радио- и радиотехнической разведки.

Задачи электронного контрпротиводействия в интересах индивидуальной и коллективной защиты решаются с помощью бортового обнаружительного приемника AN/ALR-67, станции РЭП AN/ALQ-126B и устройства выброса ПРЛО и ИК-ловушек AN/ALE-39.

Приемник предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-67(V)2 обеспечивает автоматическое обнаружение, распознавание и определение направления радиолокационных средств противника, облучающие самолет в диапазоне от 0,5 до 20 ГГц. Станция AN/ALQ-126B осуществляет прием сигналов РЛС противника (в диапазоне частот 2 – 18 ГГц), сопровождающих самолет, и переизлучает их с вводимой задержкой, имитируя на экранах локоаторов ложные цели с различными координатами. Станция способна обрабатывать сигналы и ставить нескольким РЛС помехи следующих видов: увод по дальности и скорости, обратное сканирование, блокирование главного лепестка антенны, хаотичные импульсные. При этом она отключается автоматически, если начинает создавать помехи комплексу AN/ALQ-99(V). Антенны станции размещаются на киле и внешних крыльевых пилонах самолета. Применение AN/ALE-39 обеспечивает постановку пассивных помех РЛС обнаружения, целеуказания и наведения противника (в диапазоне частот 2 – 20 ГГц), а также радио- и тепловым головкам самонаведения ракет путем рассеяния облака дипольных отражателей или выброса ИК-ловушек. Команда на постановку этих помех подается вручную членами экипажа или автоматически от приемников предупреждения о радиолокационном облучении. Режим постановки помех может быть одиночный или залповый, выборочный или по заранее определенной программой комбинации.

(Продолжение следует)

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

О СОСТОЯНИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ВЕНГРИИ

СМИ ВЕНГРИИ опубликовали выдержки из документа, подготовленного НАТО, в котором дается негативная оценка состояния вооруженных сил (ВС) страны. В частности, в нем делается вывод, что большая часть вооружения и военной техники венгерской армии устарела и пришла в негодность, замедлились темпы военной реформы, чувствуется хроническая нехватка средств на перевооружение ВС в соответствии со стандартами блока.

Натовские эксперты считают, что Венгрия пока не смогла сформировать подразделения на случай ведения боевых действий с применением химического и бактериологического оружия. Не оправдались также ожидания относительно уровня подготовки санитарных

подразделений венгерской армии. В документе особо отмечается, что, несмотря на принятые усилия, венгерские военнослужащие по-прежнему испытывают значительные трудности с изучением иностранных языков.

Авторы документа критически оценивают состояние боевой авиации. Отмечается, что затягиваются сроки модернизации находящихся на вооружении ВВС Венгрии истребителей-бомбардировщиков МиГ-29, которые могут взлетать только со своей территории. Делается вывод, что «низкий уровень подготовки» ВС страны будет преодолен, скорее всего, к 2004 году, после чего венгерская армия должна стать «полноценным» членом блока.

Майор А. Кузнецов

ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ США

ДВЕ КРУПНЕЙШИЕ судостроительные компании США – «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг» (Newport News Shipbuilding – NNS) и «Эвондэйл индастриз» (Avondale Industries – AI) – слились в одну, которая теперь будет называться «Ньюпорт-Ньюс Эвондэйл индастриз» (NNAI). Стоимость сделки составила 470 млн долларов, а суммарный доход новой корпорации по итогам 1999 года оценивается в 2,6 млрд.

После объединения все судостроительные предприятия обеих компаний как на Восточном и Западном побережье США, так и на юге страны (в Мексиканском заливе) остаются действующими (с общей численностью занятых в производстве 24 тыс. человек). Опыт и производственные мощности фирмы AI по проектированию и строительству боевых надводных кораблей для ВМС и коммерческих судов гармонично дополняют эксклюзивные возможности NNS в конструировании атомных авианосцев и подводных лодок, а также ее ремонтный потенциал. В результате NNAI становится, по мнению ее ведущих специалистов, крупнейшим судостроительным концерном США, обеспечивающим качественное и экономичное, особенно с точки зрения продажной стоимости, проектирование, строительство и об-

служивание кораблей американского флота, включая береговую охрану (БОХР), практически любых классов.

Портфель уже профинансированных контрактов NNAI составляет в настоящее время в стоимостном выражении около 6 млрд долларов, а вместе со сделками, подлежащими оплате и пролонгированию в перспективе, – почти 8 млрд. В нем представлен весьма широкий набор, в основном, долгосрочных судостроительных программ ВМС. При этом доля NNS соответствует капиталу в 4,7 млрд долларов (2,7 млрд предназначены на строительство авианосцев CVN-76 «Рональд Рейган» – до 2002 года и CVN-77 – до 2008-го, а также на ремонт с перезарядкой реактора АВМА «Нимитц», еще 2 млрд – на проектирование и постройку четырех ПЛА типа «Вирджиния»), а доля AI превышает 3 млрд долларов, из них 2 млрд направляются на проектирование и строительство первых двух из 12 ДВКД типа «Сан-Антонио», а остальной капитал – на завершение постройки серии транспортов класса «ро-ро» для командования морских перевозок, трех нефтеналивных судов для компании «ARCO Марин» и ледокола WAGB «Хили» для БОХР США.

Капитан 1 ранга В. Федоров

СОЗДАНИЕ В США ЛЕГКОГО СПАЛЬНОГО МЕШКА

СОЗДАН СПЕЦИАЛИСТАМИ биологического и химического командования сухопутных войск страны новый спальный мешок. Эта разработка создана по системе «мешок в мешке». Она состоит из четырех компонентов: выполненного из водонепроницаемого материала покрытия, легкого внешнего мешка, промежуточного меш-

ка и внутреннего «пакета» из плотного, мягкого теплоизолятора. В зависимости от решаемых задач, условий окружающей среды, погоды, температуры воздуха военнослужащие могут брать с собой лишь некоторые части системы. При весе всего 4 кг мешок гарантирует защиту от холода даже при температуре –45°С.

Полковник А. Васильев

МОДЕРНИЗАЦИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МиГ-29 ВВС РУМЫНИИ

РУМЫНСКАЯ ФИРМА «Аэростар» и немецкая «Даймлер – Крайслер аэроспейс» в инициативном порядке разработали комплекс мероприятий по модернизации парка тактических истребителей МиГ-29 ВВС Румынии. Как отмечается в западных СМИ, целью данной модернизации наряду с повышением боевых возможностей самолетов этого типа является обеспечение



соответствия стандартам НАТО. Демонстрационный образец усовершенствованного самолета, получившего наименование МиГ-29 «Снайпер», совершил свой первый полет 5 мая 2000 года с аэродрома румынского предприятия. Он длился 42 мин, машиной управлял немецкий летчик-испытатель. Самолет для проведения работ по усовершенствованию его оборудования был предоставлен военно-воздушными силами Румынии, в боевом составе которых насчитывается 18 таких машин.

В ходе модернизации истребителя основные усилия румынские и немецкие специалисты со-

средоточили на обеспечении возможности его оснащения двигателями различных типов, более совершенным бортовым оборудованием, а также на повышении показателей его маневренности. Были проведены мероприятия, свя-

занные с продлением срока службы планера. Кроме того, на самолете установлена аппаратура израильской фирмы «Элбит», ранее разработанная для румынских истребителей МиГ-21, получивших наименование «Лансер». В частности, на румынских МиГ-29 предполагается заменить приемопередатчик системы опознавания, ЭВМ системы автоматического управления полетом, приемник предупреждения о радиолокационном облучении, аппаратуру радиосвязи и навигационную систему, а также установить в кабине экипажа многофункциональные дисплеи.

Как сообщается в зарубежных СМИ, руководители румынской и немецкой фирм рассчитывают получить заказ на модернизацию всего парка истребителей МиГ-29 ВВС Румынии, а также других государств.

Полковник А. Алексеев

НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ ЖЕНЩИН-ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В ВМС США

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ из 155 тыс. офицеров и матросов в составе американских ВМС 11 400 человек – это женщины-военнослужащие. Они служат на 155 кораблях, в том числе 106, непосредственно предназначенных для боевых действий. По сообщениям еженедельника «Тайм», недавно командование ВМС впервые направило на боевую службу в воды Персидского залива корабль (фрегат УРО «Джарретт»), командиром которого является женщина – Кэтлин Макграт. «Маменькин корабль» – так его прозвали в американском флоте.

Ввиду массового поступления женщин в военно-морские силы возникают специфические проблемы, связанные с обеспечением их питания в условиях боевого корабля. Первая попытка решения этих проблем на флоте была предпринята при строительстве десантного вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Сан-Антонио» (LPD-17), в конструкцию жилых помещений которого внесены изменения, учитывающие в определенной степени потребности членов экипажа женского пола.

ДВКД, стоимостью около 800 млн долларов, предназначен для транспортировки 700 морских пехотинцев, десантных вертолетов и морских десантно-высадочных средств. Предпо-

лагается, что женщины будут составлять до 40 проц. его почти полутысячного экипажа. Вместо вместительных кубриков, характерных для большинства боевых кораблей, на ДВКД для размещения женской части команды предусмотрено несколько отсеков, каждый из которых рассчитан на 24 спальных места. С учетом того, что у женщин высота роста в среднем на 8 см ниже, чем у мужчин, многие приборы управления, датчики, вентили, полки и т. п. располагаются на более доступной для них высоте. Значительные изменения претерпел корабельный санузел (галлюн). Женские туалетные комнаты оборудованы вентиляционными системами повышенной мощности (с учетом использования прекрасным полом значительно более пахучих парфюмерных средств), а также дополнительными зеркалами. С целью создания удобств модернизирована корабельная парикмахерская. В прачечной наряду со стиральными машинами так называемого «промышленного типа» устанавливаются агрегаты с более щадящим циклом работы.

Но все это в перспективе, а пока женщинам, избравшим своей профессией службу на флоте, приходится мириться с скетическими условиями обитания на боевых кораблях.

Капитан 1 ранга В. Федоров

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ КАНАДСКИХ ВВС В ЮГОСЛАВИИ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМАНДОВАНИЯ канадских вооруженных сил в ходе специальных слушаний в палате общин – нижней палате парламента Канады – отметили, что более 28 проц. авиационных бомб с лазерным наведением, которые сброшены пилотами национальных ВВС на территорию Югославии в ходе военной акции НАТО в 1999 году, не достигли цели, попав в объекты гражданского назначения, что, возможно, привело к гибели мирных жителей.

Они подчеркнули, что «промахи» были допущены, несмотря на то, что руководство НАТО «предпринимало все меры предосторожности» и в ряде случаев отказывалось бомбить «сомнительные» с его точки зрения цели.

Согласно представленным данным, 100 из 360 высокоточных авиабомб не попали по военным целям. «Я вполне допускаю, что это

могло нанести побочный ущерб и повлечь за собой жертвы среди мирных жителей», – признал полковник Дуайт Дэвис, командовавший канадским контингентом в составе ОВС НАТО в ходе конфликта на Балканах. «Я даже убежден, что именно так и произошло, когда мы «накрыли» несколько гражданских объектов, по которым вовсе не собирались наносить удары», – сказал он, добавив при этом, что «вероятность «побочного ущерба» оказалась выше, чем можно было допустить». По словам Дэвиса, в некоторых случаях речь идет не только о «промахах», но и об ошибках пилотов в определении целей. В ходе югославского конфликта канадские пилоты на 18 самолетах CF-18A «Хорнет» национальных ВВС совершили до 10 проц. всех боевых вылетов, осуществленных авиацией сил НАТО.

Майор А. Ломакин

ПЛАНЫ ЗАКУПКИ ВЕЛИКОБРИТАНИЕЙ УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ И ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ

ПРАВИТЕЛЬСТВО Великобритании сообщило о планах закупки для национальных ВВС управляемых ракет (УР) BVRAAM (Beyond-Visual-Range Air-to-Air Missile) «Метеор» класса «воздух – воздух», предназначенных для многоцелевых тактических истребителей EF-2000 «Тайфун», а также партии военно-транспортных самолетов C-17 компании «Боинг» и A400M европейского консорциума «Эрбас». Общая стоимость этого контракта составляет 7,7 млрд долларов.

Эта компромиссная сделка, которой предшествовали долгие дебаты, предусматривает сохранение существующих отношений между США и Европой по вопросам обороны, безопасности и промышленного производства. Тем не менее, принятое решение вызвало критику со стороны источников, близких к проигравшей фирме «Рэйтеон». По словам ее официальных представителей, оно идет вразрез с той политикой, которой придерживается министерство обороны Великобритании при закупке УР – соблюдение минимального риска разработки, выбор наилучшей технологии и приемлемой стоимости.

Программа создания управляемых ракет средней дальности «Метеор» осуществляется англо-французским консорциумом «Матра – Бритиш азроспейс дайнэмикс», к которому в ближайшее время готовы присоединиться другие европейские производители вооружений. Ожидается, что Германия, Испания, Италия, Франция и Швеция в рамках осуществления Европейской оборонной инициативы последуют примеру Великобритании при закупке ракет для своих ВВС.

Отмечается, что вариант AIM-120 AMRAAM (Advanced Medium-Range Air-to-Air Missile) с увеличенной дальностью действия разработки фирмы «Рэйтеон», который имеет обозначение ERAAM plus (Extended-Range

Air-to-Air Missile), при значительно меньшей стоимости и риске разработки, чем ракета «Метеор», удовлетворяет всем условиям закупки по программе BVRAAM.

Несмотря на решение британского руководства отклонить предложение американского правительства о совместной американо-английской разработке всех перспективных вариантов AMRAAM, представители компании «Рэйтеон» выразили удовлетворение в связи с тем, что выиграли параллельно осуществляющуюся сделку стоимостью около 200 млн фунтов стерлингов, предусматривающую закупку партии УР AIM-120B и C, которыми планируется начать оснащение тактических истребителей EF-2000 «Тайфун» ВВС Великобритании с 2002 года.

Руководство фирмы «Рэйтеон» подтвердило свое намерение продолжить работы по созданию новых вариантов УР AMRAAM, в том числе и улучшенного, фактически идентичного ERAAM plus, который будет предложен другим европейским странам.

Компания «Эрбас» выразила удовлетворение в связи с тем, что Великобритания становится первой страной, решившей приобрести военно-транспортный самолет A400M (планируемый срок 2007 год). Ряд стран, в том числе Бельгия, Франция, Италия, Испания и Турция, заявили о своей готовности поддержать эту программу.

Великобритания также намерена приобрести в лизинг на семь лет (с 2001 по 2007) четыре военно-транспортных самолета C-17. Стоимость контракта оценивается в 210 млн долларов. Таким образом, ВВС этой страны будут располагать возможностями для осуществления стратегических перебросок до поступления на вооружение A400M.

Полковник А. Розов

КАНАДА ЗАКУПАЕТ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЕ САМОЛЕТЫ

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ Канады выделило 995,8 млн долларов США на приобретение военно-транспортных самолетов (ВТС), предназначенных для переброски грузов стратегического назначения. В настоящее время руководство ВВС прорабатывает различные варианты решения этого вопроса. В качестве возможных вариантов рассматриваются самолеты А400М фирмы «Эрбас», Ан-7Х российско-украинского консорциума СТС и С-17 фирмы «Боинг». При этом учитывается возможность взаимодействия в перспективе с ВВС США.

Имея в своем распоряжении только четыре транспортных самолета А310 компании «Эрбас» и один типа VIP, Канада вынуждена пользоваться услугами коммерческих перевозчиков, а для обеспечения стратегических перевозок арендовать военно-транспортные самолеты Ан-124 «Руслан». На коммерческом рынке имеется ограниченное число самолетов, позволяющих перевозить негабаритные грузы, поэтому в случае возникновения кризисных ситуаций Канада должна заблаговременно заключать контракты с авиакомпаниями «Эйр фойл» или «Хэвилифт» (которые берут в лизинг Ан-124), что связано с большими расходами.

На одной из пресс-конференций министр обороны Канады Артур Эгглтон высказался в под-

держку концепции многонационального подхода к обеспечению стратегических военно-транспортных перевозок и заявил, что попытается реализовать проект сотрудничества с НАТО. В ближайшее время результаты исследований с определением возможных вариантов самолетов и их стоимости, приемлемых для Канады, будут представлены руководству страны для принятия решения.

ВВС Канады нуждаются также в самолете-заправщике. С тех пор, как в 1997 году с вооружения были сняты два заправщика Боинг 707, они вынуждены использовать КСС-130Н фирмы «Локхид – Мартин», а при переброске стратегических военных грузов обращаться к руководству объединенных сил НАТО. Идеальным путем решения этой проблемы будет приобретение самолетов, которые могут быть использованы для решения обеих задач. В качестве вариантов рассматриваются KDC-10, а также А310 после проведения работ по их модернизации.

При изучении вариантов ВТС стратегического назначения не учитывается парк из 30 самолетов С-130 различных модификаций (из них 19 С-130Е, срок службы которых заканчивается в 2010 году), в связи с чем руководство ВВС должно принять решение относительно их модернизации или замены на С-130J.

Капитан А. Зубов

Визиты

* **В ИЮНЕ** председатель Объединенного комитета начальников штабов сил самообороны Японии Юдзи Фудзинава посетил с недельным визитом Китай, где провел отдельные встречи с министром обороны КНР Чи Хаотяном, заместителем председателя Центрального военного совета КНР Чжан Ваньянем и начальником Генерального штаба НОАК Фу Цуанью. В ходе переговоров стороны обсудили проблемы региональной безопасности и пути расширения двусторонних обменов в военной области.

* **20 ИЮНЯ** командующий ланкийскими сухопутными войсками Сириала Вирасурри нанес визит в Пакистан. На переговорах с главой исполнительной власти Пакистана генералом Первезом Мушаррафом представитель Коломбо обратился с просьбой о дополнительных закупках некоторых видов пакистанского боевого снаряжения для правительственных войск Шри-Ланки, которые ведут тяжелые бои с тамильскими сепаратистами на севере острова. Пакистан является крупнейшим поставщиком стрелкового оружия и минометных боеприпасов для ланкийской армии.

* **В ИЮНЕ** министр обороны Франции Ален Ришар прибыл с двухнедельным визитом в Саудовскую Аравию в г. Эр-Рияд. В ходе переговоров были обсуждены вопросы по продаже ВС Саудовской Аравии французской военной техники на сумму 4 млрд долларов. В первую очередь речь шла о танках «Леклерк», которые с 1996 года испытываются на полигонах в пустыне Руб-аль-Хали. Однако здесь Франция столкнулась с жесткой конкуренцией со стороны американских и британских производителей.

Поэтому Ален Ришар уже в третий раз за полгода прибыл в эту страну, чтобы лично способствовать подписанию контракта на продажу.

* **27 ИЮНЯ** заместитель председателя Центрального военного совета и министр обороны КНР Чи Хаотян встретился в г. Пекин с министром обороны Гань Э. К. Т. Донкохом. На переговорах Чи Хаотян ознакомил гостей со взглядами китайской стороны на актуальные вопросы международной обстановки, внешней и оборонной политики Китая и строительством НОАК. Чи Хаотян поблагодарил Гану за поддержку, оказанную Китаю в отношении тайваньского вопроса и проблем, связанных с правами человека.

* **В ИЮЛЕ** министры обороны США и Азербайджана – Уильям Коэн и Сафар Алиев подписали в Пентагоне совместное заявление о сотрудничестве в военной сфере. Документом, в частности, определены рамки взаимодействия в области нераспространения оружия массового поражения.

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АВСТРИЯ

* С 30 ИЮНЯ ПО 1 ИЮЛЯ в австрийском г. Целльвег (земля Штирия) проводилось авиационное шоу «Воздушные силы -2000». В его ходе был организован конкурс на лучший пилотаж, где приняли участие пилоты, выступавшие на истребителях F-16 (США), JAS-39 «Грипен» (Швеция), а также Су-27 и МиГ-29 (Россия). Первое место было присуждено летчику, выполнявшему полет на МиГ-29.

АНГОЛА

* ОЧЕРЕДНОЙ ТЕРАКТ совершили 14 июля боевики УНИТА в районе г. Уила (административный центр провинции Мошико). На заложенной ими противотанковой мины подорвался автобус с пассажирами, в результате чего шесть человек погибли и восемь получили ранения. Судьба еще нескольких пассажиров неизвестна.

АРГЕНТИНА

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны и американская корпорация «Локхид – Мартин» продлили на пять лет контракт на обеспечение совместного технического обслуживания и модернизацию самолетов ВВС Аргентины. Кроме того, в рамках этого соглашения намечается возобновить производство учебно-тренировочных самолетов IA-63 «Пампа». Текущими планами предполагается выпуск 12 таких машин.

БАХРЕЙН

* ПЕРЕДАНЫ на вооружение ВВС Бахрейна в ходе реализации контракта стоимостью 303 млн долларов первые десять тактических истребителей F-16С. В соответствии с его условиями США поставят этому государству 40 таких машин.

БРАЗИЛИЯ

* АМЕРИКАНСКОЙ ФИРМОЙ «РЭЙТЕОН» передан в состав ВВС Бразилии первый из четырех заказанных самолетов-лабораторий «Хок-800». Эти самолеты предполагается использовать для проверки функционирования наземного оборудования, устанавливаемого по программе SIVAM и предназначенного для организации контроля над территорией бассейна Амазонка.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* НАЧАЛИСЬ летные испытания двигателей «Адур» 106, установленных на борту тактического истребителя «Ягуар». Этот двигатель разработан конструкторами объединения европейских фирм «Роллс-Ройс» и «Турбомека». После завершения проверок специалисты предполагают к концу 2000 года получить сертификат летной годности новой силовой установки. «Адур» 106 создан на базе двигателя «Адур» 871 (устанавливается на британском учебно-тренировочном самолете «Хок») с использованием конструкции форсажной камеры от «Адур» 811 (на экспортном варианте истребителя «Ягуар»). В соответствии с существующими планами новой силовой установкой намечается оборудовать все самолеты этого типа ВВС Великобритании.

* ПРИНЯТО решение о сокращении численности английских военнослужащих в Северной Ирландии до 13,5 тыс. человек. Согласно плану, в будущем количество личного состава постоянного британского контингента составит от 7 до 9 тыс. Предпосылкой принятия данного решения явилась нормализация обстановки в провинции.

ВЕНГРИЯ

* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ страны объявило о начале крупномасштабной реформы вооруженных сил. Ее проект был представлен на рассмотрение правительства и одобрен парламентом. Цель реформы – создание более мобильных, эффективных ВС с высоким уровнем боевой подготовки и технической оснащенности при минимальных финансовых затратах. Уже к концу 2000 года планируется сократить численность личного состава с 60 тыс. до 45 тыс. человек. Вместе с тем в ближайшее время проектом не предусматривается переход венгерских вооруженных сил на профессиональную основу.

* РУКОВОДСТВО военного ведомства страны подписало протокол с немецкой фирмой DASA о модернизации 14 истребителей МиГ-29 ВВС Венгрии в соответствии со стандартами НАТО. Предполагается, что работы будут выполняться с участием российских специалистов. Начало программы модернизации намечается на конец 2000 года, а завершение – на 2002-й.

ГРЕЦИЯ

* МИНИСТРЫ ОБОРОНЫ Греции и Македонии заключили соглашение об усилении охраны своих границ с Албанией, чтобы поставить заслон нелегальной миграции, торговле наркотиков и международному терроризму. Кроме того, они подписали соглашение о сотрудничестве между предприятиями военной промышленности двух стран.

* ПРАВИТЕЛЬСТВО СТРАНЫ приняло решение о выводе из Албании своего воинского контингента численностью 205 человек, выполнявшего задачи по охране общественного порядка. Причиной принятия данного решения явились чрезмерные требования албанских властей относительно условий, при которых руководство страны было бы готово продлить пребывание греческих военнослужащих. По заявлению министра национальной обороны Греции Акиса Цохадзопулоса, в Албании остаются лишь 30 греческих офицеров, которые продолжают обучение албанских военных в качестве инструкторов.

ДАНИЯ

* 1 ИЮЛЯ 2000 ГОДА состоялось официальное открытие моста через пролив Эресунн, соединяющий Данию и Швецию. Длина моста более 15 км.

ЕГИПЕТ

* НЕ УДАЛОСЬ найти и обезвредить около 19,7 млн мин со времен Второй мировой войны в районе от Эль-Аламейна до границы с Ливией (площадь 288 тыс. га). Страна уже затратила на разминирование небольшого участка 27 млн долларов. Необходимо еще 250 млн долларов, чтобы обезвредить всю местность. Для этих целей Великобритания, Германия и Италия предоставили специальное оборудование на сумму 2 млн долларов, а также помощь финансами и специалистами. Однако всех этих средств катастрофически не хватает.

ИЗРАИЛЬ

* РЕШЕНИЕМ начальника ГШ генерала Мофаза с 1 августа 2001 года вводятся новые сроки прохождения действительной военной службы. При этом срок службы израильских юношей сокращается с 36 до 32 месяцев, а девушек – увеличивается с 21 до 24 в связи с тем, что они должны заменить юношей на второстепенных должностях.

ИНДИЯ

* ПРОВЕЛИ успешные испытания новой зенитной ракеты «Тришул» собственного производства ВМС страны. ЗУР была запущена с борта эскадренного миноносца на морском полигоне у юго-западного побережья Индии.

* УСПЕШНО ПРОВЕДЕНЫ очередные испытания ЗУР «Акаш», разрабатываемой с 1983 года в рамках индийской программы развития оборонного ракетостроения. Она способна нести боевую часть массой 55 кг и имеет дальность стрельбы 25 км. Пуски проводились 5 и 8 июля 2000 года на ракетном полигоне в штате Орисса.

ИРАК

* ПРОДОЛЖАЕТСЯ нанесение ударов по иракским наземным объектам в ходе патрулирования американскими боевыми самолетами запрещенных зон для полетов иракской авиации на юге и севере страны. Имеются жертвы среди иракского населения. В частности, по данным иракских СМИ, за все время бомбежек погибли более 300 человек и около 900 получили ранения. Согласно утверждениям американского командования, удары наносятся исключительно по военным объектам и только в ответ на огонь иракских средств ПВО.

ИРАН

* 29 – 30 ИЮНЯ на пропускном пункте Хосрави (иранская провинция Керманшах) состоялась передача иракской стороне 450 военнопленных. По заявлению руководителя иранской комиссии по делам военнопленных, с 20 марта 2000 года общее число освобожденных военнослужащих достигло 3 389 человек.

ЙЕМЕН

* НАЧАЛСЯ вывод воинских формирований из пограничных с Саудовской Аравией районов. Это стало возможным благодаря подписанию 12 июня договора о морской и сухопутной границе между двумя странами, положившего конец 70-летним территориальным спорам. Согласно договору, Саудовская Аравия передаст Йемену 40 тыс. км² на суше и четыре острова в Красном море – Марбейн, Эд-Дувейма, Суюль Раба и Зу Харраб.

КАНАДА

* США И КАНАДА продлили в июне 2000 года срок действия договора об объединенном командовании аэрокосмической обороны Северной Америки (НОРАД) еще на 5 лет с момента окончания срока его действия 12 мая 2001 года. В совместном заявлении двух стран говорится, что создание системы НОРАД в 1958 году стало фундаментом для развития сотрудничества в сфере обороны между США и Канадой. НОРАД обеспечивает возможность раннего оповещения о пусках баллистических ракет и защите воздушного пространства двух стран от самолетов и крылатых ракет. В то же время в документе указывается, что с окончанием «холодной войны» роль НОРАД подверглась «трансформации в связи с новой ситуацией в области безопасности».

КИПР

* ЗАКУПЛЕНы новые противотанковые управляемые ракеты франко-германского производства «Милан-3». На их приобретение затрачено примерно 45 млн долларов. На острове считают, что поступление новых ПТУР на вооружение Национальной гвардии страны является своего рода ответом на увеличивающееся число бронетехники, поступающей в распоряжение турецких войск в северном районе Кипра. Франция, ранее поставлявшая этому островному государству противотанковые управляемые ракеты «Милан-1», сейчас будет обучать военнослужащих Национальной гвардии использовать новые ПТУР.

КИТАЙ

* СОГЛАСНО ДАННЫМ общественного опроса, проведенного службой массовой информации г. Гонконг, 93 проц. жителей одобряют деятельность гарнизона НОАК, размещенного на территории бывшего английского анклава. По словам респондентов, китайские военнослужащие ни разу не подорвали престиж НОАК и заслужили уважение местных жителей.

ЛАТВИЯ

* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны подписало с руководством НАТО соглашение о поставках и текущем ремонте военной техники. В настоящее время из девяти государств Восточной Европы, стремящихся стать членами блока, только Болгария подписала подобный договор с альянсом.

МАВРИТАНИЯ

* ДОСТИГНУТА ДОГОВОРЕННОСТЬ в ходе двухдневной встречи министров внутренних дел Мавритании и Мали, проходившей в конце июня в г. Нуакшот, о начале работ по демаркации границы между странами. При этом финансовые затраты составят оценочно 20 млн франков. Начать работы планируется в четвертом квартале 2001 года.

МАЛАЙЗИЯ

* СОЗДАНИЕ собственных подводных сил предусматривается пятилетним планом развития вооруженных сил страны, рассчитанным на 2001 – 2005 годы. Несмотря на то, что решение о начальной закупке (скорее всего в Италии) одной-двух ПЛ пока не принято, ВМС Малайзии намерены строить для них новую военно-морскую базу в Тюлюк-Сепангар вблизи Кота-Кинабалу (штат Сабах). Согласно проекту, ВМБ будет состоять из двух комплексов: наземного со штабом и центром управления и подземного, позволяющего обслуживать одновременно две ПЛ.

ООН

* МЕЖДУНАРОДНЫЙ СУД в Гааге – высшая судебная инстанция ООН – пришел к выводу, что у него нет юрисдикции рассматривать по существу дело о воздушном инциденте, касающемся Индии и Пакистана. Об этом было объявлено на его заседании 21 июня 2000 года. Инцидент произошел 10 августа 1999 года, когда ракетой класса «воздух – воздух», выпущенной тактическим истребителем МиГ-21 ВВС Индии, был сбит базовый патрульный самолет «Атлантик» ВМС Пакистана. Всю ответственность за случившееся пакистанские представители возложили на Индию, у которой также нашлись доводы, оправдывающие действия ее вооруженных сил.

* РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ план создания новой миротворческой миссии в Африке для урегулирования эфиопско-эритрейского конфликта. Им предусматривается размещение международных воинских контингентов в пограничных районах, создание там зоны безопасности с последующим образованием координационной комиссии.

* В СООТВЕТСТВИИ с официальным запросом ООН Украина предоставит для участия в миротворческой миссии в ДРК воинский контингент (два вертолетных отряда и группа управления воздушным движением) численностью 350 человек.

* УСПЕШНО ЗАВЕРШИЛАСЬ операция по деблокированию лагеря «голубых касок» в районе г. Кайлахун (Сьерра-Леоне). Необходимость силовой акции была вызвана тем, что все попытки переговоров с повстанцами из Объединенного революционного фронта, державшими в изоляции свыше 200 индийских миротворцев и 11 военных наблюдателей ООН из различных стран, закончились безрезультатно. В операции, продолжавшейся 10 часов, принимали участие 14 боевых вертолетов. Среди персонала ООН есть потери – один человек погиб и семь получили ранения.

ПАКИСТАН

* РУКОВОДСТВО страны отклонило требование Вашингтона присоединиться к Договору о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний (ДВЗЯ) в обмен на нормализацию двусторонних отношений. Пакистан намерен сделать это только после достижения национального согласия по этой проблеме и на недискриминационных условиях. Вместе с тем, страна подтверждает намерение соблюдать мораторий на проведение ядерных испытаний.

РЕСПУБЛИКА КОНГО

* ПОДПИСАНО соглашение между правительствами страны и Китайской Народной Республикой о военном сотрудничестве. Согласно документу, КНР примет участие в реорганизации конголезских вооруженных сил, необходимость которой возникла после многочисленных конфликтов политических партий с милицией, продолжавшихся с 1993 года.

СЛОВАКИЯ

* ПРЕДСТАВЛЕНО предложение чешской фирмой «Аэро водоходы» на свое участие в предстоящем в Словакии конкурсе на закупку дозвуковых многоцелевых самолетов. На первом этапе фирма предусматривает проведение работ по продлению срока службы учебно-тренировочных самолетов L-39, состоящих на вооружении словацких ВВС. Затем предполагается перейти к поставкам 45 легких боевых самолетов L-159, разработанных чешскими специалистами при сотрудничестве с конструкторами американской фирмы «Боинг».

США

* НАЧАЛИСЬ полетные испытания нового американского палубного истребителя-штурмовика F/A-18F/E «Супер Хорнет» в мае 2000 года у Тихоокеанского побережья страны. Операции взлета и посадки самолета отрабатываются на атомном многоцелевом авианосце «Авраам Линкольн», который находится в море примерно в ста милях от южных берегов штата Калифорния. На создание последней модификации истребителя-штурмовика F/A-18 потребовалось десятилетие. Предполагается, что, придя на смену палубному истребителю F-14 «Томкат», новый самолет существенно повысит боевой потенциал палубной авиации. Стоимость одной такой машины, главным подрядчиком на производство которой является корпорация «Боинг», превышает 50 млн долларов. ВМС США намереваются запросить ассигнования на закупку 548 таких само-

летов (2,9 млрд на производство 42 первых машин заложены в проект бюджета на 2001 финансовый год).

* В ДОКЛАДЕ Пентагона, представленном в конгресс США, утверждается, что Китай наращивает военную мощь, готовясь к возможной войне с США за Тайвань. Бомбардировка американскими ВВС китайского посольства в г. Белград в 1999 году побудила КНР рассмотреть пути «достижения равновесия с США путем модернизации военной техники, укрепления сотрудничества с Россией и расширения деятельности в этой области за пределами страны». В документе подчеркивается, что в случае защиты Тайваня Соединенными Штатами, КНР использует все необходимые средства, чтобы нанести им наибольший урон. В настоящее время, указывают авторы доклада, Китай разрабатывает новые виды оружия и технологии, включая лазерное и противоспутниковое оружие, новые ракеты, самолеты и корабли.

* МИНИСТР ОБОРОНЫ Уильям Коэн высказался за сохранение военного присутствия вооруженных сил США на Корейском п-ове даже в случае объединения Республики Корея (РК) и КНДР. По его убеждению, 37 тыс. американских военнослужащих, размещенных в РК, являются стабилизирующей силой в Юго-Восточной Азии. «Если мы их оттуда выведем, это вызовет вопросы о целесообразности нахождения наших войск в других районах Азиатско-Тихоокеанского региона, и мы сможем оказаться в ситуации, когда наше военное присутствие там сильно сократится или вообще испарится, что заставит вносить существенные поправки в нашу политику», – отметил У. Коэн.

* ПО ДАННЫМ Американского комитета помощи беженцам, в результате войн, мятежей и политических репрессий в 1999 году в мире появилось 7 млн новых беженцев. Как утверждается в опубликованном докладе этой организации, в настоящее время всего насчитывается 35 млн человек, вынужденных покинуть свои дома. Из них 14 млн – так называемые международные беженцы.

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ спикера палаты представителей конгресса США Денниса Хэстера, при конгрессе создана комиссия по внешней политике и безопасности. В ее состав вошли бывшие госсекретари Соединенных Штатов Генри Киссинджер и Джордж Шульц, бывшие министры обороны Дональд Рамсфилд, Каспар Уайнбергер и Ричард Чейни, бывший директор ЦРУ Джеймс Вулси, бывший помощник президента по национальной безопасности Брент Скоукрофт и бывший председатель комитета начальников штабов ВС США Колин Пауэлл. Основной функцией комиссии будет являться выработка рекомендаций руководству конгресса по проблемам взаимоотношений с Россией, КНДР, КНР, а также по усилению режима безопасности на объектах федеральной значимости.

* ПРЕДСТАВИТЕЛИ военного ведомства США открыто обвинили Израиль в том, что продаваемое этой страной оружие и военная техника Китаю изготовлены с использованием американских технологий, передача которых несет угрозу национальной безопасности США. Особую критику вызывают намерение Израиля поставить КНР четыре самолета, оснащенные системой ДРЛО и управления «Фалкон».

* НАМЕТИЛОСЬ отставание от графика испытаний прототипа истребителя JSF-X-35 в варианте с коротким взлетом и вертикальной посадкой, разработку которого ведет корпорация «Локхид – Мартин», из-за перегрева элементов силовой установки. Американские специалисты столкнулись также с трудностями создания аппаратуры, обеспечивающей управление работой двигателей на различных режимах полета этого варианта истребителя. В результате, по мнению экспертов, первый полет данного прототипа самолета может состояться не раньше декабря 2000 года.

* СОСТОЯЛСЯ первый полет зправочного варианта военно-транспортного самолета C-130J в начале июня 2000 года. В соответствии с имеющимися планами, поставки восьми таких самолетов на вооружение авиационных частей морской пехоты США начнутся в конце 2000 года.

* КОММИССИЯ по расследованию катастрофы военно-транспортного самолета с поворотными двигателями MV-22 «Оспрей» (погибло 19 военнослужащих), случившейся 8 апреля 2000 года, закончила составление отчета, в котором подводятся предварительные итоги ее работы. Предполагается, что в этом документе будет определена необходимость внесения изменений в конструкцию самолета или в порядок действий пилота при управлении этой машиной. Как ожидается, внимание американских летчиков еще раз будет привлечено к положению инструкции по летной эксплуатации о том, что величина вертикальной скорости снижения самолета V-22 не должна превышать 4 м/с при горизонтальной скорости менее 74 км/ч, то есть к условиям, в которых произошло данное летное происшествие.

ТАИЛАНД

* ПРИНЯТО решение правительствами Таиланда и Камбоджи о демаркации границы. Таким образом, стороны пришли к согласию урегулировать многолетний пограничный спор в духе взаимопонимания и доверия.

ТАЙВАНЬ

* ПРЕЗИДЕНТ Тайваня Чань Шуйбянь высказался за принятие новой военной доктрины острова – «активной оборонительной стратегии». В соответствии с ней линия обороны должна проходить за пределами территории Тайваня, чтобы не допустить ведения боевых действий на самом острове. Новая стратегия предусматривает создание «сил сдерживания», которые, в случае попытки высадки вооруженных сил противника на остров, должны будут их уничтожить после пересечения ими центральной линии Тайваньского пролива.

ТУРЦИЯ

* ОБСУЖДАЕТСЯ вопрос о возможности передачи американской стороной авиабазы Инджирлик, расположенной на турецкой территории, в распоряжение НАТО. Ее намечается задействовать для реализации программы «Партнерство ради мира», а также других задач в связи с включением Североатлантическим союзом бассейна Средиземноморья в число «опасных» для своих интересов.

* ПАРЛАМЕНТ страны продлил на очередные полгода разрешение на продолжение операции «Разведка с севера», реализация которой предусматривает контроль воздушного пространства Ирака севернее 36 параллели. Принимающие в ней участие самолеты коалиционных сил дислоцируются на авиабазе Инджирлик.

* ОДЕРЖАЛА ПОБЕДУ израильская фирма IAI в конкурсе, проведенном министерством обороны Турции, на постройку разведывательного ИСЗ. Предполагается, что стоимость этого космического аппарата составит 206 млн долларов. Ее основной конкурент – французская компания «Алькател» – предлагала произвести спутник за 350 млн долларов.

* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ президента военно-промышленной компании США «Нортроп – Грумман» Кента Криса, военные расходы на душу населения в Турции в среднем в два раза больше, чем в странах Европейского союза. По этому показателю, отметил он, Турция даже обходит США. По данным стокгольмского международного института проблем мира, в 1999 году военные расходы в мире возросли на 2,1 проц. по сравнению с аналогичными показателями 1998 года. В общей сложности они составили 780 млрд долларов. Первое место в списке занимают США (259,9 млрд долларов). Турция занимает 13 место (9,6 млрд долларов). Военный бюджет страны на 2000 год определен в размере 9,1 млрд долларов.

* ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ постоянный представитель страны при ООН и заместитель генерального секретаря сообщества наций о присоединении Турции к миротворческим силам постоянной готовности ООН, созданным в 1994 году. Таким образом, Турция стала 33-м государством, которое примкнуло к этим силам. Согласно взятым при этом обязательствам, Турция должна будет выделить в их состав механизированный батальон (873 военнослужащих), 24 военных наблюдателя, 20 офицеров штаба, 14 полицейских подразделений, 29 групп медицинских работников и 24 группы контроля воздушного сообщения. Подписанное соглашение вступит в силу после его утверждения парламентом страны.

* ПРИНЯЛ решение Совет национальной безопасности страны о создании специального совета по вопросам обеспечения безопасности нефтяного проекта г. Баку – г. Джейхан. В его состав войдут представители генерального штаба, министерства иностранных дел, министерства энергетики и государственной трубопроводной компании «Боташ». Основными функциями совета будут являться координация деятельности ведомств, которые будут участвовать в реализации проекта, выбор самого безопасного маршрута, выявление и устранение ошибок. Планируется, что нефтепровод вступит в строй в середине 2004 года, а его себестоимость составит около 2,4 млрд долларов.

ФИЛИППИНЫ

* ПРЕЗИДЕНТ страны Дюзеф Эстрада отверг призыв католической церкви прекратить военную операцию против исламистов, которые выступают за создание на юге архипелага самостоятельного государства. В своем

выступлении перед представителями епископального совета католической церкви Филиппин он заявил, что «наступление на позиции Исламского фронта освобождения мору (ИФОМ) будет продолжаться до победного конца». В настоящее время в операции против ИФОМ задействованы до 70 тыс. военнослужащих регулярных вооруженных сил страны.

ФРАНЦИЯ

* СОСТОЯЛАСЬ крупнейшая международная выставка вооружений сухопутных войск «Евросатори-2000» в пригороде Парижа Ле-Бурже. В ней приняли участие 820 фирм из 39 стран мира. Впервые на выставке представили свою продукцию Болгария, Республика Корея, Сингапур, Словения и Тунис. Салон «Евросатори-2000» можно рассматривать как витрину, наиболее полно изображающую весь мировой спектр выпускаемых видов вооружений и военной техники сухопутных войск.

ЧАД

* ПРИСТУПИЛ к первой стадии строительства нефтепровода Международного консорциум при участии всемирного банка. Он будет иметь протяженность в 1 тыс. км и пройдет из южных районов Чада к камерунскому порту Кроби. Консорциум возглавляет американская компания «Экссон», в него также входят малайзийская «Петронас» и американская «Шеврон». Стоимость проекта оценивается в четыре млрд долларов. По мнению специалистов, он откроет доступ к огромным богатствам Сахары.

ЮАР

* 30 ИЮНЯ правительства ЮАР и Ботсваны подписали соглашение о сотрудничестве в области обороны и безопасности. Документ предусматривает совместное участие двух стран в миротворческих операциях ООН, охрану совместной границы, а также оказание помощи людскими ресурсами и техникой в случае стихийных бедствий.

* СОЗДАН национальный совет безопасности – орган, призванный оперативно реагировать на кризисные ситуации в регионе и стране. В его состав вошли руководители министерств обороны, иностранных дел, юстиции, финансов, внутренних дел, а также спецслужб. Возглавляет работу совета будет президент страны Табо Мбеки.

* ЗАВЕРШЕНА подготовка первой группы военнослужащих для отправки в состав миротворческой миссии ООН в ДРК. Группа под командованием полковника Стивена Колбе насчитывает 160 специалистов по управлению воздушным движением, медиков, саперов и других. Расходы на ее содержание оцениваются в миллион долларов в месяц, из которых ООН возместит лишь четвертую часть.

* ЗАРЕГИСТРИРОВАН первый в стране и на всем континенте профсоюз военнослужащих. В состав организации под названием Союз национальных сил обороны вошли около 25 тыс. человек. Представители профсоюза отныне имеют доступ в военные учреждения и гарнизоны для ведения «разъяснительной работы». По словам его лидера К. ван Ниекерка, ожидается дальнейший рост численности организации. Если этот показатель превысит половину численности ВС, профсоюз получит право заключать с командованием трудовые соглашения и преимущества при занятости вакансий.

ЯПОНИЯ

* НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ министерства обороны TRDI изучает возможность создания самолетов по технологии «стелт» усовершенствованной конструкции. Эта организация заказала у фирмы «Мицубиси» имитатор таких самолетов, стоимость которого оценивается в 11 млн долларов, с условием поставки в октябре 2001 года. Имитатор предполагается использовать для сбора данных о летных качествах машин этого класса с целью определить направления будущей программы.



В августе исполнился год со дня создания клуба ВИИЯ.

ВИИЯ – Военный институт иностранных языков – ведет отсчет своей истории с 1 февраля 1940 года. Из стен этого известного во всем мире военно-учебного заведения, располагавшего сильным профессорско-преподавательским составом, вышли десятки тысяч высококвалифицированных специалистов. 32 выпускника института были удостоены звания Герой Советского Союза (из них три женщины). Военные переводчики принимали участие во многих войнах и вооруженных конфликтах: только в 80-х годах свыше 500 слушателей и курсантов института были

награждены орденами и медалями СССР и других государств, а сам институт в мирное время был удостоен ордена Красного Знамени (1980). Многие из выпускников стали видными дипломатами, журналистами, учеными.

Клуб стремится к объединению всех, кто учился или учится в стенах этого заведения (ныне институт преобразован в несколько факультетов Военного Университета). Профессорско-преподавательский состав, а также все, кто близко знаком с традициями ВИИЯ, стремятся не только их бережно сохранить, но и преумножить, оказать помощь тем, кто в ней нуждается и приглашают к сотрудничеству всех, кто заинтересован в использовании огромного потенциала выпускников института в интересах процветания нашей страны, укрепления ее авторитета на международной арене.

Клуб имеет свой офис, сайты в Интернете (www.clubvi.da.ru/www.vi-net.newmail.ru), издается журнал. Адрес клуба: 101000, Москва, Б. Златоустинский пер., д. 7, 5 этаж, офис №3. Тел./факс (095) 924-55-44, 924-58-18 E-Mail clubvi1@co.ru

БОЛИВИЯ. В результате проведенной президентом страны Уго Бансером реорганизации правительства министром обороны назначен генерал Оскар Вальгас Лоренсетти, вновь призванный на военную службу из запаса. Ранее военное ведомство возглавляло гражданское лицо – Хорхе Креспо.

ИРАН. Бывший командующий сухопутными войсками Армии генерал-майор Али Шах-бази назначен руководителем группы военных советников Высшего совета национальной обороны. На посту командующего СВ Армии его сменил генерал-майор Мохаммад Салими.

ИТАЛИЯ. Пост министра обороны во вновь сформированном правительстве (приступило к работе в мае) занял Серджио Маттарелла – представитель Итальянской народной партии.

КОЛУМБИЯ. Министром обороны в сформированном в июле кабинете министров назначен Луис Фернандо Рамирес Акунья.

НАТО. Новым главнокомандующим объединенными вооруженными силами НАТО в зоне Атлантики (вместо адмирала Гарольда Гемана) назначен генерал-лейтенант Уильям Ф. Кернан. После окончания в ноябре 1968 года офицерской школы У. Кернан получил назначение на должность офицера по связи и взаимодействию 1-й бригады 82-й воздушно-десантной дивизии (Форт-Брэгг, штат Северная Каролина). В августе 1969 года был направлен во Вьетнам, где принимал участие в боевых действиях в качестве командира мотопехотного, а затем разведывательного взвода. После возвращения в США командовал парашютно-десантной ротой (в том числе в составе британского парашютно-десантного полка в 1981 – 1983 годах в рамках программы обмена), парашютно-десантным батальоном, 75-м полком «рейнджеров», служил заместителем командира 7-й легкой пехотной дивизии, начальником управления командования специальных операций, с февраля 1996-го в течение двух лет был командиром 101-й воздушно-штурмовой дивизии, а затем – командиром 18-го воздушно-десантного корпуса.

ПОЛЬША. Новым министром национальной обороны назначен 48-летний Бронислав Коморовский. После окончания института истории Варшавского университета работал журналистом, одновременно сотрудничая с различными правозащитными организациями. За участие в несанкционированных демонстрациях и движении «Солидарность» неоднократно подвергался аресту, был интернирован. С 1989 года занимал руководящие посты на госслужбе, в том числе был заместителем министра обороны (курируя воспитательную работу, содействовал восстановлению института армейского духовенства). В 1993-1994 годах был генеральным секретарем партии «Союз свободы», после выхода в 1997-м из этой организации стал одним из основателей консервативно-народной партии, вошедшей в блок «Акция виборча «Солидарность», который в том же году победил на парламентских выборах, а Б. Коморовский стал председателем комиссии сейма по национальной обороне. Он женат, имеет пять детей.

РУАНДА. Министром обороны назначен 45-летний полковник Эммануэль Хабиариману – представитель племени хуту, составляющего большинство населения страны. До этого назначения он являлся заместителем министра обороны – Поля Кагаме – который в апреле был избран главой государства. Э. Хабиариману имеет степень бакалавра социологии и военных наук, полученную в бельгийском университете.

СЛОВЕНИЯ. Пост министра обороны в новом правительстве страны (сформировано в июне) занял лидер социал-демократической партии Словении 42-летний Янез Янша. Он уже возглавлял военное ведомство в 1990 году в составе первого после обретения независимости правительства страны.

США. В связи с предстоящим увольнением командующего Южным командованием ВС США (зона Латинской Америки и Карибского бассейна) 59-летнего генерала Чарльза Уилхелма генерал-лейтенант морской пехоты Питер Пэйс рекомендован для назначения на эту должность. Ему 55 лет, службу в войсках начал во Вьетнаме командиром взвода. После окончания военно-морского колледжа служил в Японии, Таиланде, Южной Корее, участвовал в операции в Сомали. С ноября 1997 года возглавляет Атлантические силы морской пехоты США (штаб в г. Норфолк, штат Вирджиния).

* Заместителем директора ЦРУ назначен Джон Маклофлин – 58-летний кадровый разведчик (назначение подлежит одобрению в сенате). Его предшественник генерал ВВС Джон Гордон возглавил национальное управление ядерной безопасности министерства энергетики США.

СУДАН. Президент страны Омараль-Башир произвел в июле ряд перестановок в правительстве. В частности, бывший министр национальной обороны генерал-лейтенант Абдель Рахман Сир аль-Хатем назначен министром по делам кабинета, а его предшественник на этом посту Бакри Хасан Салех возглавил военное ведомство.

ЯПОНИЯ. Начальником управления национальной обороны в новом правительстве (сформировано 4 июля) назначен 72-летний Кадзуо Торасима – представитель либерально-демократической партии. Председателем ОКНШ стал генерал Юдзи Фудзинава, сменивший на этом посту адмирала К. Нацукаву. Начальником штаба сухопутных войск назначен генерал Цунэо Исодзима, бывший командующий Северной армией. Командующим Северной армией назначен генерал Такао Сакамаки.



СЕНАТ США ОДОБРИЛ ЗАКОНОПРОЕКТ О РАСХОДАХ НА ВОЕННЫЕ ЦЕЛИ

Сенат конгресса США 95 голосами против 3 одобрил в июне 2000 года проект военного бюджета страны на 2001 финансовый год в размере 287,4 млрд долларов. Это более чем на 20 млрд долларов превышает объем военных расходов, за который конгрессмены проголосовали год назад, и на 3,1 млрд превосходит соответствующий бюджетный запрос президента Б. Клинтона. Принятый законодателями проект предусматривает, в частности, увеличение расходов на выплату денежного довольствия военнослужащим на 3,7 проц. и улучшение системы их медицинского обслуживания. Планируется также выделить 58 млрд долларов на приобретение новой военной техники и вооружения.

КОНГРЕСС США ПРИНИМАЕТ МЕРЫ ПРОТИВ СОЗДАВАЕМОГО МЕЖДУНАРОДНОГО УГОЛОВНОГО СУДА

Конгресс США принимает упреждающие меры против Международного уголовного суда, создаваемого ООН для преследования лиц, обвиняемых в совершении военных преступлений. В июне 2000 года на рассмотрение обеих палат конгресса были внесены законопроекты «О защите американских военнослужащих», направленные не только на ограничение юрисдикции самого суда, но и на введение санкций против стран, готовых с ним сотрудничать. В частности, запрещается оказание военной помощи Соединенными Штатами странам, ратифицировавшим Римскую конвенцию о создании этого правового органа. Кроме того, президенту США предлагается использовать «все необходимые и целесообразные меры» для «возвращения домой любых американских или союзных военнослужащих, удерживаемых против воли судом или от его имени». Законопроекты активно поддерживаются руководством республиканского большинства как в сенате, так и в палате представителей. Однако, как признает газета «Вашингтон таймс», данная инициатива «закладывает основу для конфронтации» между США и другими странами.

В США ОДОБРЕН ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ УТЕЧКЕ СЕКРЕТНЫХ СВЕДЕНИЙ В ПРЕССУ

Специальный комитет по разведке верхней палаты конгресса США одобрил законопроект, в соответствии с которым передаче сведений секретного характера в прессу со стороны американских официальных лиц предполагается придать статус уголовного преступления. Согласно документу лица, виновные в утечке секретных сведений, могут быть заключены под стражу на срок до трех лет с наложением штрафа в размере 10 тыс. долларов. Министерству юстиции Соединенных Штатов планируется вменить в обязанность пресечение несанкционированного доступа ко всей секретной информации.

В ПОЛЬШЕ РАССМАТРИВАЕТСЯ ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ВОИНСКИХ ЗВАНИЙ

В сейм Польской Республики направлен законопроект об изменении воинских званий, принятие которого вызвано необходимостью соответствовать стандартам НАТО. В частности, предлагается упразднить звания штабных сержантов и старших сержантов, старших хорунжих, капранов и их аналогов в ВМС – матов. Польские капитаны, как и в довоенные времена, будут носить на погонах три, а не четыре звездочки. Войско Польское обретет также четырехзвездных генералов.

ДЕКРЕТ О НЕДОПУЩЕНИИ ИНОСТРАННОГО ВОЕННОГО ПРИСУТСТВИЯ В ПАНАМЕ

Президент Панама Мирейя Москосо подписала 26 июня 2000 года декрет, «окончательно и бесповоротно» ликвидирующий возможность возобновления иностранного военного присутствия в республике.

Документ содержит основные направления и принципы новой стратегии национальной безопасности, исключая иностранное военное присутствие в стране и предусматривающей ее обеспечение собственными силами.

В документе говорится об ответственности президента республики за недопущение возобновления иностранного военного присутствия в стране и в зоне канала, обеспечение национальной безопасности межокееанского пути, а также за подготовку квалифицированных кадров в этой сфере. С учетом конституционно закрепленного отсутствия в Панаме армии бремя ответственности за защиту канала от международных наркомафии и терроризма ложится на правоохранительные органы (национальную полицию численностью 15 – 20 тыс. человек) и иные существующие и создаваемые в настоящее время специальные подразделения.

55 ЛЕТ СО ДНЯ АТОМНОЙ БОМБАРДИРОВКИ ЯПОНИИ

В августе 2000 года жители Хиросимы отметили 55-ю годовщину атомной бомбардировки этого города авиацией США во время Второй мировой войны. Тысячи человек, среди которых были пережившие бомбардировку и родственники погибших, пришли утром 6 августа в Парк Мира и возложили к памятнику жертвам бомбардировки список с именами погибших.

6 августа 1945 года над японским городом Хиросима была взорвана атомная бомба, практически полностью уничтожившая этот город. Через три дня, 9 августа, вторая такая же бомба стерла с лица земли еще один город – Нагасаки.

К этому времени ни у кого уже не оставалось сомнений в победе союзнической коалиции. Но, несмотря на то что после разгрома гитлеровской Германии исход войны был предreshен, американское правительство не сочло нужным отказаться от боевого испытания нового оружия.

Решение о бомбардировке президент Трумэн принял 31 мая 1945 года. Две недели спустя были обозначены и первые цели: японские города Кокура, Ниигата, Хиросима и чуть позже Нагасаки. Уверенность в правильности такой политики и в благополучном для Соединенных Штатов исходе предприятия была абсолютной – ведь до первого испытания атомной бомбы в пустыне Аламогордо (штат Нью-Мексико) оставался целый месяц. Проходившая во время этих испытаний Потсдамская конференция союзников, на которой обсуждалась, в частности, и судьба Японии, не повлияла на планы Трумэна. Не изменило их и решение СССР о вступлении в войну против этой страны.

Откровенно политическую, а не военную направленность данной акции подтверждает и то, что ни в Хиросиме, ни Нагасаки не было стратегических японских военных объектов, способных в тот момент существенно повлиять на ход войны. Разумеется, в них существовали военные гарнизоны, заводы и базы, но даже крупнейшие военные верфи – Мицубиси в Нагасаки, – на которых строилось большинство японских линкоров и авианосцев, не имели никакого принципиального значения для ведения боевых действий в августе 1945 года. Соединенные Штаты совершенно сознательно осуществили эту варварскую акцию, и подавляющее большинство погибших были мирными гражданами.

К началу августа 1945 года бомбы, предназначенные для японских городов, были изготовлены и отправлены на американскую военно-воздушную базу Тиниан на Марианских о-вах в Тихом океане. Первая была 3 м в длину, 0,7 м в диаметре и весила около 4 т. Ее тротиловый эквивалент составлял 13 тыс. т. Вторая бомба была вдвое толще (1,5 м), а ее эквивалент был равен уже 22 кт тринитротолуола. Если в первой бомбе в качестве боевого заряда использовался уран-235, то основу второй, более мощной составлял плутоний-239.

Первоначально 509-я ударная группа 20-й воздушной дивизии бомбардировщиков Б-29, на которую была возложена миссия по доставке бомб и проведению бомбометания, получила приказ о проведении операции 3 и 11 августа. Но погодные условия внесли коррективы, она была перенесена на 6-е и 9-е числа месяца. От погоды зависело и то, какие цели будут выбраны. Из-за розы ветров ими стали Хиросима и Нагасаки – города с населением 350 тыс. и 270 тыс. жителей соответственно.

В 1 ч 45 мин 6 августа 1945 года бомбардировщик Б-29 под названием «Энола Гэй» поднялся с Марианских о-вов и взял курс на Японию, имея на борту первую, меньшую из бомб. В 7 ч 30 мин утра он был у цели – г. Хиросима и, выйдя на боевой курс, сбросил на парашюте бомбу, которая взорвалась в 8 ч 15 мин на высоте 500 – 600 метров над землей. Взрыв произошел над деловым центром города, в час, когда люди спешили на работу. Огромный атомный гриб вырос над Хиросимой, и в эпицентре взрыва было уничтожено все живое. В результате в радиусе 1 – 1,5 км от эпицентра в одно мгновение люди просто исчезли, оставив в память о себе лишь тени. Пронесшаяся вслед за этим ударная волна разрушила в радиусе 3 км то, что не успело расплавиться при вспышке, и понеслась дальше, превратив город в пустыню. Последовавшее за этим радиоактивное заражение местности (уровень радиации достигал 400 рад – смертельный для человека), завершило эти драматические события.



Развалины дома после атомной бомбардировки, сохраненные для истории

Точное число жертв до сих пор неизвестно, но примерно подсчитано, что в г. Хиросима в момент взрыва и непосредственно от ранений, полученных при этом, погибло 130 – 140 тыс. человек и было разрушено 92 проц. всех строений. Нагасаки повезло больше. Хотя сброшенная на нее 9 августа в

11 ч 02 мин бомба была мощнее предыдущей, холмистый рельеф погасил основную часть ударной волны, а многочисленные складки местности помогли жителям избежать и части светового излучения. Таким образом, в г. Нагасаки погибло вдвое меньше людей, чем в г. Хиросима – 60–70 тыс. Большинство из них находилось недалеко от эпицентра взрывов. Там в радиусе 1,5 км смертность составляла практически 100 проц.

Согласно утвержденному американским командованием 2 августа плану, первой целью должен был стать г. Хиросима, как это и произошло. Однако следующим городом для атомной бомбардировки был выбран Кокура (ныне Китакою) в префектуре Фукуока, и только затем в списке значился г. Нагасаки.

Поэтому 9 августа В-29 под командованием Фредерика Эшуорта покинул рано утром авиабазу на Марианских о-вах и взял курс на Кокура. При этом приказ гласил, что самолет с атомной бомбой на борту должен вернуться назад, если летчики не смогут визуально обнаружить цель. Пользоваться для наведения радаром им было запрещено. Однако когда бомбардировщик почти через семь часов полета вышел в район бомбометания, г. Кокура оказался плотно затянут облаками и все попытки найти просвет ни к чему не привели.

В результате было срочно принято решение изменить курс и лететь к Нагасаки. Но и там видимость оказалась нулевой. При этом экипаж уже вышел из графика полета, опаздывая примерно на полтора часа, а главное – израсходовал слишком много топлива. Вес атомной бомбы оказался лишним, и, не сбросив ее, В-29 уже не смог бы вернуться на свою базу. Правда, у экипажа еще оставалась возможность совершить экстренную посадку на о. Окинава, который к тому времени уже находился под контролем американских войск.

В этих условиях Фредерик Эшуорт нарушил предписание и решил воспользоваться радаром, чтобы как можно ближе приблизиться к цели. В официальном отчете ВВС США о полете значится, что в последний момент цель была визуально подтверждена через просвет в облаках. Однако, как заявил Фред Оливи, он не берет сейчас утверждать это однозначно.

Страна была потрясена невиданной в мировой истории трагедией. Через шесть дней после взрыва в г. Нагасаки император Хирохито обратился к населению страны, объявив, что Япония не в состоянии более вести войну и ее армия капитулирует.

Неизвестные ранее болезненные симптомы обрушились на оставшихся в живых жертв взрывов – «хибакуся». Сначала прошла волна лейкемии – болезни крови, вызванной радиоактивным заражением. Она унесла еще несколько десятков тысяч жизней, особенно сильно распространившись в середине 50-х годов. Затем лейкемия пошла на убыль, но и сейчас еще встречаются случаи этого тяжелейшего заболевания у хибакуся (а им сейчас в г. Хиросима является каждый десятый житель) и их потомков. Кроме того, отмечались массовые вспышки раковых заболеваний, и эта болезнь до сих пор мучает детей, внуков и правнуков хибакуся, встречаясь среди них в 3 раза чаще, чем в целом по стране.

В 1948 году был зафиксирован первый случай «атомной катаракты» – люди, видевшие атомный «гриб», начали быстро слепнуть. Те, кто избежал этих болезней, но во время огромных пожаров, вызванных взрывами, получил ожоги, никогда уже не смог от них избавиться. Несмотря на все операции, шрамы от этих ожогов постоянно росли и становились все ужаснее. Страдания хибакуся осложнялись тем, что большинство болезней было практически неизвестно мировой науке, а в послевоенной Японии не хватало самых элементарных медицинских средств, перевязочных материалов, лекарств.

Американские оккупационные власти не оказывали больным никакой помощи, но самым тщательным образом проводили опросы хибакуся, фотографировали их, заставляли делать анализы и даже посылали на рентгеновское обследование умирающих от лучевой болезни людей, используя эти данные в своих новых ядерных программах. Таким образом, эксперимент продолжался.

Сегодня приблизительное число жертв атомных бомбардировок двух японских городов оценивают в 500 тыс. человек. К сожалению, оно постоянно увеличивается за счет потомков хибакуся, умирающих от последствий взрывов, запечатлевшихся в их геномном коде.

Хиросима и Нагасаки стали символами атомной катастрофы. Каждый год 6 и 9 августа в этих городах, отстроенных заново на месте оплавленной пустыни, звучит колокол в память о жертвах бомбардировок 1945 года.

Информационные войны

ГУБЕРНАТОР ШТАТА Техас Джордж Буш-младший, претендующий на пост президента США на предстоящих выборах, заявил о необходимости обеспечить военное превосходство Соединенных Штатов путем разработки принципиально новых видов вооружений. Выступая 31 мая 2000 года в г. Альбукерке (штат Нью-Мексико), где расположены две крупнейшие военные лаборатории, Буш отметил, что сегодняшние вооруженные силы подготовлены «для осуществления операций в индустриальный век, а не для ведения сражений в век информационных технологий». В связи с этим губернатор Техаса заявил, что если он будет избран президентом 7 ноября, то обратится к конгрессу с запросом об увеличении бюджета на НИОКР в военной области на 20 млрд долларов в течение ближайших пяти лет. Он сообщил также, что будет добиваться выделения 20 проц. средств (из предназначенных на закупки вооружений), специально для создания новых поколений оружия.

Информационные войны

ВОПРОСАМ БОРЬБЫ с компьютерной преступностью, выработке новых ее форм и методов была посвящена представительная международная конференция, которая прошла в Париже с 15 по 17 мая 2000 года. Участники этого первого международного форума наметили пути взаимодействия в этой сфере, предприняли попытки обобщить опыт как государственных, так и частных структур, разработать совместные меры безопасности. Открывая конференцию, французский министр внутренних дел Жан-Пьер Шевенман отметил огромное значение, которое Франция и другие страны придадут борьбе с компьютерным терроризмом, сохранению нормальной деятельности электронной сети Интернет, развитию новых технологий связи и коммуникации, «не засоренных» различными вирусами и защищенных от деятельности преступных групп. Однако уже в первый день работы конференции ее участники столкнулись с особой позицией США, которые предлагают вести борьбу с «киберпреступностью» лишь на уровне независимых экспертов, специалистов и различных организаций, не координируя и не согласовывая ее с государственными органами и службами. Большинство же участвующих в конференции считают, что конкретными результатов можно добиться только совместными усилиями, причем эта борьба будет гораздо эффективнее, если в ней примут участие и такие организации, как Интерпол и Европол.

В ПЕРИОД с 22 по 24 мая 2000 года эксперты стран «восьмерки» провели в древней японской столице г. Киото встречу с целью совместной выработки мер по борьбе с компьютерной и международной организованной преступностью. Министр по делам органов местного самоуправления Косукэ Хори, который возглавляет также комиссию по делам общественной безопасности, призвал сплотить ряды в борьбе с киберпреступностью. Ожидается, что результаты дискуссий найдут отражение в итоговых документах встречи лидеров «восьмерки», которая должна состояться 21 – 23 июля на о. Окинава.

КОМПЬЮТЕРНЫЙ ВИРУС, получивший название «Ай лав ю», запущенный в Интернет 1 мая 2000 года в Азии, с невероятной скоростью распространился по планете, нарушив работу правительственных учреждений, парламентов и корпорацией многих стран. Почти сразу же Пентагон в сотрудничестве с частными компаниями в области компьютерной безопасности начал работу по борьбе с «жучком любви» с целью создания необходимого антивируса. ФБР возбудило уголовное расследование по факту «вирусной атаки» на Интернет. Национальное бюро расследований (НБР) Филиппин получило ордер на арест хакера, запустившего компьютерный вирус «Ай лав ю». «У нас есть основания подозревать 23-летнего мужчину, проживающего на окраине г. Манила», – сообщил представитель НБР. На подозреваемого бюро вышло по наводке Федерального бюро расследований США. От американцев же поступила и просьба об аресте филиппинца. Именно он, полагают агенты ФБР, запустил вирус на два электронных почтовых адреса – spydersuper.net.ph и mailmesuper.net.ph, с которых «Ай лав ю» и начал распространяться по всему миру, разрушив программы около 45 млн компьютерных сетей, в том числе в Пентагоне и британском парламенте.

Многие эксперты уже назвали «Ай лав ю» самым быстродействующим компьютерным вирусом из всех существовавших до сих пор. Эксперты предупреждают, что в силу способности «мутировать», он может наращивать свой разрушительный потенциал. Так уже появились четыре его варианта. Если сначала он попал в компьютер с посланием «Ай лав ю», то теперь к этому добавились анекдот, антивирусное предупреждение и записка к подарку на День матери.

По оценке американской группы «Компьютер экономика», вирус «Ай лав ю» представляет собой «акт кибертерроризма» – самый серьезный из числа когда-либо регистрировавшихся. За первые пять дней с момента его появления он нанес материальный ущерб в размере 6,7 млрд долларов.

СЕРЬЕЗНЫЙ СБОЙ в компьютере Национального агентства по картографии и анализу визуальной информации США в 1999 году привел к тому, что американские спецслужбы около месяца были лишены возможности получать со спутников-шпионов снимки, представляющие важность для безопасности Соединенных Штатов.

Проблемы с компьютером агентства, которое получает фото- и видеoinформацию со спутников и предоставляет ее в Белый дом, ЦРУ и Пентагон, начались в августе 1999 года и продолжались около месяца. Причем, как сообщила в апреле 2000 года газета «Нью-Йорк таймс», ссылаясь на представителей спецслужб, был период, когда на протяжении нескольких дней «американская разведка была практически полностью лишена зрения».

Во время сбоя спутники продолжали делать снимки, однако компьютер не позволял переправить их соответствующим спецслужбам. В редких случаях дело доходило даже до серьезных ситуаций: несколько раз сотрудники агентства были вынуждены, глядя на фотографию на экране монитора, описывать аналитикам спецслужб снимки объектов по телефону. Кроме содержащихся в архиве ранних снимков тех же объектов. В конечном итоге проблемы были устранены, однако, как считают некоторые эксперты, система до сих пор работает недостаточно хорошо.

Информационные войны

МИНИСТР ЮСТИЦИИ США Джанет Рино призвала высокотехнологичные компании помочь правительству в борьбе с электронными преступлениями. «Я призываю лидеров высокотехнологичной промышленности взяться за эту проблему и предпринять конкретные шаги с тем, чтобы информировать правоохранительные органы об инцидентах, касающихся проникновения в компьютерные сети», – заявила она 19 июня 2000 года на конференции, посвященной электронной безопасности.

До сих пор компании, выпускающие наукоемкую продукцию, а также банки неохотно шли на такого рода сотрудничество с властями, главным образом из-за опасений разглашения внутренней информации и ненужного публичности. Однако правительство обещает ограничить свое вмешательство в сферу частного бизнеса при наличии встречных шагов со стороны компаний. «Эффективность любой стратегии основывается на активном участии всех сторон, – заметила Рино. – Перед нами стоит общая цель – обеспечить безопасность и надежность наших компьютерных сетей». США всерьез опасаются мощных кибератак, способных парализовать всю гражданскую инфраструктуру страны. Как заявил Ричард Кларк, координирующий в администрации программы борьбы с терроризмом и обеспечения безопасности компьютерных систем, отдельные недружественные страны занимают проникновением в компьютерные сети США с целью выявления степени их уязвимости.

«Это не из области теории, это вполне реально, – сказал он, выступая на конференции, посвященной электронной безопасности. – Эти страны ведут сегодня своего рода электронную разведку за компьютерными сетями нашей гражданской инфраструктуры. Они ищут способы нападения на компьютерные сети США в случае войны». При этом, правда, Кларк отказался сказать, какие именно страны он имел в виду. Ранее американские спецслужбы докладывали конгрессу о том, что среди государств, которые, как предполагается, активно разрабатывают средства ведения электронной войны, фигурирует Китай.

Учения

* Во второй половине июня на территории Венгрии состоялось двухдневное американо-венгерское учение вооруженных сил под условным наименованием «Лэтиет респонс». Цель маневров – демонстрация готовности ВС НАТО к обеспечению мира в регионе и способности к быстрому наращиванию коалиционных сил.

* В середине июля на территории Румынии проведено учение в рамках программы НАТО «Партнерство ради мира». В маневрах были задействованы военные подразделения из девяти стран блока, а также из государств, претендующих на вступление в альянс.

* В период с 1 июля до середины августа впервые на территории Молдавии в районе г. Стасень проходило учение вооруженных сил Молдавии и США «Корнестоун-2000/1». Цель маневров – укрепление региональной стабильности с помощью использования резервных и действующих подразделений ВС США в совместных с силами принимающей стороны инженерно-строительных операциях. В частности, было запланировано строительство детской больницы и проведение учебно-тренировочных занятий с военно-инженерными группами вооруженных сил Молдавии. Учение проводилось в соответствии с планом программы НАТО «Партнерство ради мира». От США в маневрах приняло участие инженерное подразделение национальной гвардии из штата Северная Каролина.

Учение данного типа проводится в Европе седьмой раз. Ранее аналогичные были организованы в Албании, Болгарии, Грузии, Латвии, Македонии и Румынии.

* На территории Грузии с 14 по 25 июня в рамках программы НАТО «Партнерство ради мира» проведено совместное учение военно-медицинских подразделений вооруженных сил США и Грузии «Медкьюр-2000/1».

* В период с 14 по 23 июня на территории американских штатов Вирджиния, Северная Каролина, Луизиана, Нью-Мексико, Техас и Невада состоялось совместное учение вооруженных сил США, Великобритании, Канады и Германии под условным наименованием «Роувинг сэндс-2000». Целью маневров явилась отработка взаимодействия разнородных подразделений вооруженных сил при обеспечении воздушной и противоракетной обороны, в том числе и на ТВД. В учении приняли участие около 19 тыс. военнослужащих.

* В середине июля в приграничном с Тайванем районе Фудзянь было проведено учение национально-освободительной армии Китая. В маневрах приняли участие более 500 артиллерийских расчетов сухопутных войск. На период проведения учения из приграничных районов Тайваня было эвакуировано местное население с целью избежать возможных провокаций.

* В конце июня в восточных и центральных районах о. Тайвань проходило учение вооруженных сил страны, в которых приняли участие подразделения сухопутных войск, ВВС и ВМС. Основной целью маневров являлась отработка взаимодействия разнородных сил при отражении вторжения ВС противника на территорию острова.

ГРИФ СНЯТ

«СЕКРЕТНО»

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

ФРАНЦУЗСКАЯ АТОМНАЯ БОМБА РАЗРАБАТЫВАЛАСЬ В ПАРИЖЕ

Практически в городской черте Парижа в 1955 - 1960 годах шли работы по созданию и испытанию фрагментов боевого заряда первой французской атомной бомбы. С таким сенсационным признанием выступил на страницах газеты «Паризьен» участник тех далеких событий инженер-ядерщик Люсьен Бодуэн. По словам ветерана, экспериментальные взрывы фрагментов с урановой начинкой проводились не только в подземных казематах бывшего военного форта Вожур в парижском предместье Сен-Дени, но и на его открытых полигонах, в результате чего эта территория могла быть «слегка заражена». Правда, Л. Бодуэн делает оговорку при этом, что при взрывах использовался классический уран, а не высокорadioактивный плутоний. Газета также цитирует представителя Комиссариата по атомной энергии Франции, который уверяет, что со временем были предприняты все меры по дезактивации зараженной территории.

Примечательно, что жители соседних кварталов и не подозревали, какие испытания проводят сотрудники засекреченного объекта. Они думали, что грохот взрывов был связан с испытаниями ракетных и авиационных двигателей, но не фрагментов с урановой начинкой. Да и сам центр Вожур назывался ради конспирации «авиационно-испытательным». Кстати, его корпуса, лаборатории и полигоны находятся на холме неподалеку от берегов р. Сена, куда могли стекать радиоактивные воды.

В 1960 году Франция провела в пустынных районах Сахары первое испытание своей атомной бомбы, после чего масштаб рискованных испытаний в столице сократила. Однако сам центр Вожур с оборудованием и радиоактивными материалами существовал в 10 км от Елисейских полей вплоть до 1997 года. После его закрытия на территории в 45 га были проведены масштабные работы по дезактивации. Сейчас государственные органы готовят корпуса центра для продажи на аукционе.

ВНИМАНИЮ РЕКЛАМНЫХ СТРУКТУР ОБОРОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ!

Редакция журнала «ЗРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ» приглашает вас к взаимовыгодному сотрудничеству, предлагая разместить информацию о вашей деятельности.

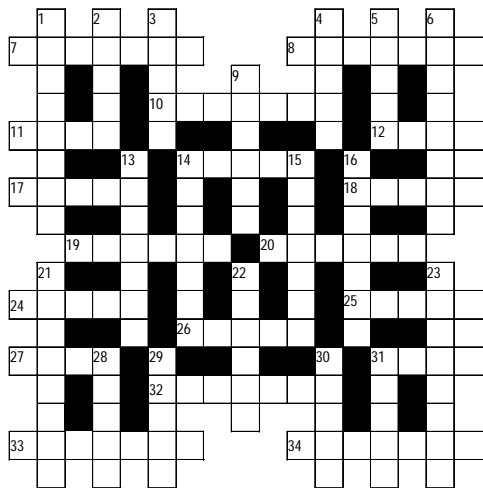
Нашими подписчиками являются предприятия оборонно-промышленного комплекса, представительства иностранных государств, аналитические центры в России и за рубежом.

Ваша реклама в нашем журнале – возможность найти партнеров во многих странах мира.

Контактные телефоны: (095) – 195-76-20
(095) – 195-79-64
(095) – 195-61-27

Почтовый адрес: 103160, г. Москва, Хорошевское шоссе, д. 38^а.

КРОССВОРД



По горизонтали: 7. Соглашение, устанавливающее взаимные права и обязанности сторон в какой-либо области. 8. Вооруженный караульный, выполняющий боевую задачу по охране и обороне порученного ему поста. 10. Способ овладения крупным населенным пунктом. 11. Тип тайландских десантных кораблей. 12. Фортификационное сооружение открытого типа для ведения огня и защиты личного состава. 14. Один из крупнейших железнодорожных тоннелей в Швейцарии. 17. Индийский истребитель-бомбардировщик. 18. Возвращение артиллерийского орудия после выстрела в исходное положение. 19. Французский военно-транспортный самолет. 20. Аргентинский ПТРК. 24. Способ приема (передачи) сообщений на расстоянии. 25. Условная линия, с которой отсчитывается этап каких-либо действий войск. 26. Сотрудник спецслужбы. 27. Словацкая 152-мм самоходная гаубица. 31. Вертолетный завод в Израиле. 32. Новая французская атомная ракетная подводная лодка. 33. Боевой корабль. 34. Артиллерийское орудие с опорной плитой, предназначенное для навесной стрельбы.

По вертикали: 1. Французский 60-мм миномет. 2. Швейцарская фирма, выпускающая боевые бронированные машины. 3. Нагнетательный насос поршневого или лопастного типа. 4. Аргентинский учебно-боевой самолет. 5. Отдельная механизированная бригада сухопутных войск Италии. 6. Германская авиационная противокорабельная ракета. 9. Американский военно-транспортный самолет. 13. Специальность пехотинца. 14. Головной убор военнослужащего. 15. Израильская БМП. 16. Государство в Европе. 21. Один из основных аэродромов в Испании. 22. Тип германских фрегатов УРО. 23. Летательный аппарат. 28. Схематичный чертеж местности. 29. Подразделение в штабе. 30. Сухопутные войска в некоторых странах. 31. Двигатель.

Ответы на кроссворд (№6, 2000 год)

По горизонтали: 1. Вертолет. 5. «Коммандо». 9. Найк. 10. Осло. 11. «Центурион». 15. Вираз. 18. Визит. 19. «Фыртына». 20. Рота. 21. Штык. 22. Бухта. 23. Шасси. 24. Хаки. 26. Пост. 28. «Феарлес». 29. Лидер. 30. «Мерси». 34. Детонатор. 38. Апра. 39. Гриф. 40. Рамштейн. 41. Чарлстон.

По вертикали: 1. «Ванкувер». 2. Рейд. 3. Литер. 4. Тест. 5. «Кфир». 6. Майор. 7. Наст. 8. «Отоматик». 12. «Уруту». 13. Карабинер. 14. Мидшипмен. 16. Выстрел. 17. «Антарес». 24. «Хеллфайер». 25. Орден. 27. «Триумфан». 31. «Терне». 32. Мотор. 33. Трюм. 35. Осан. 36. «Апач». 37. Крит.

Уважаемые читатели!

Издательский Дом «Русская разведка» выпустил две книги новой серии:

- «Записки военного атташе»
- «В пламени холодной войны. Судьба агента»

По вопросам приобретения книг обращаться в Издательский Дом.

Почтовый адрес: 123298, г. Москва, а/я 44

Телефон: (095) 198-75-28

Факс: (095) 198-63-28

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс нэви интернэшнл», «Зольдат унд техник», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджи», «Сигнал», «Труппенпраксис», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.
Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Сдано в набор 14.08.2000. Подписано в печать 22.08.2000.
Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9.
Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 1412. Тираж 6 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ГП Издательство и типография газеты «Красная звезда»: 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



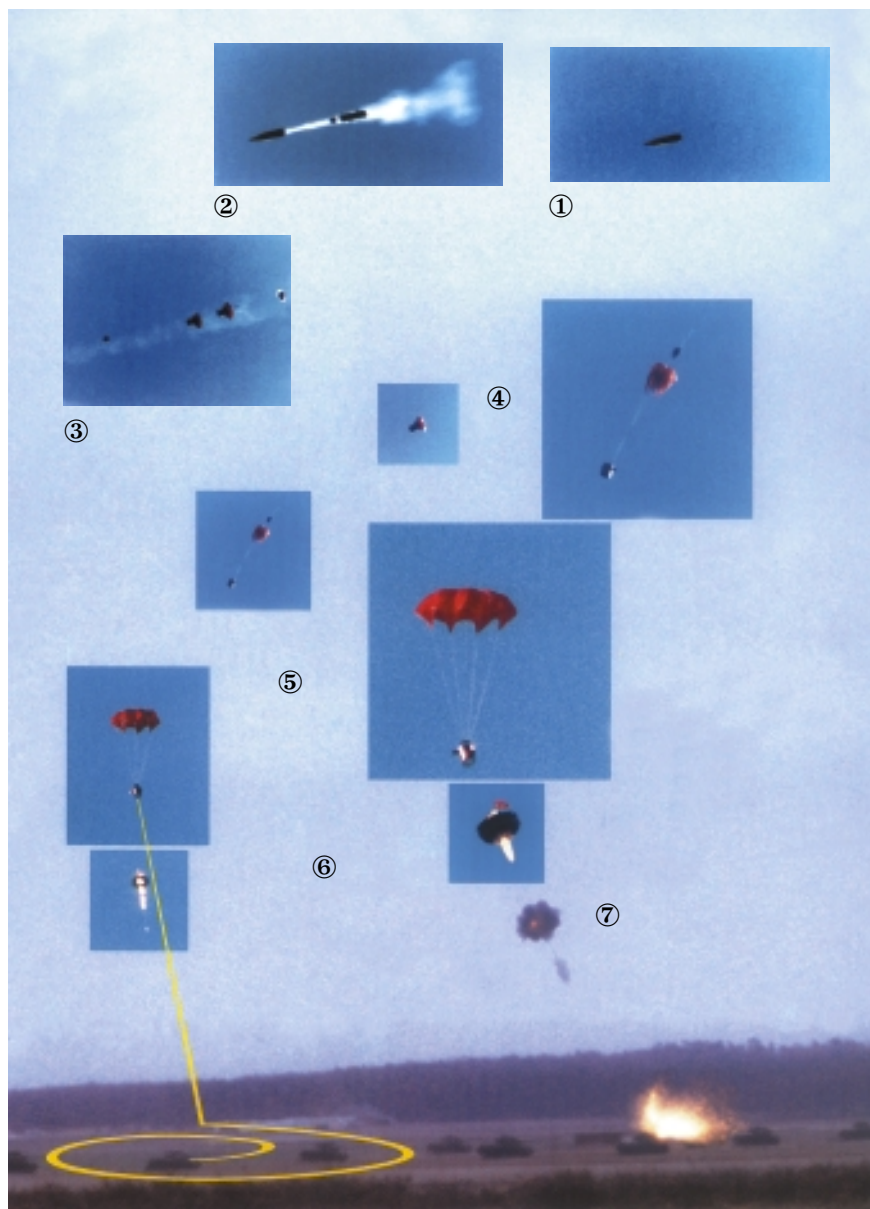
подствольным 40-мм гранатометом M203, а также карабин M4. Стрельба будет вестись 5,56-мм патронами с пулями, обладающими повышенной кинетической энергией и способными пробивать существующие бронежилеты, а также 20-мм кумулятивными или осколочными гранатами. Дальность прямого выстрела составит 500 м, масса в снаряженном состоянии не более 5,45 кг. Корпорация AAI предложила вариант, в котором предусматривается разместить гранатомет над стволом, тогда как в варианте «Эллайент тексистемз» он расположен на одном уровне со стволом слева. Емкость коробчатых магазинов для винтовки 30 патронов, гранатомета – шесть выстрелов в обеих моделях. Стрельба может вестись при любом освещении за счет использования оптико-электронного прицела дневного и ночного видения, кроме того, на оружии будет установлен лазерный дальномер. Стоимость программы составляет 500 млн долларов США.

СПЕЦИАЛИСТЫ ИЗРАИЛЬСКОЙ ФИРМЫ AD&D (Aero Design and Development) ведут НИОКР по созданию разведывательного БЛА с вертикальным взлетом и посадкой «Хорнет». В начале 2000 года они приступили к летным испытаниям БЛА, силовая установка и основные элементы конструкции которого идентичны аналогичным устройствам, сконструированным в ходе реализации более раннего проекта пилотируемого летательного аппарата «Хаммингберд». В настоящее время усилия израильских специалистов сосредоточены на создании аппаратуры, способной обеспечить БЛА «Хорнет» возможность автономного выполнения полета. Предполагается, что переоборудование ЛА из беспилотного в пилотируемый вариант может быть осуществлено в полевых условиях двумя военнослужащими в течение часа без применения специальных инструментов. Силовая установка состоит из четырех одноцилиндровых двигателей F33.15A (мощность каждого 22 л. с.), создающих управляемые воздушные потоки, с помощью которых обеспечивается формирование моментов сил вокруг центра тяжести ЛА. Как полагают конструкторы фирмы AD&D, основное преимущество такой машины перед БЛА с вертикальным взлетом и посадкой других типов заключается в том, что при относительно небольших геометрических размерах (диаметр 2,2 м, высота 2,3 м) на ней может устанавливаться полезная нагрузка массой до 115 кг. При этом конструкция БЛА «Хорнет» позволяет добиться рабочей зоны установленного на нем оборудования в 360°. Максимальная скорость полета аппарата 75 км/ч, практический потолок – 1 800 м. Для управления БЛА израильские специалисты разрабатывают переносную станцию, в состав которой включена аппаратура линий приема данных телеметрии и видеоинформации.



АНГЛИЙСКИЕ И ФРАНЦУЗСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ продолжают совместные работы по созданию перспективной противоминной дистанционно управляемой системы. Основу ее будет составлять подводный телеуправляемый аппарат, способный осуществлять поиск, обнаружение, идентификацию и обезвреживание морских мин. Разработан опытный образец такого аппарата, получивший обозначение RMHS. Он способен осуществлять поиск подводных объектов на удалении 450 м от корабля управления, на глубине до 200 м, двигаясь со скоростью 3,5 уз. Кроме того, испытывается полностью автономный вариант этого аппарата, который смог бы выполнять задачи в интересах разведки, научных исследований и др. Завершить морские испытания RMHS планируется в 2001 году.

НА ПОЛИГОНАХ МИРА



В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ на вооружение полевой артиллерии ряда стран НАТО поступает новое поколение боеприпасов – кассетные боеприпасы с самоприцеливающимися боевыми элементами (СПБЭ). Благодаря использованию принципа «выстрелил – забыл» СПБЭ реализуют процессы автономного обнаружения (с помощью ИК- и радиолокационных датчиков), захвата и наведения на цель. На фотографии показана динамика испытаний бундесвером 155-мм кассетного снаряда SMArt-155 на одном из германских полигонов. Снаряд выстреливается в направлении цели (колонна танков и бронемашин), точное наведение осуществляется каждым из двух самоприцеливающимися боевым элементом.

На нисходящем участке траектории (1) полета снаряда на высоте около 500 м происходит очередной выброс (2) боевых элементов (3). Режим снижения СПБЭ по сходящейся спирали обеспечивается особой конструкцией парашюта (4). При захвате цели на высоте 100 – 150 м (5) происходит подрыв (6) боевого заряда. Цель поражается сверху ударным ядром (7).

В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- * Стрелковое оружие: к вопросу о нераспространении
- * Военно-воздушные силы Венгрии
- * Европейский военно-транспортный самолет А-400
- * Справочные данные. Людские потери в вооруженных конфликтах в 1945 – 1994 годах